

INTERNATIONAL

انترباناشيونال



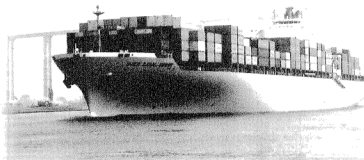
International

مجلة اقتصادية دورية دولية شاملة
تصدره لندة شعبرا
وتوزع في جميع أنحاء العالم



Royal Logistics

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



- Ocean and Air Freight Services
- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- Warehousing & Distribution
- Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
- Insurance Door To Door Coverage

- * How did we arrive at Solution for this difficult equation ?
- * How could we have the ability to break the routine?
- * How could the cost of time element becomes zero ?

With us costs reduced . . with us quality is increased.

Electronic Procedures . .

Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for electronic customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general

Cairo Office : 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt
Tel.: +202-4149944-4184423-4184283 — Fax: +202-4184428-4148877
Alexandria Office: 10 Al Mathaf Al Ramany - Egypt
Tel.: +203 - 4838952 - 4838951 — Fax: +203
Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt
Tel.: +2062-3710050-3710219 — Fax: +2062
Port Said Office: 21 El Gabarty Street, Port Said
Tel.: +2066-3352940-3352941 — Fax: +2066-3352940
Cairo Airport Office: International Cairo Alpo
International Export Center - Office N°204
Tel. Direct: +202-2671468-2670671-2670672

إهداء 2005

لنتر ناشيونال نت
المملكة المتحدة





مجموعة الثماني الكبار .. والدول الفقيرة

اجتمع في لندن وزراء مالية مجموعة الثماني الكبار لإعداد لقعة الغلة التي عقدت أخيراً في جلين إيجان بشمال أستراليا، وبعد مناقشات استمرت يومين توصل الوزراء إلى إتفاق لإنهاء كامل الديون في 18 دولة فقيرة في أفريقيا وأمريكا اللاتينية بشرط التزام هذه الدول بالشروط المفروضة من أجل الاستفادة من إسقاط الديون وذلك عن طريق تحسين إدارة الأمور المالية ومكافحة الفساد، وتفتيح توصيات صندوق النقد الدولي بخصوص إتباع سياسات إقتصادية جذرية بالحق، وأعلن جان كلود يونكر رئيس الإتحاد الأوروبي أن هذه الديون تقدر بحوالي 40 مليار دولار لدى ثلاث بنوك هي البنك الدولي وصندوق النقد الدولي والبنك الأفريقي للتنمية.

لقد بدأت قمة الدول الثماني الصناعية الكبرى وسط خلافات عميقة بين الدول المشاركة حول عدد من القضايا على رأسها مسألة التغيرات المناخية لكوكب الأرض، والفقر في أفريقيا، وقد أكد ولف كيلمان رئيس مجموعة تغيير مناخ الأرض التابعة لمنظمة الأغذية والزراعة بالأمم المتحدة على أن موجات الجفاف في كل من أفريقيا ووسط أمريكا وجنوب شرق آسيا خلال العام الماضي في طريقها لأن تكون شبيهة واثمة ما قد يتسبب في نقص هائل في الغذاء خاصة في هذا الوقت، وتمركزت الجفائف ونقص الغذاء، من المتوقع زيادة هذا العدد، وطالب أنصار البيئة والقبراء زعماء القمة بضرورة وضع جداول زمنية محددة لتقليل الانبعاثات الحرارية التي تسببها الدول الثماني التي تعتبر مسؤولة عن حوالي 64% من جميع الانبعاثات الغازية في العالم.

وقبل انعقاد القمة طالب كوفي أنان الأمين العام للأمم المتحدة قادة الدول الثماني الصناعية الكبرى بالانسحاب من اجتماعهم العالمي، وتمركزت مشات الألاف من المرافعين من البيئة والعالم الثالث ودعاة السلام والمعارضين للرأسمالية في مختلف دول العالم في مسيرات لإقناع قادة دول العالم الغنية بأنه من المستحيل استمرار حالة الخرافة في الدول الأفريقية التي تعاني الجوع والفقر والأمراض والديون المتركة، ومطالبت بإتخاذ القرارات الحاسمة لوقف التدهور الخطير الذي يعاني منه ملايين البشر.

وفي الوقت الذي ركزت فيه مجموعة الدول الثماني على قضيتي ارتفاع حرارة الغلاف الجوي والقضايا الأفريقية رفض الرئيس بوش أي خطة شبيهة ببروتوكول «كيوتو» المناخي الذي بدأ تطبيق في فبراير الماضي ورفضت الولايات المتحدة توقيع، ويهدف هذا البروتوكول إلى خفض شامل لإنبعاثات الغاز المسببة بارتفاع درجة الحرارة، وأكد بوش على أن هذا البروتوكول يشكل نقطة سلبية تقصر بالإقتصاد 1990 مقارنة بعام 2012 بحلول عام 5.2%، وحمل البشير مسئولية ارتفاع درجة الحرارة بسبب حرق مصادر الوقود المتجددة، وبالنسبة للأمم التي تقدم أمريكا لأربعها فقد بوش بذلك متى لعتة الدول الأوروبية.

وقد بدد بوش مليارات ريس وزار بريطانيا التي ترأس القعة جهوداً كبيرة لوضع قضية أفريقيا في مقدمة جدول أعمال القمة ومضاعفة المساعدات التي تقدم إليها وخفض ديونها، ولذا أعلنت الدول الثماني موقفها على إسقاط كل الديون التي تعاني منها الدول الأكثر فقراً، وتقديم ثلاثة مليارات دولار للسلسلة الأفريقية في السنوات القادمة لتسحب أقال السلام في الشرق الأوسط، ورصد 50 مليار دولار من المساعدات لأفريقيا، وأشار بليز إلى أن مجموعة الثماني الصناعية ستبدأ حواراً جديداً حول التغيرات المناخية خلال الاجتماع الذي سيعقد في بريطانيا في الأول من نوفمبر القادم، وستستمر أفريقيا جدول أعمال هذا الاجتماع المرتقب.

وأعلنت اليابان زيادة مساعداتها الخارجية للدول النامية إلى عشرة مليارات دولار على مدى السنوات الخمس القادمة.

وقد وأصل قادة دول مجموعة الثماني إجتمعهم بعد إختصار برنامجها بسبب إعتداءات لندن التي وقعت عليه وقع الصاعقة.

وقد أشار البيان الختامي للقمة إلى تعهد قادة الدول الصناعية الكبرى بخفض كبير للدمع الذي يسبب إلى آلية السوق، ووضع القواعد المشتركة حول كل إجراءات التصدير التي تؤثر إلى هذه التناقل خلال مهلة معقولة.

لا أحد ينكر أن النظام التجاري الدولي على نطاق ضيق نتيجة لفرض الدول الغنية رسوماً باهظة على وارداتها من الدول النامية ما يحول دون تدفق صادرات هذه الدول إلى الدول الغنية التي تقدم المساعدة لمزارعيها ما يعطيهم القدرة على المنافسة في السوق العالمي، لذا فإن الطلب من الدول الغنية وضع برامج محددة وواضحة لإتباعها حالة افريقيا، والنهوض بالمشروعات في مجالات الصحة والتعليم ومياه الشرب والطرق والمواصلات تحت رقابة دولية.

10	الإجازات التي تمت في قطاع النقل والمواصلات في الإثني وعشرين عاماً 1983/82 - 2004/2003
9	البعد الاقتصادي لتكنولوجيا المعلومات
12	وبدا البعد التنافسي لإنهاء أعمال تطوير ميناء الإسكندرية
16	مرحلة جديدة في تاريخ السودان
18	بمكو BIMCO
19	قناة السويس في معترك المنافسة الدولية
20	مقاييس الأداء ومعدلاته
30	ميناء ميهاب يشهد مزيداً من التطور - وفقرات متسارعة للحاق بركب الوانتي العالمية
45	تيسيرات جمركية تفوق أحلام المستوردين

إنتراشيونال



مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة

Periodical International

Economic Magazine

AS&A Publishing Limited

Registration No. 04761267

Camden Road, Camden Town

London NW1 9DR DX:

57074 Camden Town

مستشار التحرير

عاصم السيد أحمد

رئيس التحرير

إبراهيم عوض

المستشار القانوني

المستشار محمد محمود بدر

الهامضي بالتص

مشرف التحرير

عبد السلام السيد أحمد

المكاتب والمراسلون

جمهورية مصر العربية

القاهرة Tel. +2- 0122586455

اسكندرية Telefax. +2-03-4275117

E-Mail : assem355@hotmail.com

سي جول تليفون : +2-03-5745850

السويس

* ربان/أحمد بسوي

محمول: 0123184320- (+2)

* عبد الرحيم مصطفى

محمول: 0124614924- (+2)

الإسماعيلية

* محمد حسين صالح

تليفون: (064)-(346081)- (+2)

E-mail: Fagrt1@hotmail.com.

سوريا

* ربان ابراهيم سليم دير عطاني

تليفون وفاكس

(+963) - (43) - (711999)

السعودية - جدة

تليفون: (966)-(2)-(6369985)

فاكس: (966)-(2)-(6369459)

كندا

* شريف صلاح مختار

تليفون: +1- 4167250912

توزع في جميع انحاء العالم

الخلايا المنشورة لا تعبر بالضرورة عن رأي المجلة وإنما تعبر عن آراء كتّابها ويجوز إعادة النشر عن الإذارة إلى المصدر

من أجل الشركات الراغبة في تحقيق انتشار أوسع وزيادة مبيعاتها ينبغي بالإتصال بـمجلة مساحة للإعلان

HOLDING COMPANY FOR MARITIME & LAND TRANSPORT PORT SAID CONTAINERS & CARGO HANDLING CO.



Preface:-

According to our development plan, the following objectives have been carried out :-

- Completion of dredging works to receive vessels of 5th generation.
- Achieving handling volume 569000 TEU.
- Handling rates 25 Box /Hour per crane
- Additional new yard area of 110000 m² to increase the total storage area to be 435.000 m².
- Adding the 7th gantry crane "Super Post Panamax" in September 2003

Facts at a glance:-

- Container yard
- Terminal annual capacity
- LCL store
- Capable of storing contents of
- Reefer Receptacles
- Maintenance shop
- Rail Facility

435.000 m²
700.000 TEU
6000 m²
250 TEU
360 Unit
600 TEU/ Month
1 Terminal

INLAND TERMINAL:

- Was established in Nov. 14 Th 1996 on an area of 50000 m² at 10 th of Ramadan, one of the biggest industrial cities in Egypt.
- Using highly advanced equipment .
- Terminal capacity 600 TEU/ general cargo/ cars
- LCL store area 2000 m²

COMPUTER SYSTEM:-

- Using most advanced techniques to receive & send ship's data under EDI system and exchanging Baplie, Movins, Codeco and Coarri files.
- RDT (Radio Data Terminal) is being used to control terminal operation on-line.



CARGO HANDLING:-

- Storage capacity for Bulk storage capacity 55000 Tons .
- Handling rate 8000 Tons/day
- Two floating stevedoring units with discharging rate 260 T/H each .
- Developing the storage capacity to reach 80000 tons by adding a new seeds site with capacity 30000 Ton .

EQUIPMENT:-

- Three 41 Tons ship to shore Gantry Cranes .
- Three 40 Tons Post Panamax Gantry Cranes, 44.5m out-reach length capable of handling 16 rows .
- One 60 Tons Super Post-Panamax) Gantry Crane with 50m out-reach length capable of handling 18 rows .
- Two 80 & 100 Tons Mobile Harbor Cranes.
- Six Rubber Tyred Gantry Cranes (RTG) .
- Twenty-Seven Reach Stackers.
- Forty-Seven Tractors & Semi-Trailers .

SCOPE 2002 /2003

- Six full reach stackers .
- Eight tractors & semi-trailers .
- two yard cranes transtaine (R.T.G).





أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها



يتقدمون
بأخلص التهاني القلبية
للسيد المهندس



محمد عزت الداودي درغام

بثقة القيادة السياسية
على مد خدمة سيادته
رئيساً لمجلس إدارة شركة
التمساح لبناء السفن
بالدرجة الممتازة
بقرار السيد الدكتور



رئيس مجلس الوزراء

رقم 1083 لسنة 2005

وقرار السيد الفريق

رئيس هيئة قناة السويس

رقم 166 لسنة 2005

وذلك لما حققه من إنجازات

ويتمنون لسيادته كل تقدم وإزدهار



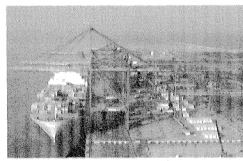
محطة قناة السويس للحاويات



طفرة هائلة في أداء الميناء الجديد بشرق بورسعيد
بعد ستة أشهر فقط من بدء العمليات

معدلات تداول الحاويات بلغت 40.8 حركة في الساعة للونش الواحد

عبقريّة الموقع بميناء شرق بورسعيد الواعد



معدلات أداء عالمية وصلت إلى أكثر من 40 حركة في الساعة للونش الواحد بعد ستة أشهر فقط من بدء العمليات

المقر الرئيسي بمحطة الحاويات بشرق بورسعيد

فاكس : +2 0663322367

تليفون : 0127338862 - 0127338861 - 0123987701 - +2 0123987700

بيان البضائع الواردة لموانئ الجمهورية خلال مايو 2005

[illegible]

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان البضائع الصادرة من موانئ الجمهورية خلال مايو 2005

[illegible]

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

أعداد رحلات السفن بالموانئ المصرية طبقاً لأنواع الرئيسة للسفن

من خلال مايو 2005

البيان	تاريخ مدخل	مصر جبال	مصر سيناء	حلايوت	وادي سفن كاتر	الدري	إجمالي
المخيلة	24	25	5	32	0	86	
الإسكندرية	224	16	34	58	17	354	
الأبيد	23	5	30	0	2	60	
ميماب	129	17	11	109	23	289	
ثوبيم	0	0	0	100	0	100	
بور سعيد	107	5	4	130	20	230	
سفاجا	17	6	4	36	1	53	
شرم الشيخ	0	0	0	15	0	15	
السفنة	7	2	0	9	0	18	
السويس	19	1	0	19	1	41	
إجمالي	550	77	82	340	195	1306	

وزارة النقل
قطاع النقل البحري
بنك معلومات النقل البحري المصري
٤ شارع البطاينة - الإسكندرية
ت: ٤٨٦٩٤٥١ - ٤٨٦٩٨٣٦ فاكس: ٤٨٧٤٦٧٤



* يقام معرض الأهرام للإستثمار العقاري والسياحي في الفترة من 3 إلى 7 أغسطس الجارى بفندق سميراميس بالقاهرة.

* يفتتح في الرابع من أغسطس الجاري بالإسكندرية مجمع جديد لخدمات المشروعات الصغيرة تابع للصندوق الإجتماعي للتنمية، ويتولى الصندوق إنهاء جميع إجراءات التراخيص والسجل التجاري، وتخصيص الأراضي بالمناطق العمرانية والمدن الجديدة.

* تنظم رابطة العالم الإسلامي بكرة المكرمة خلال الفترة من 4 إلى 8 أغسطس الجاري - ولأول مرة في التاريخ الحديث - ملتقى العلماء المسلمين تحت عنوان "وحدة الأمة الإسلامية" ويرعى الملتقى الأمير عبدالله بن عبد العزيز ولي العهد السعودي ونائب رئيس الوزراء، حيث سيتم مناقشة إمكانية قيام وحدة إسلامية.

* ينظم جهاز نقطة الاتصالات نشئون الحماية الفكرية التابع لوزارة التجارة والصناعة المصرية أوائل شهر أغسطس الجارى مؤتمراً حول المخاطر الاقتصادية الناتجة عن تقليد المنتجات المصرية، ويقام في هامش المؤتمر معرضاً يضم أهم المنتجات المقلدة التى تنتشر فى الأسواق المصرية.

• يبدأ خلال شهر أغسطس الجارى العمل فى تجهيز ماريـنا جديدة لليخوت بين طابا ونويـبع باستـشارات تصل إلى 400 مليون دولار، وذلك لإستقبال اليخوت والأفواج السياحية القادمة من جميع أنحاء العالم لتتـنـشط الجذب السياحى لمنطقة خليج المنية.

* تشهد القاهرة في أغسطس الجاري نشاطاً ملحوظاً لجمعية سفراء دول جماعة التنمية للجنوب الأفريقي "ساوك" حيث سيقام معرض كبير بالقاهرة والإسكندرية لإستعراض امکانات التجارة لدول الجماعة.

* تعقد اللجنة الوزارية المصرية الفلسطينية اجتماعاً خلال شهر أغسطس الجاري بالقاهرة برئاسة رئيسي وزراء البلدين، وذلك للتوقيع على عدد من الاتفاقيات الاقتصادية التي سبق أن وقعها الدولتان عام 1997 وتعلقت بمسبب الظروف والأوضاع الإقليمية.

- * تبدأ بطولة الأمم الأفريقية لكرة السلة بالجزائر يوم 15 أغسطس الجاري ويشارك فيها 12 منتخباً أفريقياً.
- * تقام بطولة العالم للسباحة بالزعانف في فرنسا يوم 29 أغسطس الجاري وتستمر حتى 5 سبتمبر القادم.

بيان بعدد الحاويات المتداولة

الإجمالي	توزيعات			بريد البلد		ميناة
	إجمالي	صان	وارد	إجمالي	صان	
31879	461	171	290	31418	11585	19633
24403	1899	999	940	22504	8054	14450
87313	75555	34795	40760	11758	7458	4300
113534	99725	49091	50634	13809	7857	5952
30	0			30	9	21
157	0			157	43	114
19891	3846	2	3844	16045	9251	6794
277202	181496	85018	96468	95721	44157	51464

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان بحركة الركاب بالموانئ

الأنواع	المعدنية	الخزفية	لوني	بازلتية	مخملية	شحم الخشبية	السويس	الأحجار
إجمالي	2697	0	20444	3201	13705	3256	10424	53927
معدنية	0	0	21101	3244	16452	2580	8356	51733
الإجمالي	2697	0	41543	6443	30157	5836	18960	105660



دكتور /إبراهيم أحمد حنفي
الاستاذ بالأكاديمية العربية للعلوم
والتكنولوجيا والنقل البحري

تنمية الأمان الملاحي من خلال تنظيم الميناء

إستخدام تكنولوجيا المعلومات (IT) في الشحن والتفريغ

ووضعا في العدد السابق الإزشاد ومركز مازو السفن VTS وكذا التعامل مع الخطأ، وفي هذا العدد نستعرض إلى تاريخ IT في (صناعة الشحن والتفريغ) على مدار 30 سنة وكذا أهدافه. إذا نظرنا إلى تاريخ IT في صناعة الشحن والتفريغ على مدار 30 سنة، نرى أن تلك الفترة يمكن أن يتم تقسيمها إلى ثلاثة أجزاء.

1980-1970
بدأت أجهزة الكمبيوتر الكبيرة في دخول صناعة الشحن وذلك للقيام بأعمال الحسابات وحساب الأجر وحسابات المشتريات.

1990-1980
تم إستبدال الحواسيب الكبرى بشكل تدريجي بحاسبات صغيرة تستخدم بشكل أساسي لنفس التطبيقات كما كان الوضع في السبعينات. من التطبيقات الكبرى الجديدة التي تجد طريقها إلى الشحن والاتصالات من طريق محطة الكمبيوتر الصغير. وما تزال التطبيقات القائمة على الورق حتى نهاية الثمانينات الفاكس جديدة وتستخدم

1999 - 1990
تم إستبدال الحواسيب الصغيرة بالمصغرى بالتدريج بحاسبات شخصية، وتم إستخدامها كمحطة إلى الكمبيوتر الصغير حيث جعل التطبيقات التي تقوم بذاتها حيلة الموظف أسهل. في المرحلة التالية يتم توصيل الحواسيب الشخصية في شبكة. يتم إستبدال الحاسب الصغير بـ SERVER قائم على نظام الحواسيب الشخصية ويتم مزج العديد من التطبيقات التي تقوم على أساس الحواسيب الشخصية.

إستبدال أقراص مرنة مع الريان بدلاً من إستخدام الوثائق الورقية التقليدية.

منذ عام 1996 وبسبب نجاح الإنترنت، تم توصيب أجهزة الكمبيوتر الخاصة بالاتصالات على سطح السفن وتم توصيلها من خلال المودم.

أهداف IT:
يهدف نظام IT إلى:
• يجب توفير نفس المعلومات على سطح السفينة وفي المكتب. يجب أن تكون المعلومات المتكاملة على السطح متوفرة بالسفينة ذاتها والمعلومات التي على السطح يجب أن تغطي جميع السفن.
• حمل العمل الإداري لكل الأطراف المشتركة يجب أن يتم تخفيفه.
• كشال عملي لشحن ذلك، إفتراض وجود سفينة ذات ثلاث حسيات. تقدم شركتكم الحضايات الكبار لشحن السفن من الدولة 1: مكتب (أ)، أما الحضايات الصغار فيقدمهم مكتب في دولة 2: مكتب (ب)، والدرجات يتم توصيلها بواسطة وكيل تنظيم في الدولة 3: مكتب (ج).

الشركات الثلاث لها نظم معلومات خاصة بالفريق وتستخدم أنظمة السفينة برنامج جدول لعمل قائمة بالفريق باستخدام الشكس أو البريد الإلكتروني.

يفكر الريان بأن أحد أعضاء الفريق من مجموعة (أ)، وواحد من مجموعة (ب) وثلاثة من مجموعة (ج) يجب التخلي عنهم في البناء التالية للبناء.

يقوم الفريق (أ) بإعداد حضايات أول تسجل بياناته في قاعدة بياناته. ويتم إدخال بيانات الرحيل وما إلى ذلك من بيانات إلى النظام.

يقوم مكتب (ب) بإعداد حضايات صغير يكون جديدًا في المكتب (أ) يتم إرسال جميع البيانات عن طريق الشكس أو الفاكس أو البريد الإلكتروني إلى المكتب (أ). يدخل مكتب (أ) جميع التفاصيل في نظام معلومات الشخصية. ويتم إرسال نسخ من الشهادات الفاكس أو عن طريق البريد الإلكتروني إلى مكتب (أ).

المكتب (ج) يعد ثلاث درجات، الأولى تسمى مكتب (أ) والباقي الآخرين غير معروفين. يتم إرسال جميع البيانات إلى المكتب (أ) وكل البيانات الخاصة بالبرجوسين الجديدة يتم إرسالها إلى نظام معلومات الفريق.

كما يتلقى مكتب (أ) إمدادات الرحلة ويرسل جميع المعلومات المرتبطة بذلك وتفاصيل البيانات الخاصة بالفريق الجديد إلى السفينة. يتم إخبار الركلاء بتجربيات السفر ويحددون التفاصيل، ويتلقى الريان البيانات ويدهلها في جدول يقوم بعمل قائمة جديدة للفريق وقائمة آثار شخصية وقائمة بالجهات وما إلى ذلك.

معنا نغترق لما حدث على أسطح السفن خلال تلك السنوات الثلاثين:

1970 - 1980
يستأثنا سفينة واحدة (The Dart Europe) لا توجد في حاسبات كبرى على أسطح السفن. DART Europe كان بها حجرة للكمبيوتر، ولكن يستأثنا التجارب القليلة لفرع 4 بجامعة بروكسل، لم يتم إستخدام ذلك مطلقاً.

1990-1980
لا توجد أية حاسبات صغيرة، فقط حاسبات خاصة بالتحصيل وأنظمة الملاحة بالأقمار الصناعية ونقاط التخليغ إلخ. وقد أظهرت تلك الفترة أيضاً ارتفاع حسايات الجيب القابلة للبرمجة والمعالير الخاصة بتتبع المواقع.

1990-1986
تم عمل بعض التجارب في الشركات لنقل البيانات بين السفينة والمكتب. تتكون البيانات بشكل أساسي من عدة ساعات العمل والأجور وتخصص الاتصالات ومخازن الإحتجاز وأوامر الشراء. كانت النية موجهة لتخفيف الكمبيوتر الصغير بشكل إلى البيانات لتغاضي لإشغال البيانات بدون يد في المكتب. لم تكن التجربة ناجحة بسبب إلتصالات المكلفة والسعر العالي التي لا تغطي موشية لأجهزة المودم التي تصل إلى 90000 كيلو بايت.

1990 إلى الآن
وجد الحاسب الشخصي طريقه إلى السفن. وتم إستبدال الأجهزة كجهاز التحصيل بحاسب قائم بذاته ب برنامج يستخدم إترانز التحصيل بحاسب قائم برامج الكتابة والبرامج الحسابية على السفن ويتم

إعدادات السفر وتحديد التفاصيل.

النظام الحالي:
تمت الإتصالات من خلال برنامج MS Outlook. يمكن أن ترسل السفينة من خلال Sactom (أ) أو (ب) أية رسالة كبريد إلكتروني أو Smart Mail. بعيد ذلك الفنام توجيه الرسالة بالصورة المرغوبة للوجهة المرادة من طريق الخطوط الإرشادية وفي حالة الضرورة يمكن إستخدام الإنترنت.

كشال، يمكن إرسال رسالة الوصول إلى: C. مالك الفاكس. وكيل الملك من طريق الفاكس. وكيل TMC من طريق الفاكس. المدير من طريق البريد الإلكتروني.

يتم ذلك بكل بساطة عن طريق إرسال الرسالة مرة واحدة عن طريق القمر الصناعي ونشيت العنوانين الخاصة بالرسالة. يرسل Smart Mail الرسالة إلى الوجهات المطلوبة من طريق أرض الطوق.

السفينة المخططة
يتم عمل برنامج MainTee الخاص بالشركة وبه الصفات التالية:

- صيانة مخططة تؤكد على القواعد الدولية لإدارة السفينة ISMCODE
- مخزون من الأجزاء البديلة.
- متطلبات الرحلة
- معرفة بالتاريخ.
- يتم الإبقاء على بساطة النظام لتسهيل وقت التدرب ويستخدم البناء المشابه للشجرة في برنامج MSExplorer.

يتم توصيل السفينة يومياً بخدمة Smart Mail ويمكن للركاب أن يتبع المرفق بالضبط بالنسبة لكل العناصر الفنية على أساس يومي. السفينة لها معلوماتية إلكترونية بالتراتب مع التعامل معها حسب الاممية من قبل قسم المشتريات.

تتبع السفينة البحرية:
يتم برنامج الفرائط يتم تطويره بواسطة وكيل خرائط متعدد.

أهم الفوائذ التي تقود على النظام:
تتلقى السفينة المعلومات ليحارها على سطح السفينة من يوم إرسال UKHO لهم للطبع. يحتمو النظام على أن يتبع المرفق بالضبط بالنسبة لكل المدير أن يتبع تقدم تصحيحات الفرائط على سطح السفينة.

سبكون وجود السفينة نظام وثائقي سهل التتبع على السطح ويحدد متوافقاً مع القواعد الدولية لإدارة السفينة ISMCODE.

أنظمة أخرى:
يجب الحصول على نظام إدارة ISM الذي يتكامل مع النظر الأخرى وقد قامت مختلف الشركات مؤخراً بتسويق مثل تلك البرامج.

g-mail:ahmed hanafi@hotmail.com

البعد الإقتصادي لتكنولوجيا المعلومات

بقلم الدكتور / أيمن النراوى



drayman100@yahoo.com

إن تكنولوجيا المعلومات ونظم الاتصالات الحديثة يعنى على المستوى الإقتصادي قدرة أفضل على استقراء الأسواق ورصد المتغيرات والتطورات وتحديد المراكز التنافسية وإتمام بمعليات السوق والمناقصين والعلاء والقوى المختلفة داخل الصناعة. ومن ثم إمكانية الإندماج بصورة أفضل فى الأسواق العالمية. ويضاف إلى ما سبق دور تكنولوجيا المعلومات فى خفض وتذمئة تكاليف الإنتاج من خلال تحسين مستوى جودة وتنوع وسرعة ودقة المعلومات المقدمة إلى متخذى القرار وبالتالي تحقيق وفورات زمنية ومالية. في مختلف مجالات البنوك والبورصات والأسواق والسياحة والتجارة والزراعة ومجالات الخدمات مثل التعليم والصحة.

التجارة الإلكترونية والخدمات

إن التجارة الإلكترونية تلعب دوراً هاماً فى مجال الخدمات بمختلف مستوياته وتخصصاته فى مجال النقل يمكن القيام بعمليات ربط البضائع وحجز الفراغات وإرسال الشحنات والتعاقدات التأمينية والعمليات المصرفية وخدمات تحليل البيانات والمعلومات وخدمات العملاء المتنوعة من خلال شبكة الإنترنت بما يتعكس فى تسهيل تدفقات حركة التجارة الدولية، وتشير الإحصائيات إلى أن صادرات الدول النامية فى مجال الخدمات قد زادت فى العقد الأخير بمعدل أسرع من الدول المتقدمة، ويظهر ذلك بوضوح فى الخدمات التى يكون فيها معدل النمو أعلى من المتوسط بالنسبة للسوق العالمى، مثل الصادرات القديمة الديناميكية حيث حققت فى الدول النامية زيادة وصلت إلى 58% كما أن حصتها التسويقية قد زادت فى السوق بنسبة 23.3% مما يلقى بضعاف من الأمل على إمكانية تخطى الدول النامية للعقبات المختلفة وتضييق الفجوة التكنولوجية بينها وبين الدول المتقدمة.

أيضاً تساهم تكنولوجيا المعلومات والاتصالات درجة أعلى من مستويات التشغيل والتوظيف من خلال دورها فى التصدي لمشكلة البطالة وعمليات التدريب والتأهيل لقوة العمل ورفع مهارتها وتحسين إنتاجيتها فى مختلف مستويات التعليم والتدريب بما يؤدى إلى رفع مستوى التنمية البشرية، وتحقيق النمو فى الناتج المحلى الإجمالى للدولة.

موقع الدول النامية

ويتضح أن الدول النامية يقع على عاتقها إنتاج سياسات تمكنها من تضييق الفجوة التكنولوجية وزيادة الإستثمارات الحكومية فى مجال تكنولوجيا المعلومات، وإتاحة المجال أمام الدول النامية والمنظمات غير الحكومية والقطاع الخاص للدخول إلى هذا المجال بون قيود، وخاصة إذا أخذنا فى عين الاعتبار أن القدرة على التجديد التكنولوجي والإبداع لا تتوزع بالتساوى بين الدول، فالدول المتقدمة تكون فى وضع أفضل من غيرها من الدول من حيث توافر الموارد المالية اللازمة لاجتياز البحوث والتطبيقات التكنولوجية وهي بطبيعتها تعد مكثفة لدراس الأموال، وهي كذلك قادرة على توفير الموارد البشرية من علماء وفنيين وذوى الخبرات والكفاءة العالية فى المجال، وفي مقابل ذلك تتوافر القوة الشرائية والرغبة فى الإستفادة من التطبيقات التكنولوجية الحديثة، وبذلك يتحقق التوازن بين الجانبين المتكامل قوى منهما تدفع نحو المزيد من التقدم والتطور، على عكس الدول النامية التى تعاني تدهور جانبي العرض والطلب فيها، وبذلك تدور فى حلقة مفرغة من التخلف التكنولوجي.

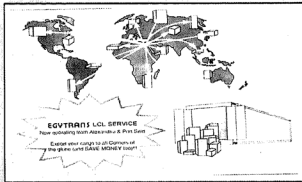
ويشير تقرير مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية لعام 2003 إلى أن عدد مستخدمى الإنترنت فى العالم قد بلغ 591.5 مليون فرد منهم نسبة 32% ينتمون إلى الدول النامية ولأسف فإن الإحصائيات تشير أيضاً إلى أن سعة النطاق الترددي المتوفرة لمستخدم الإنترنت الأفريقي العالى تقل 20 مرة تقريبا عن نظيره الأوروبي، 8.4 مرة عن نظيره فى أمريكا الشمالية.

وتتوقع تقارير الأمم المتحدة فى هذا الشأن أن الدول المتقدمة يتوقع لها أن تحقق مكاسب تعادل 117 بليون دولار نتيجة للوفورات الاقتصادية الناتجة من تطبيقات تكنولوجيا المعلومات فى المجالات المختلفة، على الجانب الآخر فإن عدم قدرة الدول النامية على اللحاق بشورة تكنولوجيا المعلومات وتطبيقاتها يتوقع أن يتسبب فى خسارتها لكسب تعادل 726 بليون دولار أما فى حالة وجود إمكانية للدول النامية للحاق بذلك الركب التكنولوجي عندئذ فسوف تضييق الفجوة فى المستويات الإنتاجية فى قطاعات الخدمات بما يستتبع للدول النامية أن تزيد من قدرتها التنافسية مع غيرها من الدول وبالتالي زيادة معدلات الإنتاج والدخل بما يتعكس فى مستوى أعلى من الرفاهية ومستوى المعيشة لشعبها.

عدد مستخدمى الإنترنت فى الدول النامية والمتقدمة ما بين عامى 2000، 2002.

الدول	عام 2000	عام 2001	عام 2002	النسبة المئوية للنمو 2000-2001	النسبة المئوية للنمو 2001-2002
الدول النامية	93161	135717	189882	45.7%	39.9%
الدول المتقدمة	294371	357307	401686	21.4%	12.4%
العالم	387532	493024	591568	27.2%	20%

We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.



VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
PATMOS SINATOR	364	02/08/2005
PRIMEN SINATOR	673	04/08/2005
CITY OF TUNIS	674	11/08/2005
CAP LOBOS	675	19/08/2005
DAMASKUS	676	26/08/2005
AL MARIYAH	367	23/08/2005
DUBAI	368	30/08/2005

FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr. Kamel Morsy St, El shatby, Alexandria
 Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193
 Persons to contact: Haitham Abd EL Rashid - 0122742879
 Email: hhasan@egytrans.com.eg
 Mrs: Sahar Tahssen - 0106009195
 Email: stahseen@egytrans.com.eg

السيد اللواء بحرى شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحرى عن زيارته الاخيرة للمنظمة البحرية الدولية

إن قطاع النقل البحرى من القطاعات الهامة له دور مؤثر فى التنمية الاقتصادية ويتضح ذلك من حديث اللواء شيرين حسن محمود رئيس القطاع بعد زيارته إلى لندن فقد ذكر أن التطلعات التى أخذها الوفد المصرى من محالى الدكتور عصام شرف وزير النقل تتلخص فى:

أولاً: الإعداد للإختبارات القاملة للجمعية العمومية وسيتم ترشيح مصر عن المجلس التفتيدى للمنظمة فى نوفمبر من يده الإعداد مع وزارة الخارجية فى لندن

ثانياً: الإتصال مع المستشار التجارى فى السفارة المصرية بلندن لشعبة خروج مصر من لائحة مخاطر الحرب التى فرضت عليها من خلال لجنة مخاطر الحرب إثر أحداث سبتمبر وتورف مصر من القائمة فى 20 يوليو 2005

ثالثاً: التنسيق مع الدول الأفريقية والعربية وتوحيد أرائهم فى إجتماعات المنظمة البحرية العالمية فيما يعرض من قرارات لضمان عكس وجهة نظر أفريقيا فى جميع المؤتمرات

رابعاً: فى المجلس التمهيدى بإجتماعات بلوزيمو المنصى إتخذ قرار بأن يكون هناك جزء من تخصصات الصندوق المحدد للإلتحاق على رفع كفاءة البحث والإنقاذ يخصم لشرق أفريقيا وخاصة منطقة البحر الأحمر.

خامساً: قد تم ترشيح مصر وإنتخابها لأول مرة فى اللجنة الفرعية الجنينة بإختيار أن عدم إختيار إنضمام منظمات أخرى إلى المنظمة البحرية العالمية كعضاء مراقبين نيابة عن أفريقيا

سابعاً: الإلتحاق على صندوق التفتيدى أو التكنولجى لمرور الأمان البحرى للموانئ والسفن من الصندوق المخصص لكافة المد البحرى الناتج عن الزلازل والصناديق الخاصة بتطوير PES نظام الإبلاغ الآلى القوى لجميع السفن.

سابعاً: نصيب أفريقيا والدول النامية من الصناديق الداعمة لسفن

والمنظمة والصناديق الأخرى بتخصيص جزء لهذا القرض وقد تم الموافقة عليه.

ثامناً: الإستجابة لطلب مصر بمساعدة صندوق التدريب فى الميزانية المخصصة للتدريب فى الفترة من 25 إلى 28 يوليو

تاسعاً: يزور مصر سكرتير عام المنظمة البحرية العالمية متروبولس بفرش تنفيذ توقيع مذكرة التفاهم بخصوص تقديم المساعدات التدريبية للدول الأفريقية والعربية

كما يقوم بزيارة خاصة للسيد الفريق أحمد فاضل رئيس هيئة قناة السويس بالإسماعيلية للتفكير على إكثبات هيئة قناة السويس لأنها أصبحت أهم شريان بحرى على للتجارة البحرية العالمية بإجمعها.

عاشراً: طلب السكرتير العام أن يدلى بكلمة فى الأسكندرية عن المجتمع البحرى المصرى وعن التطورات الحادثة فى صناعة النقل البحرى.

الحادى عشر: قد تم تناول كل ما يمكن تنفيذه من إجراءات داخل وخارج المياه الإقليمية فى دول العالم لضمان تقليل مخاطر الإرهاب مع ضرورة قيام دول العالم بإختيار أجندة لوجه للسفن فى حالة سوء الأحوال الجوية أو وجود حكم طارد للسفن.

لثانى عشر: تم مناقشة دور الجامعة البحرية العالمية فى إتفاقيات الصين ومعهد القانون البحرى الموجود فى مالطا ودور مراكز البحث والإنقاذ البحرى وكيفية تفعيلها.

الثالث عشر: تم مناقشة تقارير اللجان القضائية الرئيسية ولجنة التعاون التفتيدى واللجان الفرعية ولجنة الميزانية وتم إعتماد الميزانية العامة للمنظمة.

الرابع عشر: عرضت مصر مشور أن يكون هناك إتجاه للمنظمة البحرية للتفوق والتتيز بإيجاه ونظور النقل البحرى إستباقاً للأحداث محار ذلك بالتبشير استثمار زيادة أسعار البترول وأسعار الشحن بشكل واسع وأسعار السفن الجديدة وزيادة الطلب على الغاز الطبيعى وزيادة عدد السفن للغاز المسال وغيرها من الأحداث المسبقة هذا جملة ما حدث فى المجلس التفتيدى للمنظمة فى الفترة من 20 إلى 26 يوليو.

إن قطاع النقل البحرى من القطاعات الهامة له دور مؤثر فى التنمية الاقتصادية ويتضح ذلك من حديث اللواء شيرين حسن محمود رئيس القطاع بعد زيارته إلى لندن فقد ذكر أن التطلعات التى أخذها الوفد المصرى من محالى الدكتور عصام شرف وزير النقل تتلخص فى:

أولاً: الإعداد للإختبارات القاملة للجمعية العمومية وسيتم ترشيح مصر عن المجلس التفتيدى للمنظمة فى نوفمبر من يده الإعداد مع وزارة الخارجية فى لندن

ثانياً: الإتصال مع المستشار التجارى فى السفارة المصرية بلندن لشعبة خروج مصر من لائحة مخاطر الحرب التى فرضت عليها من خلال لجنة مخاطر الحرب إثر أحداث سبتمبر وتورف مصر من القائمة فى 20 يوليو 2005

ثالثاً: التنسيق مع الدول الأفريقية والعربية وتوحيد أرائهم فى إجتماعات المنظمة البحرية العالمية فيما يعرض من قرارات لضمان عكس وجهة نظر أفريقيا فى جميع المؤتمرات

رابعاً: فى المجلس التمهيدى بإجتماعات بلوزيمو المنصى إتخذ قرار بأن يكون هناك جزء من تخصصات الصندوق المحدد للإلتحاق على رفع كفاءة البحث والإنقاذ يخصم لشرق أفريقيا وخاصة منطقة البحر الأحمر.

خامساً: قد تم ترشيح مصر وإنتخابها لأول مرة فى اللجنة الفرعية الجنينة بإختيار أن عدم إختيار إنضمام منظمات أخرى إلى المنظمة البحرية العالمية كعضاء مراقبين نيابة عن أفريقيا

سابعاً: الإلتحاق على صندوق التفتيدى أو التكنولجى لمرور الأمان البحرى للموانئ والسفن من الصندوق المخصص لكافة المد البحرى الناتج عن الزلازل والصناديق الخاصة بتطوير PES نظام الإبلاغ الآلى القوى لجميع السفن.

سابعاً: نصيب أفريقيا والدول النامية من الصناديق الداعمة لسفن



أخبار متنوعة

معرض لشركات الفرنسية

يتم إقامة معرض لشركات الفرنسية بالإسكندرية خلال شهر مارس القادم وذلك للترويج للمنتجات والسلع التى يمكن تبادلها بين مصر وفرنسا. ضمن البرامج المشتركة بين الدولتين، ولزيادة التبادل التجاري خلال الأوقات القاملة بنسبة قد تصل إلى 50% إلى جانب توفير دراست من الأسواق وإحتياجاتها من السلع والمنتجات المختلفة، وذلك بالتنسيق بين مؤسسة تنمية العلاقات الفرنسية والدولية الاقتصادية ورابطة الترويج لتسويق الفرنسية «فرانس إكسبوز سيريل» والمكتب التابعة لها فى القاهرة.

قرا خاص بسيارات الركوب

أصدرت وزارة الداخلية المصرية قراراً خاص بتحديد نسب خصم الإستعمال للسيارات الركوب الخاصة بالوزارة للإستعمال الشخصى أو الخاص والمستوفاة للقوانين الإستيرادية، وذلك إعتباراً من أول شهر أكتوبر لسنة الموديل وحتى نهاية سبتمبر من العام التالى، ويصل الخصم إلى 10% من القيمة (فوق).

وقد نص القرار أيضاً على أن نسبة الخصم التى ترد بعد هذا التاريخ خصماً قدره 5% كل سنة تالية محسوبة إعتباراً من أول شهر أكتوبر من الإغلاق بالخصم والشروط التى وردت فى القرار، ولا يجوز أن تزيد نسبة الخصم على 50%.

التعداد السكاني فى مصر

يشرف الدكتور هشام مخلوف أستاذ الإحصاء بمعهد الإحصاء على ورشة العمل الخاصة بالتعداد السكاني فى مصر وحصر عدد السكان ومواطنيها وإجانب داخل الدولة والمواطنين خارجها.

وقد جاء بأحدث إحصائية حول التعداد السكاني فى مصر أن السكان يشغلون 8.7% من مساحة الأرض المصرية، وسيبدأ جمع البيانات إعتباراً من شهر يونيو وحتى آخر ديسمبر عام 2006.

إتفاقية تعاون بين الأكاديمية العربية وجامعة فرجينيا تغطي جميع الدول العربية

تم الأسبوع الماضى التوقيع على إتفاقية تعاون بين الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى وجامعة فرجينيا بمدينة بلاكى برج بولاية فرجينيا بالولايات المتحدة وذلك بعد سنتين من المفاوضات المكثفة والتى نجم عنها الإتفاق وقع الإتفاق الدكتور جمال مختار رئيس الأكاديمية والبروفيسور جوج ستيجار رئيس جامعة فرجينيا التى تعتبر من أفضل 10 جامعات فى العالم الدراسات الهندسية والتكنولوجيا وفى ضوء الإتفاقية تقوم الأكاديمية وحدها فى منطقة الشرق الأوسط بتقديم برامج الماجستير والدكتوراه الخاصة بجامعة فرجينيا فى المنطقة وتغطي هذه البرامج مجالات هندسة الحاسب وهندسة الإتصالات وعلوم الحاسب ويحصل الفريق على شهادة جامعة فرجينيا كط وتغطي هذه الإتفاقية جميع الدول العربية ومنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا والأكاديمية وجامعة مختار بأن عدداً من أساتذة الأكاديمية والجامعات المصرية قد تم الموافقة عليهم من جامعة فرجينيا للتدريس فى هذه البرامج كإستاذة والزئير بجامعة فرجينيا بالإضافة للأساتذة الأمريكين الذين سيقضون فترات دورية بالقاهرة والإسكندرية وذكر د. جمال مختار بأن الأكاديمية ستقدم بفتح منع دراسية للمشتوفين للقيام بدراسة برامج الماجستير والدكتوراه وذكر أيضاً أن قد تم الإتفاق مع رؤساء الجامعات الحكومية المصرية (القاهرة وعين شمس والإسكندرية وحلوان) على تدعيم البرامج بأساتذة متميزين من هذه الجامعات بالإضافة إلى أنه سيتم منح عدد من المشتوفين من الأكاديمية أعضاء هيئة التدريس بهذه الجامعات منعا أكاديميا من هذه الحالات.

ومن المنتظر أن يبدأ البرنامج فى منتصف أغسطس ذلك محسباً لإنتهاء المجمع الحديث للدراسات العليا بالأكاديمية.





شركة الإسكندرية لتداول الحبوب والبضائع

الرائدة في مجال تداول الحوايات في جمهورية مصر العربية والحائزة على شهادة نظام الجودة Q.M.S 2000 - ISO 9001

[illegible][illegible]

يتم تقييم المخزون السلعي على أساس متوسط السعر المتحرك.

تم إعلان التكلفة الثابتة طبقاً لأحكام النظام الحسابي الموحد.

تساهم الشركة بإستثمارات مالية في شركات التوكيلات الملاحية (أبو سمبل وطيبة، أمون، غنميس) للإضائة إلى إستثمارات مالية في شركة إسدركية للأعمال والخدمات البحرية بالإضافة إلى إستثمارات في الشركة المصرية للشحنات المتكاملة (إيجان جروب).

الاستثمار في مصر اطلع على بوابة الاستثمار www.investment.gov.eg

المالية	رئيس قطاعات الشؤون المالية والتجارية	رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب
التمام مجاهد	محاسب / عزيزة حسن شريف	مهندس / فتح أحمد حسن

كما أجاز، فحسب محدود القوائم المالية لشركة الإسكندرية لتداول الحبوب والحبائج - شركة تابعة لمجموعة مصرفية خاضعة لأحكام القانون ١٠٣ لسنة ١٩٩١ وتتصل في قائمة المركز المالي ٢٠١٢/٢٠١٣ بإيجازي إستمارة قدره نحو ٢٦٩,٠٠٠ مليون جنيه وذلك داخل ضمن السهم المصنفة في ذلك الجاهز المالي، قبل ان يعلل قدره نحو ٢٠٨٣ - مليون جنيه وذلك داخل ضمن التبعات الطويلة في الفترة المالية التي استخرجت منها القوائم المالية الصادرة المرفقة. نلاحظ ان القائمة المالية والبيانات المالية بما فيها - مستندية اذارة الشركة، مستخرجت من مستندتين في اطار تقرير عدم اذارة الشركة، من قبل بعض المصادر.

[illegible][illegible]

وبدا العد التنازلي

لإنهاء أعمال تطوير



ميناء الإسكندرية بوابة مصر الاقتصادية الرئيسية التي من خلالها يمر النصيب الأكبر من التجارة العالمية فتحتن مدينة الإسكندرية ميناء الإسكندرية ذو التاريخ العريق والذي يمثل القلب النابض للنشاط الاقتصادي لجمهورية مصر العربية.

في حيز التنفيذ وذلك لتفديذ مشروعات تطوير ميناء الإسكندرية والدخيلة والذي شمل كل شبر في الميناءين سواء في المسطح المائي للميناء أو المسطح الأرضي فقد شمل التطوير تطوير البوابة الرئيسية للميناء لإيصالها بكوبرى على منشأ على أحدث مستوى يصل البوابة مباشرة بمطمة الركاب الجارى تطويرها معماريا وكلاسيكيا لتضارع أكبر المحطات الإسكندرية بتجيب للمتعاملين التعامل مع هيئة الميناء دون الإضرار بدخول الدائرة الأمريكية مما يوفر جهد ووقت المتعاملين مع ميناء الإسكندرية والدخيلة كذا تم تطوير الطريق الشرياني الرئيسي لميناء الإسكندرية مع إنشاء المباني الاستثمارية للميناء وكذا مركز المعلومات الذي يتجيب للمتعاملين متابعة معاملتهم وبضائعهم والتجهيز لسرعة الشحن والتفريغ للسفن بمجرد وصولها ميناء الإسكندرية والدخيلة كذا تسهيل حركة المركبات الثقيلة خلال مرورها بالتطوير الشرياني الرئيسي وذلك بعد أن تم تصريف مياه ترعة العمودية أسفل الطريق الشرياني الرئيسي وإضافة مساحة (45000) 2م للمساحة الأرضية لميناء الإسكندرية وذلك بعد ضم المنطقة أمام ترعة العمودية وتثبيتها إضافة مساحة جديدة لمساحات ميناء الإسكندرية كذا عمل منفذ 27 والذي يصل داخل الميناء بالطريق الدائري الساحلي والطريق الزراعي والطريق الصحراوي كذا وتمتداد رفيف 85 بطول 300 متر وغاطس 14 متر إستيعاب السفن حمولة 70 ألف طن بميناء الإسكندرية.

وبالنسبة لتكنولوجيا المعلومات بميناء الإسكندرية فقد تم تنفيذ مشروعات البنية التحتية والإدارة الإلكترونية والبنية التحتية للإسكندرية والدخيلة وقد تم إنشاء مجمع تجاري ليضاهي المحلات التي كانت مسكينة عضواتها بالبنية التحتية إلى ظهور.

أما بالنسبة لبنية التحتية فقد تم تطوير الطريق الشرياني للميناء وإنشائها كوبرى على

وينظره علمية من القيادة السياسية للموانئ المصرية وفي مقدمتها ميناء الإسكندرية والدخيلة ولواجهة التحديات العالمية اللوجيستية للنقل البحري ونظراً لأن الموانئ هي حلقة الوصل الأساسية في منظومة النقل متعدد الوسائط كان لابد من مد يد التطوير إلى ميناء الإسكندرية والدخيلة لوضعهم في المكانة التي يستحقها في حوض البحر المتوسط واضعين نصب أعينهم أنه لا مناص من التطوير السريع والمتلاحق في جميع المجالات ليتماشى مع التطوير السريع للتلاحق في تطوير السفن والذي يشمل تعظيم حجم القبول بالسفن مع زيادة سرعتها.

كذا حفظ ثروات الشحن والتفريغ وضبط تكاليف التشغيل والتوسع في إنشاء السفن. كذا تولى تكنولوجيا المعلومات التي صاحبت التطوير مما أدى إلى أن تستمد يد التطوير إلى تنمية الموارد البشرية لتتضمن مع التطوير في تكنولوجيا صناعة السفن وثورة نظم المعلومات وقد طلب ذلك تطوير ميناء الإسكندرية والدخيلة بنظرة شاملة إستشرافاً لاستقبال مزدهر في صناعة النقل البحري وقد بدأ هذا التطوير بنظرة متعاقلة من القيادة السياسية التي لم تبخل على ميناء الإسكندرية والدخيلة بأي موارد مالية أو فنية تولى إلى تطوير العمل بالبنية التحتية.

وقد تكاثفت وزارة النقل بقيادة الأستاذ الدكتور/ عصام شرف وزير النقل مع رجال هيئة ميناء الإسكندرية بقيادة اللواء بحري/ محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة الهيئة الذي يقوم بتشغيل قرارات السيد وزير النقل ووضعها

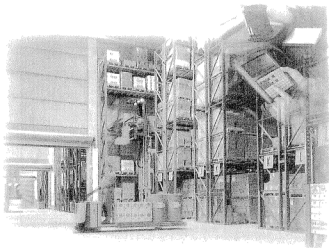
وإستعداد رفيف 90 لإستقبال سفن ذات حمولات أكبر مما يسمح بإستقبال السفن العملاقة. كذا تحويل حاجز الأوج إلى رفيف بحري إستخدامه وبالنسبة للمسطح المائي لبناء ميناء الإسكندرية والدخيلة فإنه يتم بصفة دائمة تحريك الممرات المائية والحفاظة على الأعماق القانونية للأرصعة ووضع العلامات الإرشادية للملاحة في الممرات المائية وزيادة عدد نشأت الإرشاد وتجهيز مركز الحركة بأحدث الرادارات المائية وللمحافظلة على التطوير ودفعه بالصورة الصحيحة يتم الإهتمام بالموارد البشرية للمعاملين بميناء الإسكندرية وذلك بتدريسيهم داخلياً وخارجياً للتدريب على أحدث النظم العاملة ميناء الإسكندرية والدخيلة وذلك في منظومة عمل متجانسة بمواصلين ساعات العمل على مدار 24 ساعة يومياً لإنهاء مشروعات التطوير على أكمل وجه ورغم أن التطوير يشمل الميناء بكافة جوانبه السطحية والمائية فإن إيراداته وعائدات الميناء في زيادة مستمرة وأنه تم جذب إستثمارات خارجية بالبنية التحتية منها إنشاء شركة حاربات للتخاوم مع شركة البافعة السعودية وشركة هاتشسون والتي شرفت بحضور محالي رئيس الوزراء أثناء التوقيع لعقد الشركة كذا توقيع عقد مع شركة الصوامع المصرية لإستغلال رفيف 85 والمساحات المائية له. كذا في مجال المحافظلة على البنية التحتية عقد اتفاقية بين محافظلة الإسكندرية وشركة أونيكس وهيئة ميناء الإسكندرية للمحافظلة على البنية التحتية الحطة البحرية على شركة السياحة المتخصصة لإستخدامها سياحياً بما يفيد حركة السياحة ويعضنها داخلياً وخارجياً كذا طرح تشغيل الخدمات البحرية لشركات خدمات متخصصة كذلك لإزادة حركة تشغيل ميناء الإسكندرية والدخيلة وجارى طرح رفيف الفحم وإستغلاله كمحطة متعددة الأغراض بعد أن تم دراسة مشروع بمعرفة مؤسسة الجيكا اليابانية وطرحه على البنك الدولي لتمويله حالياً.





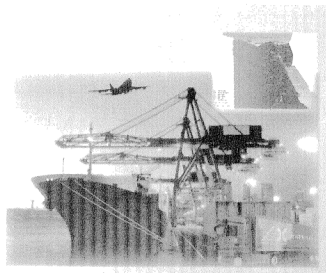
ROYAL WIM BOSMAN

ROYAL WIM BOSMAN EGYPT
MAKING YOUR LOGISTICS WORK



Royal Wim Bosman's
4000m², bonded warehouse
in Sokhna Port, offers you
optimum warehousing and
a complete package of
value added services

Royal Wim Bosman provides
national distribution all over
Egypt and tailor-made logistic
solutions. We deliver your
goods in the most safe and
efficient way.



Royal Wim Bosman Egypt
29 Farid Street - Heliopolis
Cairo, Egypt 11341
Phone: +202 291 32 15
Fax: +202 414 88 77

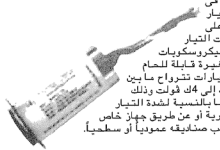
Royal Wim Bosman Warehouse
Sokhna Port
Suez, Egypt
www.royalwimbosman.com

منوعات فرنسية عربية

قيام شركة SDS باتنتاج محولات صغيرة الحجم للتيار العالي لخدمة مجال الأبحاث والصناعة

عرض المنتج الجديد في معرض LASER SHOW القادم الذي سيعقد بمدينة مونتريال الكندية

تعد شركة SDS الجهة الفرنسية الوحيدة المتخصصة في تصميم وإنتاج محولات بسيطة أو متوسطة الطاقة للتيار العالي، وهي تعد إحدى جهتين أو ثلاث جهات متخصصة على مستوى العالم في تقديم أحجام صغيرة جداً لمولدات محولات التيار المستمر. وفي إطار تصميمها أساساً لخدمة قطاع الميكروسكوبات الإلكترونية، فقد تم تصميم هذه المحولات في سلاسل صغيرة قابلة للحام مباشرة على الدوائر المطبوعة، ومن ثم فهي تدخل تيارات تتراوح ما بين 24،15،12 فولت مقابل خروج تيارات تتراوح من 200 فولت إلى 4ك فولت وذلك بطاقة قصوى تصل إلى 4 وات طبقاً للموديلات المقدمة. أما بالنسبة لشدة التيار فيتم ضبطه عن طريق نظم تحكم مبرمجة للإشارات التناظرية أو عن طريق جهاز خاص لقياس فرق الجهد. هذا، وينفرد المنتج الجديد بإمكانية تركيب صناديق عمودياً أو سطحياً.



Preserphone Contact

يوفر حاجز فعال للقضاء على جراثيم

التليفونات العامة

تم تصميم جهاز Preserphone Contact رسمياً بحيث يتم تركيبه على المسجل مسبقاً في الأجهزة التليفونية. إذ ميكروفونات الأجهزة التليفونية -إلى يعمل هذا المنتج الجديد على قتل أي اتصال مباشر بسماعات التليفونات الموجودة في الكبائن العامة أو الخاصة المنتشرة في محطات القطارات، الفنادق، المطارات، المباني العامة والإدارية وكذا معسكرات الإجازات- فهو عبارة عن قرص معطر بكتية التلوث ويحتوي على محلول مبيد للبكتيريا والفيروسات حيث يتمتع بفاعلية كبيرة في إطار تواجده داخل حزاميل الصندوق الدائري لـ Preserphone Contact. وبالتالي فهو يعمل على التخلص من مختلف الروائح الكريهة مع ضمان القضاء على البكتيريا والجراثيم في نفس الوقت.



مركز SAVOIE TECHNOLAC بعد

شركات على المستوى الدولي

يتخصص المركز التكنولوجي SAVOIE TECHNOLAC بوجود 6500 شخص يعملون بهاته ثلاثين شركة مبتكرة وخمسة عشر معملًا وستين برنامجًا متطورًا للتدريب، وقد قام المركز بالتطور على الصعيد الدولي من خلال الارتكاز على قيمة المضافة العالية التي تتمتع بها. إذ قام بإبرام شراكة مع كل من كالميفورنيا، الكيبك، ألمانيا، إيطاليا، سويسرا وإقليم إيلز. وإلى جانب مميزاته الجغرافية الطبيعية المتمثلة في وجوده على سفيرة في ليون وجنيف وتورينو فإنه يتواجد أيضًا بالقرب من أكبر محطة طبيعية في فرنسا وهي بحيرة Le Bourget ويتصل مباشرة بالأكبر منطقة على مستوى العالم في مجال الترحيل. ومن ثم فإن هذه الميزات تمثل الإضافات التي يقدمها هذا المركز بخدمة SAVOIE TECHNOLAC التي يقدم خدمات خاصة للمشاركتين على الترتيب: مركز تدريب خاص بطق عليه AIC (European Community Business & Innovation Centre) - مركز لضمان الرأية المعيشية (ويتضمن متاجر، مطاعم، مكتب بريد، بنك، دور حمامة) - اثنين من مراكز المؤتمرات والمعارض (400 و1000 مقعد) - وسائل توفيرية مثل المراكب النارية، الجولف، حمامات رياضية، تنس، تزلج، طيران - مطار لوجان بالقرب من التوقع (Chambery - Aix les Bains).

Panora Magique

أكبر منتزه مفتوح على مستوى العالم

يقع بمدينة

Disneyland ® Resort Paris

في يوم التاسع من إبريل 2005، والذي شهد الذكرى المشوية لـ 50 سنة Jules Vernes، تم الاحتفال بتزويد مدينة Disneyland ® Resort Paris Village مكنية على مستوى العالم ويطلق عليه اسم Panora Magique. إذ يتيح هذا المنظر الجديد للزائرين إمكانية التحليق في السماء وتأميل المنظر المسامر لمدينة ديزني لاند بباريس Disneyland ® Resort Paris فضلاً عن مشاهدة الأماكن المحيطة بها. وحلة مسجورة في سماء Paris يوفر منظر Panora Magique للزائرين الراغبين في التحليق فوق سماء ديزني لاند في باريس Disneyland Resort Paris فرصة القيام بهار أو ليلا برحلة تستغرق نحو 15 دقيقة وتتلاقى - ومن خلال إمكانية التحليق على ارتفاع يصل إلى 100 متر، فإن المنظر الجديد يوفر رؤية لا مثيل لها في محيط يصل إلى 20 كيلو متر.

توقع شركة Pignat تقنيات إجازة مع المعهد الفرنسي للتيار

قامت الشركة الفرنسية Pignat بإثارة صناعة الإجازة والمعدات من خلال الهندسة الكيميائية وهندسة العمليات بتوقيع إتفاقيات إجازة مع المعهد الفرنسي للبيوت. وستسمح تلك الإتفاقيات بعرض وحدة تنقية البيوت العام DESALTOP ووحدة التقطير المستمر للبيوت العام TOPCONT في الأسواق. وشركة Pignat هي واحدة من الشركات العالمية القادرة على تصنيع تلك الوحدات التكنولوجية لمعالجة البيوت العام من خلال العمليات المشهورة والمعترف بها.

الكوميسا

في إطار التعاون بين مصر والقارة الأفريقية ستستضيف مصر أعضاء تجمع الكوميسا في الفترة من 6-8 أغسطس 2005 بالاسكندرية وذلك بعقد ورشة عمل للتحضير للإجتماع الوزاري الذي سيعقد خلال الفترة من 14-15 سبتمبر 2005 وذلك لبحث سبل التعاون بين مصر وتجمع الكوميسا.

مرحلة جديدة في تاريخ السودان

إن اتفاق القاهرة للوفاق الوطني في السودان الذي تم بين الحكومة السودانية والتجمع الوطني الديمقراطي الذي يضم أحزاب المعارضة جرى توقيعه أمام العالم ليكون نهاية مرحلة دامية طالبت في السودان. وكانت سببا في انكسار قواه الوطنية إن هذا الاتفاق شمل كل قضايا العمل الوطني والاحتفالات المستقبلية. ونص على أن المواطنة هي أساس الحقوق والواجبات. وأن السودان وطن متعدد الأديان ولا يفرق بين (بنايه). كما نص الاتفاق أيضا على رفع حالة الطوارئ وإطلاق حريات التنظيم والتعبير. وتحتوي التحول الديمقراطي بجانب السلام الشامل في كافة البلاد. ورصد جميع المخاطر التي تهدد أمنه ووحدته واستقراره.



اجتماعات وإقرارات

عقد الرئيس السوداني عمر البشير بمقر الرئاسة بالخبرطوم عدة اجتماعات ليبحث التغييرات في ضوء اتفاق تيفينا مع الحركة الشعبية وإتفاق القاهرة مع التجمع الوطني الديمقراطي. وصدر القرار الجمهوري ببعين الدكتور جون قسرتق نائباً أول لرئيس الجمهورية.

وتم تشكيل الحكومة القومية حيث احتفظ حزب المؤتمر الوطني بالحكم بمنصب وزير الدفاع. وكان من نصيب الحركة الشعبية منصب وزير الخارجية.

توقيع إتفاق القاهرة

عقدت هيئة قيادة التجمع السوداني للمعارض اجتماعاتها لتقديم وإجازة إتفاق القاهرة الذي تم توقيعه بزعاية الرئيس حسني مبارك. والإجراءات التي ستخترق على إتفاق القاهرة بالنسبة لتتبدل عودة قيادات التجمع إلى داخل السودان.

وصرح الشفيق خضر عضو هيئة قيادة التجمع المعارض بأنه سيتم تحديد موعداً ملائماً للعودة المقررة بقيادات التجمع كما سيتم بحث الوضع الجديد للتجمع. وإطلاع القيادة الإثيوبية على إتفاق القاهرة بصفتها حليفة للتجمع.

ومن جانبه أشار الترم هجو - عضو هيئة قيادة التجمع المعارض وعضو المكتب التنفيذي وأمين التنظيم بالحزب الإتحادي السوداني - إلى أن التجمع المعارض شكل له أمانة حرساً على إستمراره في المرحلة القادمة. وسيتم تشكيل لجان تنفيذ إتفاق القاهرة، ووضع إستراتيجية لعمل التجمع.

مراسم توقيع الدستور الإنتقالي

احتفل السودان بمراسم توقيع الدستور الإنتقالي حيث وقع الرئيس عمر البشير على دستور الفترة الإنتقالي وأدى اليمين الدستورية أمام رئيس المحكمة الدستورية. كما أدى أيضاً الدكتور جون قسرتق زعيم الحركة الشعبية اليمينية كتاب أول أمام رئيس الجمهورية. وبدأت مرحلة سياسية جديدة في السودان.

وشارك في الإحتفال عدد من رؤساء الدول ومشاهير ويخمشور كوفي أثنى الأمين العام للأمم المتحدة. وعمرو موسى الأمين العام لجامعة الدول العربية. ورئيس المفوضية

الأفريقية الفا عمر كوناري، وترأس وفد مصر الدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء.

وقام الرئيس البشير بتوقيع عدداً من القرارات المهمة وعلى رأسها تعيين الدكتور قسرتق نائباً أول لرئيس الجمهورية وعلى عثمان محمود نائباً ثانياً.

وتبعه ذلك إصدار تشكيل حكومة الوحدة الوطنية التي تضم أول مرة وزراء من الحركة الشعبية ومختلف القيادات.

والتي تضم أول مرة وزراء من الحركة الشعبية ومختلف القيادات. وعصا كوفي أثنى عن شكره وتقديره ودعم العمل من أجل بناء

السودان الجديد. وأشار إلى أن الأولوية القصوى للحكومة الوطنية هي العمل من أجل حل مشكلتي دارفور وضيق السودان. وأن التجمع الأولي سيقتف إلى جانب السودان لتحقيق السلام والعمل

على إعادة الأعمار. وقد أكد الرئيس البشير في كلمته على أنه سيتم وضع أسس للتنبؤش بالسلام في جميع المجالات بجانب دعم

قطاعات التعليم والمرأة والرياضة والفنون. وبناء القدرات العلمية والفنية. وتحقيق التنمية البشرية لصالح المجتمع من الفساد والفساد والرفق به نحو القيم

الفاضلة. والالتزام بالعمل على إقامة الحكم الرشيد الذي يتسم بالديمقراطية والشفافية

والنظافة وسيادة حكم القانون، ومواصلة التنمية، وتوفير الأمن والطمانينة للسودانيين. وعما

الرئيس السوداني جميع القوى السودانية إلى ممارسة سياسة حرة وأشد ومسنولة تعلق المصلحة الوطنية على المصالح

العربية الضيقة. وإلى قسرتق كلمته في هذه المناسبة حيا فيها الجميع باسم السودان الجديد. وأشار إلى أن السودان يدخل مرحلة إعادة

الإعمار. وهي المسؤولية الأولى على عاتق الجميع. وأن الدستور الإنتقالي سينقل السودان نحو الديمقراطية لتحقيق الإستقلال

الحقيقي لكل السودان. وأن إتفاقية السلام لن تكون شاملة وكاملة ما دامت هناك حرب في

الرئيس مبارك يلقى كلمته

دارفور وشرق السودان. ولا بد من وضع حد لتلك الحرب حتى يكون السودان بلداً باتحاط طوعي وإبرادة شعبية. وأنه سيعمل مع الرئيس البشير بصفتها نائباً أول له. ومن خلال مؤسسة الرئاسة وحكومة الوحدة الوطنية لخدمة الشعب السوداني لتحقيق العدالة للجميع.

أعرب على عثمان طه عن تقديره للمصابين للحزب والرحيب بهم في يوم السلام الذي يبدأ في السودان

صفحة جديدة على مدى أحكام إتحادية السلام التي

أنهت الحرب التي دامت أكثر من 20 عاماً. وأن التعاون مع التجمع الدولي يبقى حاسماً في تطبيق ما تم الإتفاق عليه لتحقيق السلام الشامل. وفتح الطريق أمام الشركاء الدوليين لبناء سودان مستقر وإنهاء حالة المعاناة والخراب والدمار.

المشاركة المصرية

إن المشاركة المصرية تعكس اهتمام القيادة المصرية بتحقيق الإستقرار والأمن في الشقيقة السودان. وقد أجرى الدكتور أحمد نظيف رئيس الوزراء المصري مباحثات مع كبار المسؤولين في الحكومة السودانية تضمنت تفعيل إتفاقيات التعاون المشترك في جميع المجالات وخاصة إتفاقيات الحريات الأربع. وهي: حرية التملك

والثقل والعمل والتجارة بجانب التوسع في العلاقات التجارية. وأحياء التكامل بين مصر والسودان خاصة بعد ما تم في القاهرة إتفاق المصلحة السودانية تحت رعاية الرئيس حسني مبارك. كما أن إستضافة مصر لحوار الفصل

السودانية يعكس الدور الهام التي لعبته لتحقيق السلام والإستقرار لشعب السودان.

الموقف الإيجابي

صرح الدكتور مصطفى عثمان إسماعيل وزير الخارجية السودانية بعد إجتماعه بكونغولوا وأمين وزير الخارجية الأمريكية بأنها وافقت على النظر في إمكانية رفع العقوبات

وإزالة الحظر عن السودان. وأكد أن السودان لن يتراجع عن موقفه في دعم الديمقراطية والديمقراطية الشاملة. وأن السودان لن يتراجع عن موقفه في دعم الديمقراطية الشاملة.

وإزالة الحظر عن السودان. وأكد أن السودان لن يتراجع عن موقفه في دعم الديمقراطية الشاملة.



الرئيس مبارك يلقى كلمته

دارفور وشرق السودان. ولا بد من وضع حد لتلك الحرب حتى يكون السودان بلداً باتحاط طوعي وإبرادة شعبية. وأنه سيعمل مع الرئيس البشير بصفتها نائباً أول له. ومن خلال مؤسسة الرئاسة وحكومة الوحدة الوطنية لخدمة الشعب السوداني لتحقيق العدالة للجميع.

أعرب على عثمان طه عن تقديره للمصابين للحزب والرحيب بهم في يوم السلام الذي يبدأ في السودان

صفحة جديدة على مدى أحكام إتحادية السلام التي

أنهت الحرب التي دامت أكثر من 20 عاماً. وأن التعاون مع التجمع الدولي يبقى حاسماً في تطبيق ما تم الإتفاق عليه لتحقيق السلام الشامل. وفتح الطريق أمام الشركاء الدوليين لبناء سودان مستقر وإنهاء حالة المعاناة والخراب والدمار.

المشاركة المصرية

إن المشاركة المصرية تعكس اهتمام القيادة المصرية بتحقيق الإستقرار والأمن في الشقيقة السودان. وقد أجرى الدكتور أحمد نظيف رئيس الوزراء المصري مباحثات مع كبار المسؤولين في الحكومة السودانية تضمنت تفعيل إتفاقيات التعاون المشترك في جميع المجالات وخاصة إتفاقيات الحريات الأربع. وهي: حرية التملك

والثقل والعمل والتجارة بجانب التوسع في العلاقات التجارية. وأحياء التكامل بين مصر والسودان خاصة بعد ما تم في القاهرة إتفاق المصلحة السودانية تحت رعاية الرئيس حسني مبارك. كما أن إستضافة مصر لحوار الفصل

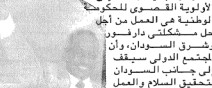
السودانية يعكس الدور الهام التي لعبته لتحقيق السلام والإستقرار لشعب السودان.

الموقف الإيجابي

صرح الدكتور مصطفى عثمان إسماعيل وزير الخارجية السودانية بعد إجتماعه بكونغولوا وأمين وزير الخارجية الأمريكية بأنها وافقت على النظر في إمكانية رفع العقوبات

وإزالة الحظر عن السودان. وأكد أن السودان لن يتراجع عن موقفه في دعم الديمقراطية والديمقراطية الشاملة. وأن السودان لن يتراجع عن موقفه في دعم الديمقراطية الشاملة.

وإزالة الحظر عن السودان. وأكد أن السودان لن يتراجع عن موقفه في دعم الديمقراطية الشاملة.



الثلاثة الكبار الرئيس البشير ونائباه على عثمان وقرنق

الثلاثة الكبار الرئيس البشير ونائباه على عثمان وقرنق

الثلاثة الكبار الرئيس البشير ونائباه على عثمان وقرنق

الثلاثة الكبار الرئيس البشير ونائباه على عثمان وقرنق

الثلاثة الكبار الرئيس البشير ونائباه على عثمان وقرنق

الثلاثة الكبار الرئيس البشير ونائباه على عثمان وقرنق

الثلاثة الكبار الرئيس البشير ونائباه على عثمان وقرنق

الثلاثة الكبار الرئيس البشير ونائباه على عثمان وقرنق

قرنق ينادي الصين

الغروضة على السودان خاصة بعدما أزيلت معظم المشكلات التي كانت تعوق إقامة علاقات طبيعية مع أمريكا، وأشار آدم إبرلي نائب المتحدث بإسم الخارجية الأمريكية إلى أن المباحثات مع وزير الخارجية السودانية تأتي في سياق تشجيع الجهود الأمريكية مع حكومة الخرطوم لتحقيق إتفاقي سلام شامل بين الشمال والجنوب، ولعل أزمة دارفور.

معاينة جنوب السودان

إن جنوب السودان يعاني من الإستعمار البريطاني، وتفاقمته كثبتت مع اندلاع الحرب الأهلية منذ عام 1955 إلى أن وقع إتفاقيه اديس



احتفال إمام القبائل بالصلح

أياها للسلام عام 1972، ولم تضي سنوات حتى قام الشمرش الشمالي لأبناء الجنوب عام 1983 إلى أن توقف إطلاق النار مع قدم عام 2004 حسيبا ما تم الإتفاق عليه في نيغاشا بين حكومة السودان والحركة الشعبية بزعامة الدكتور جون قرنق حول تقاسم السلطة والثروة بينهما. ويترافق تعداد الجنوبيين بين خمسة وستة ملايين مواطن.

التفائل الحضر

إن عودة وتوطين زهاء مليونين من اللاجئين والخارجين إلى شمال السودان ودول الجوار لا زالت تجسد أهم وأخطر المشكلات التي تواجه عملية بناء الدولة في الجنوب، ولذا فإن إتفاقيه السلام افضت إلى تشكيل قوة عسكرية قوامها عشرة آلاف جندي للتمركز في الجنوب بدوى حفظ السلام، وقد سالت كل الأساطل الحبية للسودان موجة من التفائل الحضر بالرغم من حجم القضايا الصعبة التي تواجه الحكومة الإنتقالية الجديدة، وتتطلب وضع مصلحة السودان العليا فوق جميع المصالح المحلية، وذلك لبناء السلام على أسس سليمة بعد القضاء على مشكلات الفقر والجوع والمرض.

رسالة إلى أفريقيا والعالم

إعتبر الرئيس السوداني عمر البشير أن بدء تنفيذ إتفاقيه السلام هي رسالة إلى أفريقيا والعالم أجمع تؤكد أن السودان إختار مسيدا الشقيق الدائم للسلطة، وإعلاء قيم الحرية والعدل والمساواة، ولابد من الإلتفات على ثوابت قومية وطنية رشيدة.

كلمة أخيرة

إلى السلام والديمقراطية والتنمية والوحدة والإستقرار في كل ما يحتاجه شعب السودان الشقيق لعلاج الأزمات التي تعاني منها طويلا، وجلبت عليه المعاناة والمثقة، إنها مرحلة جديدة في تاريخ السودان السياسي بعد هي صفحة صريرة لأطول حرب أهلية تسببت في إعاقه تقدمه وتطوره وتوظيف موارده، ولابد من التعاون المشترك لبناء سودان جديد نموذجي يرتكز على التعاضد بين جميع فئاته وأعرافه الوطنية، والمسؤولية بين الجميع في العقوق والواجبات، وبدء عملية التنمية الإقتصادية وتوظيف موارد البلاد الطبيعية والبشرية، وإعادة إعمار الجنوب.

المؤتمر الإقليمي المواصفات والجودة في التعليم المسار نحو التميز

تغطية: مريم شعوط

نظم معهد الإنجابية والجودة بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالتعاون مع منظمة الإيزو العالمية والهيئة المصرية العامة للتقنيات الجيدة ومؤتمر إقليمي تحت رعاية معالي الأستاذ الدكتور أحمد نيفيث رئيس مجلس الوزراء ومعالي الأستاذ الدكتور عصام شرف وزير النقل ومعالي الأستاذ الدكتور عمرو عزت سلامة وزير التعليم العالي والدولة للبحث العلمي ومعالي الأستاذ الدكتور أحمد جمال الدين موسى وزير التربية والتعليم ومعالي المهندس / رشيد محمد رشيد وزير التجارة الخارجية والصناعة ومعالي اللواء / محمد عبد السلام المحجوب محافظ الإسكندرية وبسعادة الدكتور / جمال الدين مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري عقد المؤتمر بمدينة الإسكندرية خلال الفترة من 28 / 30 يونيو 2005 وكان من المتحدثين في المؤتمر الأمين العام لمنظمة الإيزو العالمية ونخبه من متحدثين محليين ودوليين وهيئات تعليمية ومختصين على أعلى مستوى في مجال جودة التعليم.

تدريسي لقوة الإقتصاد في الدول النامية.
- دور التعليم في دفع عجلة التنمية الإقتصادية.
- تطوير التعليم للتجاوب مع المتغيرات والحديات شديدة التلاحق تجاه الدولة النامية.
- دور المؤسسات العلمية والمعاهد المتخصصة في تطوير التعليم.
- المحور الثالث: التطوير التعليمي - التطوير التعليمي - المواكبة التحديات الخارجية.
- التقسيم الذاتي "Self Assessment" للتعليم.
- تطبيق الأساليب العلمية والتكنولوجيا الحديثة لتطوير وتحديث التعليم.
- دور سياسات التعليم والتطورات العلمية في رفع كفاءة البحث العلمي والتعليم.
- المحور الثالث: أثر تطبيق المواصفة القياسية الدولية أيزو "9001:2000" في المعاهد التعليمية على رفع كفاءة وإغالية الأداء.
- إستخدام منهج إدارة المعرفة في تطوير التعليم.
- دور نظم إدارة الجودة والمواصفات القياسية في رفع الكفاءة التعليمية لدى المؤسسات التعليمية.
- التطوير المستمر يهدف إلى الإرتقاء بمستوى الخدمة التعليمية في الدول النامية.
- القياس المقارن ودوره في تحسين جودة الخدمات التعليمية في الدول النامية.

عصام شرف

الأساسية والمتحدثة للجودة الشاملة في شتى مجالات التعليم وحدد العوامل المؤثرة على زيادة وإخفاض مؤشرات الأداء في المؤسسات التعليمية - وصياغة التوجهات الإستراتيجية اللازمة لمعالجة إخفاض مؤشرات الجودة في التعليم وإتخاذ القضايا الهامة المتعلقة بتحديث وتطوير التعليم وبرامج إعادة الهيكلة وتوظيف نظم الجودة في ضوء التوجهات والسياسات نحو الإرتقاء، والتعليم الأساسي والجامعي لإيجاد آلية لبناء بنية صلبة من الكوادر البشرية المستنيرة القادرة على التجاوب مع المتغيرات شديدة التلاحق وقد حضر المؤتمر جميع السادة المهتمين بقضايا التعليم ورفع مستوى وكفاءة التعليم الأساسي والجامعي ك رؤساء الجامعات وعمداء الكليات والمعاهد المتخصصة وأعضاء هيئة التدريس بالجامعات والمعاهد ووكلاء وزارة التربية والتعليم ومندراء المدارس والمختصين في مجال الجودة وشارك فيه هيئات دولية وإقليمية ومحلية وتأتي في رأس القائمة منظمة الإيزو العالمية والهيئة المصرية العامة للمواصفات والجودة والنقطة العربية للتنمية الصناعية والتعدين ودار للتعليم حول ثلاث محاور رئيسية

جمال مختار

المحور الأول: التعليم في الرمز الحضاري للأمم ومدى تقدمها وقبورتها مصدر وقبورتها وتحضرها والمحافظة على ثقافتها القومية وثوابتها الأصلية وصنمها الحصين وخط نفاهاها الأول والأخير ومن هذا المنطلق يمكن تحقيق الإنجازات في وقت قصير بما يفوق كل تصور

أحد الركائز الرئيسية

إهتمام بجودة التعليم هو اللواء / عبد السلام المحجوب أحد الركائز الرئيسية لتحقيق هذه التنمية وذلك سعيًا نحو حلول لنام تحقق لوطننا الجديد ولأمتنا العربية موقعًا فريدا بين الدول النامية في إطار إهتمام الحكومة العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بدورها القيادي في مواكبة التطورات الحديثة والتفان في حرصها على تقديم خدمة تعليمية متميزة قامت الأكاديمية بتنظيم هذا المؤتمر الإقليمي العربي من المواصفات والجودة في التعليم لنشر المفاهيم



أحد الركائز الرئيسية



جمال مختار

بـ مـ كـ و (BIMCO)

THE BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME COUNCIL



تعريف

عقد أول إجتماع لما يسمى الآن «بـ مـ كـ و» BIMCO في كوبنهاجن سنة 1905 عندما عقد ملاك السفن التجارية العاملة في بحر البلطيق والبحر الابيض (شمال روسيا) إجتماعاً بغرض إنهاء الصراع على أجور الشحن في هذه المناطق. ولم تكن هناك منظمات بحرية دولية في هذا الوقت وكان من العسير تنظيم التجارة البحرية العالمية.

وفي أول إجتماع في فبراير سنة 1905 إتفق ملاك السفن المشتركين فيه من 11 دولة هي إنجلترا والدنمارك وفرنسا وألمانيا وهولندا وبيلجيا وأسبانيا والنرويج والسويد وفنلندا وروسيا - على عدم قبول أجور نقل بحري أقل من مستويات معينة.

عميد بحري متقاعد عبد العزيز أبو قنديل

- 3- تقديم المساعدة في تحميل البالغ المتأخرة لدى الآخرين.
- 4- تقديم النصح لتفادي المخاطر من عمليات تهريب المخدرات والقرصنة البحرية والهاربين على السفن.
- 5- تقديم المعلومات عن تكاليف تداول البضائع في الموانئ وكذا المنشوعات والمظورات في الموانئ.
- 6- تقديم المعلومات عن حالات الجليد في المناطق الباردة.
- 7- تقديم المعلومات عن الماذير والمحرمات وغيرها.
- 8- تقديم المعلومات عن الضرائب التي تحصلها الدول على أجور النقل البحري (FREIGHT TAXES).
- 9- تقديم المعلومات عن السلامة في البحار ومنع تلويث البيئة البحرية.
- 10- تقديم المساعدة في عقد دورات تدريبية دراسية في أي بلد تطلب ذلك.
- 11- تقديم المعلومات اللازمة عن الإكبات الغلغلية في الموانئ.
- 12- تقديم المعلومات عن كفاءة الإمكانات المتاحة في الموانئ وخاصة محطات شحن وتفريغ بضائع الصب.
- 13- تقديم المعلومات عن كفاءة تنظيف الغنابر وصهاريج القلائد.
- 14- تقديم المشورة في أي أمر من الأمور الفنية التي يطالبها الأعضاء.
- 15- صياغة القواعد والقوانين الدولية على ضوء الصوالت البحرية وتلوث البحار.
- 16- تنظيم المحاجة القطبية بالإشتراك مع المنظمة البحرية الدولية IMO.

- 5- الإجتتماع أو التراسل مع المستأجرين والشاحنين والتجار والمستلمين وملاك السفن وسلاسل تأجير السفن وغيرهم لبحث أي أمر يتصل بصناعة النقل البحري.
- 6- الحصول على عضوية في أي تنظيم أو جمعية أو هيئة تكون لها نفس أهداف المنظمة وكذلك في أي تنظيمات تساهم في تحقيق أهداف المنظمة.
- 7- التعاون مع أي تنظيمات تعمل لحصوله صناعة النقل البحري ومناصرة الإجراءات والسياسات التي تتخذها كل المنظمات.
- 8- مساعدة ومعالجة الأعضاء الذين يتعرضون لمعاملة غير عادلة من قبل الحكومات والهيئات وإتخاذ الإجراءات التي يتحقق عليها بعد التحقق من البلاغات من المعاملة الغير عادلة.
- 9- إتخاذ أي خطوات لمصلحة صناعة النقل البحري كلما دعت الضرورة إلى الظروف.
- 10- إتخاذ كافة الإجراءات التي تنمشى مع قواعد المنظمة والتي تناسب تحقيق الأهداف السابقة.

مقر المنظمة وميكملها

- 1- يكون مقر المنظمة في كوبنهاجن على أي مكان تقرره الجمعية العمومية بأغلبية ثلثي الأعضاء الصالحين الذين لهم حق التصويت.
- 2- ويتكون هيكل المنظمة من جمعية عمومية ومجلس إدارة ولجنة تنفيذية ولجنة للمستندرات والمحاجة وسكرتارية يتيمها إدارة المعلومات وإدارة الطبيعة.
- 3- الخدمات التي تقدمها المنظمة للأعضاء العامة
- 1- تقديم الإرشادات والتوصيات والتحديثات.
- 2- تقديم نتائج عقود إستئجار السفن التي لا تؤدي إلى خلافات بين المتعاقدين.

مناقشة الموضوعات التي تهم صناعة النقل البحري بصفة عامة تم قبول هيئة تصنيف السفن والبثوك الممولة لصناعة النقل البحري وشركات التأمين وهيئات الموانئ «أعضاء زمالة» ووصل عددهم الآن 48 عضواً (ASSOCIATE MEMBER) تطورت إلى منظمة عالمية لخدمة صناعة النقل البحري بهدف إستمرار التقدم والرفق وصار الفضل لها في تنظيم وتقريب المصالح المشتركة في صناعة النقل البحري بغض النظر عن الجنسية وأصبح بها أعضاء من 118 دولة.

أهداف المنظمة

- (حسب ما تقرر في إجتماع المنظمة في لشونة في مايو سنة 1999)
- 1- توحيد ملاك السفن والجهات والمنظمات الأخرى المتصلة بصناعة النقل البحري للبحث والتصرف في جميع الأمور التي تؤثر على الصناعة بعد الموافقة عليها.
- 2- إخطار الأعضاء بآية معلومات تصل إلى المنظمة وكذلك حالات المطالبات والتكاليف الغير عادلة وتطور أجور النقل البحري في العالم ومقود إستئجار السفن ذات التخصيص الغير مقبولة والتي قد تؤدي إلى خلافات وأمر أخرى.
- 3- تحضير وإعداد عقود إستئجار السفن والمستندرات اللاخية الأخرى بالتعاون مع المستأجرين والشاحنين والتجار والمستلمين وملاك السفن وسلاسل تأجير السفن وأي أطراف أخرى لها صلة بصناعة النقل البحري.
- 4- إصدار المستندرات التي يتم الموافقة عليها لإستخدام في الصناعات في صناعة النقل البحري وكذا الموافقة على المستندرات التي تصدرها

وفي أول إجتماع رسمي عام 1905 التنظيم في نوفمبر سنة 1905 كان هناك 102 ممالك من 10 دول يمثلون 1066 سفينة. وفي سنة 1917 تقرر قبول ملاك السفن الشراعية في التنظيم ويكان عددهم 157 مالكا وكذا يمثلون 450 سفينة شراعية حملتها 250 ألف طن تقريباً. وفي الإجتماع العام سنة 1927 تقرر تغيير إسم التنظيم إلى المؤتمر البحري للبلطيق والدولي (THE BAL TIC AND INTERNATIONAL MARITIME CONFERENCE) وذلك للدلالة على زيادة إهتمامات الدولية. وكان في المؤتمر هذا في ذلك الوقت ملاك من 20 دولة تمثل سفنهم 14% من الأسطول التجاري العالمي.

وفي سنة 1985 عقد الإجتماع العام للمؤتمر في إسبانيا فرميسكو وذلك لأول مرة خارج دول أوروبا. وفي هذا الإجتماع تم تفسير إسم المؤتمر (CONFERENCE) إلى مجلس (COUNCIL) لتلغى سوء الفهم من كلمة مؤتمر التي تطلق على تنظيمات بين ملاك السفن في مناطق معينة تتفق فيما بينها على تحديد أجور أدنى للنقل البحري في تلك المناطق. أخذت عضوية «بـ مـ كـ و» في الزيادة على من اثنين حتى صار عدد الأعضاء سنة 1999 حوالي 1000 ملاك (OWNER MEMBER) يمثلون 24700 سفينة مجموع حملاتها 458 مليون طن. وفي سنة 1909 كانت التعديلات قواعد المنظمة لتقبل سلاسل إجبار السفن وببعضها والدولة الاخلايين في عضويتها وبلغ عددهم سنة 1999 (600) عضو (BROKER MEMBER) وفي نفس السنة تم قبول إندونيسيا كعضوية الدولية (P21 CLUBS) وبلغ عددهم سنة 1999 (50) عضواً (CLUB MEMBER). ولكي يتسنى

قناة السويس في معترك المنافسات الدولية



يقيم سيمير معوض المستشار الاقتصادي للمنطقة الحرة (سابقاً)

في موازين المبادلات الاقتصادية العالمية يتفاعلاتها العميقة الواسعة تظل قناة السويس رقماً بالغ الأهمية لأسبابها بالسياسة لادورها الجغوري ووظيفتها الإستراتيجية لتدفقات مشحونات التجارة المحملة بحراً ولخطوط المواصلات البحرية ما بين شمال وجنوب الكرة الأرضية، حيث توفر لجميع الكتل والكيانات الاقتصادية الدولية طريقاً مختصراً (Shortcut) يتبع لهذه الكيانات امتلاكاً لمفاتيح ذهبية لحل مشكلات كثيرة، وتقدم ميزات جمة لتحقيق الوفورات في الوقت باعتبار أن الزمن عنصر هام من عناصر التنمية وكذلك خفض التكاليف والمساعدة في استخدام الأصول الرأسمالية والإنتاجية (السطح) التي تعتبر أهم شرائين المبادلات التجارية البحرية التي تبلغ نسبتها من حصة التجارة الدولية نحو 90%. فقناة السويس باعتبارها مجزأً لوجستياً محورياً لا تقف بعيداً عن نقاط المبادلات القارية وإنما هي المتوضعة في بؤرة شبكة التجارة والملاحة وكانها قلب خطوط وخيوط العنكبوت المركزي للعالم، وعلى رغم أنها أخدود مائي بحسبانها التضاريس الجغرافية البحت ضئيل نسبة الإمداد إلى مساحة سطح الكرة الأرضية البالغة 510 مليون كيلو متر مربع فإنها عدلت موازين الإقتصادات البحرية العالمية ووضعت البناء الإقتصادي المصري على أعقاب بؤرة موقعية بالغة الحساسية إبعاداً من النصف الثاني للقرن التاسع عشر فقد جعلت الكرة الأرضية أكثر تماسكاً وتشابكاً وإنماجاً على نحو غير مسبوق بأي نظير.

البحرية حتى الوقت الراهن تأتي بعد مصر يسافة بعيدة، والقناة التي تخطط لإنشائها المراد الميناء صاحب جزء من رصيد مخزون الطاقة الناقصة الميناء لجزء من هذا الميدان، فمصر تطل على خمسة من أهم البحار والممرات على إمتداد 2500 كيلو متر (البحر المتوسط والبحر الأحمر وقناة السويس وخليج السويس وخليج العقبة) بينما لا تطل إسرائيل إلا على البحر المتوسط وخليج العقبة، بينما تطل مصر على البحر المتوسط وخليج العقبة بصفة فضيلة، والهدف اتمام والحسم هو إعادة هيكلة الموانئ الإستراتيجية والإقتصادية والبحرية بحيث تصبح إسرائيل قوة مؤثرة في معادلات الطاقة في الشرق الأوسط.

مسألة إن يتبين على قناة السويس أن تغلغلها بشكل ناجح خارج إطار الفكر الجغرافي-السياسي الصادر ذات في ردى وفساحيه من تعدد مثل وجهة متخلفة وعرة في عالم يمثل فيه التغير الدائم خط التطور ومولد القوى الغلغل؟ ألا: يتبين على الخطط الإستراتيجية القومية أن يعيد قناة السويس إلى دورها الرئيسي ووظيفتها الأساسية باعتبارها أهم شريان بحري دولي على سطح الكرة الأرضية من الناحيتين الاقتصادية والإستراتيجية والمقام هنا لا يسمح بما هو ضروري من تعديل.

ثانياً: أن تكون خط التعميق والتوسيع لمرى القناة أسبق في الزمن من نزل أجسام السفن المتطورة إلى الماء بحيث تمتد عمق السفن في القناة بجانب المرور في إنظارها حين الرغبة في استخدام القناة طريقاً ملاحية وتجارية لهذه السفن لا يمكن للقناة أن تتعاضد من أهميتها سيما وأنها هي جوهر عملها.

ثالثاً: أن تستكمل خطط الإنزواج في قناة السويس من 40% إلى نصفها الحالية إلى 100% لجعل القناة طريقاً ذا اتجاهين تتحرك فيها السفن في ذات الوقت لإنخراط مصر من الدور فيها إلى التصرف على الأقل بالنسبة إلى أساطيل السفن التجارية العالمية وإتصالها بخط تكاليف رحلاتها وزيادة عدد دوراتها كالسفن متعددة إستراتيجية. رابعاً: أن تتحمل قناة السويس إلى قاعدة لوجيستية مستمرة من قسود وموانئ جيوفيزيائية في مثل تحول إقتصاد صناعة الخدمات العالمية إلى أكثر الإقتصادات مرونة وتطوراً وتحقيقاً لتكامل الرأسمالية.

خامساً: أن تدخلة إستراتيجية لتنشيط وتفعيل دور الأحياء الجغرافيين للأراضي المصينة-بمجرى قناة السويس شرقاً وغرباً وتحويلها إلى مناطق ذات منافع اقتصادية دولية.

التجارة البحرية في المنطقة سيبقى محتسماً إلى أجل غير مسمى فعمل تمارس وتصلح الصالح الإستراتيجي لأطراف عديدة، وفي مضمير السعي إلى أسر القوة الثقيلة لقناة السويس وترحيلها إلى الشرق من خليج السويس إلى خليج العقبة كان لابد من العودة إلى سياسات المراحل التي تتسول إلى الهدف شوطاً بعد شوط لغرض الحقائق والأوضاع وفق نظرية بناء قوى الضغط لتحدث مغرول قناة مائية إسرائيلية من عند قمة خليج العقبة متجهة شمالاً لتتلاقى مع عرض البحر الميت والذراع في إقامة سلسلة لتسويل الكهرباء وحسبة البحر الميت من الجفاف والانشطار وإمداده برافد مائي مستهدف هذه هي المرحلة الأولى لنقل قناة تربط ما بين البحرين لكنها بكل الصلاحيات الجيولوجية والإقتصادية والسياسية أبهظها كلفة وتوليداً لردات الأفعال الإستراتيجية في المنطقة، فمن المعروف أن إنشاء هذه القناة سيمثل تهديداً خطيراً لخزانات المياه الجوفية العذبة في كل من إسرائيل وفلسطين والأردن. غير أن إحدى فوائد هذا المشروع أنه سيمنح إسرائيل بفعل الطاقة المتاحة في مساحات المياه من إنتاج مليارات الأمتار المكعبة من مياه الشرب من طريق تقنيات إغذاب المياه (Desalination) إضافة إلى تحسين سواطي البحر الميت إلى منتجعات سياحية عالمية، وتحويله إلى بيئة بحرية صالحة لنمو وتكاثر الثروة السمكية إضافة إلى إنشاء عدد من (مزارع) الخوت.

وحين يأتي دور المضي في تنفيذ المرحلة الثانية من مشروع قناة السويس الإسرائيلية وهي التي ستستول ما بين البحر الميت والبحر المتوسط سيكون أكبر أثر يسراً وسرعة وأقل تكلفة لإختلاف طبيعة التكوين الجيوكانيكي في الجيولوجيا لتربة في هذه المنطقة إلى المرحلة الثانية، وعلاوة على ذلك فإن دوائر ومؤسسات مالية وإقتصادية دولية ستكون على استعداد لتحويل المصروع لأسباب وأن هناك قوى لدواعي وحوافز سياسية ستلحق بإتنام والإدانة من المواقف الإقتصادية والسياسية التي تسعى إلى التناقص للصمود لتقدمها لها، لأن طبيعة التناقص ستكون خلاصتها لاضطراب ما يعرف بالسياسات منافسة قطع الرقاب في زمن العولمة التوحش لنقل السيطرة على مقاليد الإقتصادات الدولية. فإسرائيل في موازين التحويلات

ويكاد الصلاحيات الاقتصادية العميقة فإن قناة السويس لا تدور كونه مشروعاً إقتصادياً بل قناة شأن كبير من المشروعات الإقتصادية الملائمة من حيث مفاهيم الإدارة وطبيعة الإنتاج وتوزيع الفكر التخطيطي ومستويات التنمية والتطوير إلا أنها أفلحت منذ بضع عقود من ترسيخ فكر التنمية المستدامة كما أنها ليست بئاني من صراعات المنافسة بكل خصوصياتها وأبعادها فهي مثل الكائنات العضوية تخضع لقوانين التطور والإرتقاء وشرعية البقاء، إن يستكمل مقومات الصلاحيات بحكم عوامل الإستواء الذاتي والخاصية، والشرايع الصديق حافل بمعطيات تقني أسرار الصراعات التنافسية التي عمدت إليها قوى ترمية كان هدفها الدائم هو إفراغ القناة من رحمان قواها الذاتية المؤثرة وإضعاف أرحية قواها الإقتصادية وقاقتها الثقيلة والوجيستية العملاقة. ظهر ذلك جليا في دور أعمال المؤتمر الصهيوني الذي دعا إليه تيفور هيرتزل في العام 1897 بعد ربع قرن وعين من إفتتاح القناة للملاحة الدولية في العام 1969 ومن بعد ذلك في العام 1956 حاول بن جوريان أن يقوم بدور المرشح بإلحاح شديد لإقناع فرنسا وإنجلترا بتبني مشروع حفر قناة ملاحية بدلية قواها ما بين خليج العقبة من عند ميناء إيلات وتنشيطه عند أشدود أو عسقلان عند البحر المتوسط والهدف كان توجيه ضربة قاصمة لقناة السويس، وبقي مشروع حفر هذه القناة لا يقدر من سرادة طماع إسرائيل للسيطرة على أعنة الإقتصاد في منطقة الشرق الأوسط، وكان الخطط من وراء ذلك متعدد الدرامى أولها حرمان مصر من قوة قناة السويس الداعمة الإقتصادية المصري، وإثباتها إضعاف الجغرافيا الإسرائيلية الهشة التكوين بركيزة إستراتيجية ضعافة، وثالثها إضعاف الإقتصاد الإسرائيلي الذي يعتمد بصورة كبيرة على الدم الأجنبي.

ورابعاً إيجاد فاصل ومانع حدودي بينها وبين مصر الدولة الكبرى في الشرق الأوسط كتركة هذه القناة وترسيم على أساسه خريطة المنطقة مرادة إلى الأبد.

هاتان القطعتان في سلسلة التهديدات ليستا هدفيتين من نوعهما، بل العمل السعيد الحالي الأوسع هناك عدة مشروعات برية وبحرية تفلح من وراءها الإكتلات الاقتصادية الإسرائيلية في تهدد مكان ومكانة قناة السويس، وهذه المشروعات بدلت بالفعل حيز البديل الذي ستنتأسل قناة السويس، فالصراع على كعكة



يؤدي قطاع النقل والاتصالات دوراً أساسياً في التطور الاقتصادي والاجتماعي للدولة حيث يعتبر دعامة أساسية للنمو إذ تعتبر الشبكات الأساسية للنقل من سكك حديدية وطرق برية وقنوات ملاحية بمثابة التراسل التي يتدفق عليها النشاط الاقتصادي والاجتماعي لنشر البضائع والموارد وتوسيع نطاق الاتصالات وتزويد المحلية أو الدولية الشريان الذي يتدفق من خلاله المعلومات والبيانات اللازمة للتطور.

يقيم دكتور / احمد عيسى صالح

الإنجازات التي تمت في قطاع النقل والمواصلات في الإثنى وعشرين عاماً 82 / 1983 - 2003 / 2004



وبتكلفة 27 مليون جنيه وبذلك تم ربط واحة باريس الخارجية والمساحة في التنمية الشاملة لقطاع توشكي. 4- مشروع خط الإسماعيلية / القطنة / رفح وبشمل كوبري الفردان المسكر بسطحشارب 1075 مليون جنيه وبطول 225 كيلو متر يبدأ من الفردان (غربي قناة السويس) إلى بحر العبد ثم يمتد إلى رفح المصرية وتتفرع منه وصلة حديدية من محطة بالوطة بطول 35 كم لخدمة ميناء شرق بورسعيد وتبلغ التكلفة 675 مليون جنيه ويهدف المشروع إلى ربط سيناء بالبحر الإقليمي وسيناء ويبلغ طول كوبري الفردان المعدني المتحرك 640 متر بفتحة ملاحية خالصة 32 متراً ويبرض 12.6 متر.



احمد توفيق

5- الوصلة الحديدية لمشروع المنطقة الاقتصادية بشمال غرب خليج السويس وميناء السفينة الجديد بطول 35 كم وبتكلفة 70 مليون جنيه. 6- تبلغ قوة الجر بالهينة 673 قاطرة على الخطوط، 140 قاطرة للمناورة، 8 وحدة قطار توربينى ويبلغ عدد عربات الركاب 3726 عربية منها 115 عربات نوم مكيفة و 89 عربية بوفيه مكيفة و 557 عربية درجة أولى وثانية مكيفة و 422 عربية مميزة درجة ثالثة و 128 عربية قوى و 211 عربية غشش و 2200 عربية درجة ثالثة وثانية عادية ويجرى تطويرها بمعدل 200 عربية سنوياً ويبلغ عدد عربات البضائع 12020 عربية بضائع. 7- يبلغ عدد المقاعد المكيفة للشاحنة يومياً 45350 مقعد مقابل 10542 مقعد عام 1981 بنسبة زيادة قدرها 330.2% وعدد المقاعد العادية للشاحنة يومياً 58044 مقابل 143370 عام 1981 بنسبة زيادة قدرها 304.9% وعدد المقاعد الطويلة للشاحنة يومياً 227000 مقعد.



عصام شرف

8- تم تطويرات الحديد تطوراً كبيراً وارتفعت إيراداتها من 94 مليون جنيه في عام 1982/81 إلى 856.8 مليون جنيه عام 2003/04 بنسبة زيادة قدرها 810.2% وارتفع حجم نقل الركاب من 0.9 مليون راكب عام 1981 إلى أكثر من 2 مليون راكب يومياً عام 2003/2004 وارتفع حجم نقل الركاب من 17902 مليون راكب عام 1981 إلى 41283 مليون راكب عام 2003/2004 بنسبة زيادة قدرها 130.6% كما ارتفع حجم حركة نقل البضائع من 2448 طن عام 1981 إلى 4305 مليون طن عام 2003/2004 بنسبة زيادة قدرها 75.9%.

2- سواحل الأنفاق

بلغ ما تم تنفيذه من إستثمارات في إنشاء الأنفاق 12.26 مليار جنيه في الفترة من 1983/82 حتى 2004/2003 بالأسعار الجارية وهي تعادل 22.1 مليار جنيه بأسعار عام 2003.

3- حيث تم ما يلي من إنجازات:

الأنف الأول لمشور الأنفاق حلوان المرح بطول 44 كيلو متر وعدد المحطات 34 محطة منها 5 محطات تحت الأرض تم إنشائها من إنشاء وتشغيله في عام 1989 وينقل حالياً 1.4 مليون راكب

كما أن الموانئ المصرية سواء البحرية أو الجوية أو البرية تعتبر المنفذ الرئيسية لنقل التجارة الخارجية هذا فضلاً عما يحققه النقل البحري والجوي والاتصالات من دعم للاقتصاد القومي فيما يوفره من نقد أجنبي. وقد أولت الدولة هذا القطاع عناية فائقة حيث بلغ ما تم تنفيذه من إستثمارات في الخط الخمسية الأولى 1983/82 - 1987/86 11.3 مليار جنيه بنسبة 20.1% من إجمالي الإستثمارات على المستوى القومي وفي الخط الخمسية الثانية 1988/87 - 1992/91 بلغ ما تم تنفيذه من إستثمارات 20.6 مليار جنيه بنسبة 16.5% من إجمالي الإستثمارات على المستوى القومي وفي الخط الخمسية الثالثة 1993/92 - 1998/97 بلغ ما تم تنفيذه من إستثمارات 36.2 مليار جنيه بنسبة 17.7% من إجمالي الإستثمارات وفي السنوات الأربع 1998/97 - 2001/2000 الخط الخمسية الرابعة 1998/97 - 2002/2001 بلغ ما تم تنفيذه من إستثمارات 41.5 مليار جنيه بنسبة 14.1% من إجمالي الإستثمارات على المستوى القومي وقدره 295.3 مليار جنيه ولقد كان يستهدف في الخط الخمسية 1998/97 - 2002/2001 إستثمارات قدرها 400 مليار جنيه قدر لنقل البضائع والموصلات بتنفيذ إستثمارات قدرها 44.1 مليار جنيه بنسبة 11% من إجمالي الخااص منها 3494 مليار جنيه بنسبة 44.2% وسوف تستعرض فيما يلي ما تم تنفيذه من إستثمارات كبرى وعينية لأهم الهيئات بقطاع النقل والمواصلات حتى تتبين النهضة الكبيرة التي تمت في عهد فضامة الرئيس محمد حسنى مبارك.

الإنجازات العينية:

أولاً: النقل البرى والنهرى:

1- الهيئة القومية لسكك الحديدية:

بلغ ما تم تنفيذه من إستثمارات في الفترة من عام 1983/1982 حتى عام 2004/2003 16.5 مليار جنيه بالأسعار الجارية وهي تعادل 30.02 مليار جنيه بالأسعار الثابتة لعام 2002/2001 تبلغ أطوال المسارات 4900 كيلو متر منها 20 كم خطوط ريلية إقليمية 1406 كم خطوط مزدوجة، 3494 كم خطوط مفردة وتبلغ إجمالى أطوال سكة الشبكات 921 كيلو متر. ومن أهم المشروعات التي تم تنفيذها:

1- مشروع إزواج الخط (القاهرة/ أسوان) حيث تم إزواج 505 كم وإنشاء 34 كوبري جديد وإنشاء 87 محطة جديدة وبلغت تكاليف المشروع 1230 مليون جنيه وبذلك زادت السرعة على هذا الخط من 60 كم/ساعة إلى 120 كم/ساعة وزادت طاقة الخط من 80 قطار يوم إلى 120 قطار / يوم وتم تقلييل زمن الرحلة من 18 ساعة إلى 12 ساعة.

2- مشروع الخط الحديدى الوادى الجديد/ قنا/ سفاجا يبلغ طول الخط 680 كم حيث تم إنشاء أطول كوبري معدنى على النيل بطول 1175 متر وإنشاء كبارى خرسانية وإبراج عددها 150 وبلغت تكلفة المشروع 1805 مليون جنيه وبذلك تم ربط محافظات الوادى الجديد بوادى النيل والبحر الأحمر للمساهمة في تنمية الوادى الجديد ونقل البضائع والفوسفات من المناجم إلى سفاجا ومواقع الصناعات الخارجية / واحة باريس بطول 24 كم



فيروز حسن



هويس الدلتا الجديد وهو سي زفتي الجديد وأعمال تطوير الجبى الملاحى وتزويد بكافة السامدات للمحطة ومن المنتظر إنشائه فى الأيام القليلة القادمة.

• تطوير وإعداد ميناء أثر النسي بالقاهرة لإستقبال الحاويات ليكون أول ميناء نهري إستقبال الحاويات ويهدف إلى نقل 6000 حاوية من ميناء الإسكندرية تصل إلى 18 ألف حاوية.

ثانية: النقل البحرى الموانى

تم تنفيذ إستثمارات قيمتها 5.6 مليار جنيه فى الفترة من 82 / 1983 حتى 2004/2003 وتبلغ قيمتها بالأسعار الثابتة لعام 2002 / 2003 9.7 مليار جنيه وارتفعت طاقة الموانى المصرية من 25.7 مليون طن عام 1981 إلى أكثر من 60 مليون طن فى عام 2003 / 2004 ولم تعد نسمع عن حواشى التآخير التى بلغت فى إحدى السنوات 30 مليون دولار بل وأصبحت الموانى تحصل على كتب وقت، حيث تم الأتى:

1- ميناء موانى جديدة:
ميناء دمياط - ميناء الخبلة - ميناء شرق بورسعيد - ميناء نويبع - ميناء العريش - ميناء شمال السفنة - ميناء شرق الشيخ.

2- ميناء الإسكندرية والديعة:
بلغ ما تم تنفيذه من إستثمارات فى الأتى وعشرين عاماً 1.3 مليار جنيه وتبلغ قيمتها بأسعار عام 2002/2003 2.9 مليار جنيه تمثلت فى إنشاء ميناء الخبلة وتطوير ميناء الإسكندرية وإنشاء أرصفة جديدة عميقة وكان أرصفة الأخشاب القديمة (71-81) بطول 850 متر إستخدامها فى تداول البضائع العامة وإستقبال السفن ذات الصلاات الكبيرة وإنشاء محطات لتداول البضائع الصلب كل منها سعة 120 ألف طن قامت بتنفيذها شركتين من القطاع الخاص وإنشاء محطة الإسكندرية لتداول الحاويات بمساهمة 40% من رأسمالها وبمساهمة 60% من رأس المال من أرباح شركات قطاع الأعمال العام ما أدى إلى التطور فى تداول الحاويات ومواجهة زيادة التحويلة للبضائع.

3- الهئية العامة لميناء بورسعيد:
إنشاء عدد 2 رصيف سيالى لتراكم سفن الركاب.

• تعميق أرصفة الحبوب لإستقبال السفن حتى حمولة 70 ألف طن.
• تركيب رصيف عباس على 42 قدم.
• إنشاء عدد 2 رصيف متعددة الأغراض بطول 350 متر لكل منها لإستقبال الزيادة فى البضائع والحاويات.

• إنشاء محطة بورسعيد لتداول الحاويات.
• إنشاء رصيف لإستقبال سفن الدوحة.

• تصويل ميناء العريش من ميناء صيد إلى ميناء تجارى وتعميق الميناء والممر الملاحى لإستقبال السفن حتى حمولة 10 ألف طن.
• إنشاء ميناء شرق بورسعيد حيث

• إنشاء عدد 3 كبارى علوية على طريق القاهرة / إسكندرية الزراعى عند قويسنا إيتلى البراد، ومنهون.

• إنشاء 3 كبارى علوية على طريق القاهرة / إسكندرية الصحراوى عند العاصرية ومرغم والنواريه وكوبرى الأقصر العلوى فوق السكة الحديد وكوبرى المظوفية العلوى فوق السكة الحديد.

• كوبرى مبارك فوق قناة السويس عند القطرقة 48 بنظام الكبارى المصممة أربعة حارات بطول 70 متر فوق أعلى متسوب لسطح المياه بقتنة السويس ويبلغ طوله 4.5 كم ويخدم الكوبرى الأهداف القومية المطلوبة من تنمية ميناء فى الجالات الزراعية والصناعية والسياحية والتعمدينية المختلفة وتشجيع الهجرة الداخلية من المناطق الزمنية بالداخل والى إلى سيناء، ويربط الكوبرى بين قاربتين كبيرتين هما آسيا وأفريقيا.

4- النقل النهري

تم تنفيذ إستثمارات قيمتها 409 مليون جنيه فى الفترة من 82/1983 حتى 2004/2003 وتبلغ قيمتها بأسعار عام 2002/2003 607 مليون جنيه حيث:

• تم تطوير الجبى الملاحى القصاره / الإسكندرية عبر الرياح البحرى، ترعة النواريه وهو خط ملاحى من الدرجة الأولى بطول 220 كم.

• الطريق الملاحى أسوان / أبو سمبل عبر نهر النيل وهو طريق ملاحى من الدرجة الأولى بطول 350 كم ومجهز بكافة السامدات الملاحية من شمسفورات وأبراج برية ثابتة تعمل بالبطاقة الشمسية.

• الطريق الملاحى أسوان/ القاهرة عبر نهر النيل وهو خط ملاحى من الدرجة الأولى بطول 1000 كم تقريباً ويقال عرض يسمح للملاحة فى الإقليم.

• إعادة وتطوير الملاحة بفرع دمياط لربط ميناء دمياط بشبكة النقل النهري الداخلى ويهدف إلى نقل 4 مليون طن بضاعة سنوياً من وإلى ميناء دمياط فى الإقليم وما يشمل من

/ يوم بواسطة 43 قطار.

الخط الأتلى شبها الخيمه/ الجيزة/ المنبى بطول 21.6 كيلو متر ويخدم محاسنات القليوبية والقاهرة والجيزة وينقل حالياً أكثر من مليون وراكب/ يوم وبذلك فإن النقل داخل القاهرة الكبرى يعتمد حالياً على وسيلة مترو الأنفاق كوسيلة حضارية غير ملوثة للبيئة ويتم تشغيله بأعلى كفاءة.

3- الهئية العامة للطرق والكبارى

بلغ ما تم تنفيذه من إستثمارات فى الطرق والكبارى 5.8 مليار جنيه فى الفترة من 82/1983 حتى 2004/2003 و تم تعادل 8.9 مليار جنيه يسمر عام 2002/2003 وارتفعت شبكة الطرق القومية المرومفة إلى 16.2 ألف كيلو متر إلى حوالى 50 ألف كيلو متر بنسبة زيادة قدرها 228.9%.

حيث تم إزدواج شبكة من الطرق لزيادة سعتها وإستيعاب الكثافة المرورية الواقعة عليها بإجمالى أطول تزيد على 9000 كيلو متر منها: طريق القاهرة/ الإسكندرية/ مرسى مطروح/ السليم المزود بطول 750 كيلو متر.

طريق القاهرة/ الإسكندرية الصحراوى بطول 220 كم.

طريق الهيكيتسب/ بلبيس بطول 22 كم.

طريق القاهرة/ الفيوم بطول 59 كم.

طريق الجيزة/ العياط بطول 50 كم.

طريق بنها/ ميت عمر/ المنصورة بطول 29 كم.

طريق دمياط/ المنصورة/ الملة/ طنطا بطول 120 كم.

طريق قويسنا/ شبين الكوم/ بطول 14 كم.

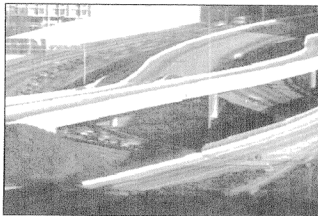
طريق القاهرة/ الإسماعيلية/ بورسعيد.

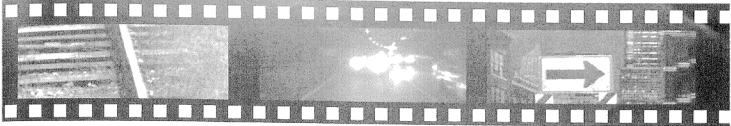
طريق القاهرة/ السويس.

طريق شوكا/ العوينات بطول 200 كم.

إنشاء شبكة من الطرق عالية الكفاءة بسيناء منها طريق الشط/ نقل/ الشرق/ رأس النقب/ نويبع بطول 380 كم طريق نويبع / دهب/ شرق الشيخ بطول 170 كم.

• وإنشاء العديد من الكبارى على النيل فى إطار خطة إنشاء الكبارى بحيث لا تزيد المسافة بينهما من 50 كيلو متر من أهمها كبارى بنى سويف، المنيا، المنصورة، أسوان، أسيوط، ميت غمر، شربين، والأقصر، الذى يربط بين الطريقين الرئيسيين من القاهرة إلى أسوان شرق وغرب النيل ويخدم مدينة مطار الأقصر وأثار الأقصر بالضفة الشرقية والغربية ويخدم حركة نقل المسافرين إلى البر الغربى ونقل محصول القصب من 40 ألف فدان بالبر الشرى إلى مصانع السكر بأرمنت - غرب النيل.





التليفزيونية الدائمة للغة الفصحائية المصرية وقتاً نالتي في وقتها أوبريت لتفسير استقبالها في مختلف القارات ومحيطين أرحبتيين للإصلاات الفصحائية مع إقصار اتصلتات تقدم خدمات خاصة ومحلية وبولية وقنوات معلومة لبعض شركات البترول العاملة في مصر.

- وتتكمّل منظومة شبكات الأقمار الصناعية مع شبكة الكوابل البحرية الإقليمية التي تربط مصر مع دول البحر المتوسط مثل الكلدنوس مع اليونان والليار مع سوريا وشبكة الكوابل البحرية الدولية الممتدة من الشرق الأقصى واليابان إلى أوروبا وبحطبات إنزال في السويس والإسكندرية.

- بلغ حجم الحركة التليفونية الدولية (1686) مليون دقيقة عام 2004 بعد أن كان 28 مليون دقيقة فقط عام 1981 نتيجة إقضاء الكوابل البحرية الجديدة وتدعيم الصلطات الأرضية وزيادة سعة الدوائر التليفونية الدولية إلى 14860 دائرة في عام 2004 بعد أن كانت 160 دائرة عام 1981 وأصبح بعد أن إتصال بعدد 234 دولة على مستوى العالم بعد أن كانت 29 دولة عام 1981.

- تم تنفيذ مشروع الشبكة القومية لنقل المعلومات بسعة 3500 مبدل وبلغ عدد مشتركين (2724) حتى نهاية ديسمبر 2004.

- تم إدخال خدمة التليفون المحمول إعتباراً من نوفمبر 1986 وصار عدد مشتركين التليفون المحمول 7557 ألف مشترك بالمشركين الذين تعالمن في هذا المجال في ديسمبر 2004 وبذلك ساهم القطاع الخاص بإستثمارات ضخمة وساهم في حل مشكلة البطالة.

- تم إدخال خدمة الـ VSAT وهي شبكات الإتصالات عبر الأقمار الصناعية ويتم نقل المعلومات وكذلك الصور والصورة من طريقها بين المشتركين في الخدمة حسب متطلباتهم وتهم الخدمة الجهات والمؤسسات التي لها فروع كثيرة وموزعة في أماكن مختلفة مثل شركات البترول والبنوك وشركات السياحة وخلافه.

- بلغ عدد السطرات في الريف 1110 سطرأاً عام 2004 بعد أن كان يتعدّد الإتصال بين الأحياء بالفاهرة صدار الإتصال التليفوني بالريف ميسر وعلى أعلى مستوى من الكفاءة وصار عدد مشتركى الريف 2247.2 ألف مشترك.

- بلغ عدد مشتركى الشبكة القومية متكاملة الخدمات ISDN في عام 18197 مشترك.

- كما بلغ عدد مشتركى الشبكة القومية متكاملة الخدمات ADSL 29457 مشترك في عام 2004.

- إلى ارتفاع الكثافة التليفونية من 1.2% عام 1981 إلى 13.51% في عام 2004 بنسبة زيادة قدرها 1025.8%.

- إرتفعت تليفونات الخدمة العامة من 250 تليفون في عام 1981 إلى 52672 في عام 2004.

- إرتفع حجم مخبرات الترك والذاء الآن من 58 مليون دقيقة عام 1981 إلى 5513 مليون دقيقة في عام 2004.

ملحمة من الإنجازات شملت جميع أنشطة القطاع في تنمّه وتوازن دفعت التنمية في كافة القطاعات الأخرى.

إنشأه على مساحة 24 كيلو متر مربع ويستطيع إستقبال سفن ذات حمولات كبيرة وحتى 150 ألف طن وبفعلس يصل إلى 15.5 متر ويمكن للميناء كمحلة أولى إستقبال ما بين 8-6 سفن في آن واحد وتم توقيع عقد الإمتياز بنظام BOT مع شركة تنمية شمال السفنة بفترة إمتياز 25 عاماً وتقوم الشركة بإنشاء المحطات المختلفة بإستثمارات تبلغ 170 مليون دولار وتم تشغيل الميناء في أكتوبر 2002 وهو ما يطلق عليه ميناء القرن ووضعت خطة لتطويره حتى عام 2020.

تعملة العامة ميناء دمياط

تم إنشاء ميناء دمياط حيث بدأ التنفيذ في عام 1981 وإنشئ في عام 1986 وتم تطويره ليكون أول ميناء حكومي إلكتروني في مصر وبلغ ما تم تنفيذه من إستثمارات في الفترة من عام 1983/82 حتى عام 2004/2003 600 مليون جنيه تعادل بصر 3002 / 2002 1500 مليون جنيه.

مصلحة الموانئ والملاحة البحرية المصرية لسلامة الملاحة البحرية

بلغ ما تم تنفيذه من إستثمارات 705 مليون جنيه في الفترة من عام 82 / 1983 - 2004/2003 في عام 1994 مليون جنيه بأسعار عام 2003/2002 ولتطوير في مجال تأمين حركة الملاحة بسواحل البحر المتوسط والأحمر حيث تعديت القنارات والمساعدات الملاحية لتأمين الملاحة أمام السواحل المصرية وإنشاء محطة مراقبة السفن بصر الشبح على خليج العقبة لتأمين حركة السفن والعفاظ على سلامة المصيبة الطبيعية، وإدخال أحدث النظم الإلكترونية للملاحة البحرية بإستخدام الأقمار الصناعية بالأسلوب الفرقي DGPS وخطى النظام سواحل الجمهورية وخليج العقبة من الأحمر وخليج السويس وخليج العقبة من السواحل غرباً حتى رفح شرقاً ومن بورسعيد شمالاً حتى صلاحي على الحدود الجنوبية وكذلك إدخال نظام مراقبة حركة السفن على خليج السويس.

قناة الإتصالات

الهيئة القومية للإتصالات والتي تم تحويلها إلى شركة الإتصالات المصرية:

بلغ ما تم تنفيذه من إستثمارات في الفترة من 1983/82 حتى نهاية عام 2004 28927.4 مليون جنيه وهو تعادل 47033.6 مليون جنيه بأسعار عام 2003/2002 ومن أهم ما تم إنجازه:

- زاد عدد الخطوط التليفونية من 510 ألف خط في عام 1981 إلى 11960.4 ألف خط في عام 2004 بنسبة زيادة قدرها 2245.2%.

- أنشئ جميع الإتصالات الفصحائية بالعالم على مساحة 89000 متر مربع في عام 1978 عملى فكت الخدمة أم محطة أرضية بسعة 120 قناة واليوم يتكون الجمع الكبير من 10 محطات أرضية ثلاثة منها تعمل مع أقمار المؤسسة الفصحائية الدولية (التلناسات) والمؤسسة الفصحائية (عرب سات) ومحطة أرضية تعمل مع أقمار المؤسسة الفصحائية البحرية (إنمارسات)، وأربعة محطات أرضية تعمل مع أقمار اتصلتات وعرب سات وأساسيات لنقل البصر

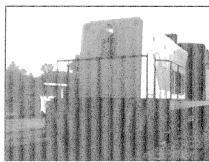
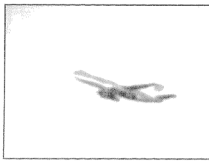
تم تخصيص مساحة 25 كيلو متر مربع لإنشاء الميناء بمرحلة الفشلطة والمرحلة الأولى منه رصيف حاويات بطول 2400 متراً والمراحل التالية رصيف الحاويات بطول 7 كم مع إنشاء الحوضين الجنوبي والشمالي لخدمة البضائع الفشلطة.

وتم إنشاء تشغيل الميناء إلى شركة EST الهولندية بمشاركة شركة الملاحة العالمية ميرسك ومستثمرين مصريين بنظام BOT لمدة 30 عاماً بإحدث نظم الإدارة العالمية وأحدث تكنولوجيا معدات بإستثمارات تبلغ 481 مليون دولار لتنفيذ معدلات تداول عالية وتقديم خدمة مميزة لتتألف الموانئ الأجنبية المحيطة وجذب الخطوط الملاحية العالمية لإستخدام الميناء كمركز لتداول الحاويات الترانزيت لتخدم منطقة شرق حوض البحر المتوسط علاوة على خدمة المنطقة الحرة (تجارية - صناعية - لوجستية) الجارى إنشائها في المنطقة شرق بورسعيد.

ولقد بلغ ما تم تنفيذه من إستثمارات في الهيئة العامة لميناء بورسعيد في الفترة من 1983/82 حتى 2004/2003 1827.5 مليون جنيه لتطوير ميناء بورسعيد غرباً والعرش وميناء شرق بورسعيد وهي تعادل 2584.4 مليون جنيه بأسعار عام 2003/2002.

الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر

بلغ ما تم تنفيذه من إستثمارات في الفترة من 1983/82 حتى 2004/2003 1173.9 مليون جنيه تعادل 1819.2 مليون جنيه بصر عام 2003/2002 وذلك لتطوير ميناء الأنبيية وسفاجا وإنشاء موانئ نويبع وشرم الشيخ وشمال السفنة الذي تم



أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها



يتقدمون

بأخلص التهانى القلبية

للسيد الأستاذ

جلال أبو الفتوح

بثقة القيادة السياسية

على مد خدمة سيادته

وكيل أول وزارة المالية

ورئيس مصلحة الجمارك المصرية

بالدرجة الممتازة

وذلك لما حققه من إنجازات

وتيسيرات غير مسبوقة

ورفع المعاناة عن المتعاملين مع الجمارك

ويتمنون لسيادته كل تقدم وإزدهار

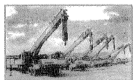




التأخير :-
تتصرف شركة المستودعات المصرية العلية أن تقدم خدماتها المتميزة والتي تتجها إمكانيةها الفريدة
في خدمة المساحات التخزينية المجهزة لاستقبال كافة أنواع البضائع والمواد والمواد والمواد والمواد
المعدات الثقيلة حيث تدار الشركة بكوادرها المتخصصة والخبرة في هذا المجال .
تقوم الشركة بتخزين الحاويات المملوءة بالمساحات المجهزة أو تفرغ المشمول بالخطأ مع إعادة
الفرار في التخزين بأسعار لا تتأخر أو تأخر في تحميل وتخزين الحاويات الفارغة وإعادتها فور طلبها .



التقل :-
تمتلك الشركة أسطول نقل وأوناش رافعة وشوكة للتحميل والتعيق ونقل البضائع من مواقعها إلى
الموانئ المختلفة والعكس لمعظم أنحاء الجمهورية والشركة على استعداد لتقديم
الخدمة من الباب إلى الباب كطلب العميل .



التبريد :-
تقوم الشرقة بأعمال التبريد والتجميد للمسائل التي تتطلب ذلك بمعنى دمعاط باستخدام الأساليب العلمية الحديثة وذلك بملاجة مجهزة علم اعلى مستوى .

التشحن والتفريغ :-
القيام بكافة أعمال الشحن والتفريغ للبضائع الصادرة والواردة .



تدبر الشركة إيداع عام بالنوبارية (٢ ، ١)

والذي يعد من اكبر الايداعات بالجمهورية

تبلغ مساحة الإزداد العام ٤٨ فدان مقسمة إلى مخازن مغلقة لتخزين البضائع، ومساحات مغطى بوقع التخزين من الحاويات والبوابات والبضائع، ويبلغ الإزداد العام حصة الإندونيسية على الطريق الصحراوي الكيلو ٣٧ (بعد ٤٠ كم من الطريق الرئيسي) ٤٠ كم من ترعة أنشويدي ٢٥ كم من مياه الفيضان، وبها بوقع ومساحات مغطى موصلة متعددة (الطريق بدمج العمانية، وحسب شكله حديد، ترعة أنشويدي، المدينة الصناعية بدمج العمان) بدمج الإزداد جميع الخدمات التخزينية، كالخدمات التامة للحاويات والبضائع الواردة والصادرة والشارع الجديد، وكذلك تخزين السيارات، وتقديم الخدمات والتفتيش والرقابة والوزن.

ويصل الإزداد إلى: لجنة عربية متكاملة، إقليمية تجزئة الرسالة لأكثر من مرة، وواحد يسكن أولاده ٨٠ طين، أعظم قسمة مدربة على كافة عمليات التخزين، الموقع مزين تأمينا كاملا وذلك بوجود :-

شبكة إطفاء إلهي تغطي جميع أجزاء الإزداد بمعدات تبادلي المياه من ترعة أنشويدي، لقطعة مسئلة ووجد إسعاف، لقطعة الإضاءة جميع الإزداد



لترحب بالسادة العملاء لزيارة الإبداع العام بالنوادية ك ٢٧ طريق الإسكندرية / القاهرة الصحراوي

للتواصل بالعنبرة : داخل باب ١٤ جمرک الإسكندرية- رفقا : جنهوس / إسكندرية

بريد الإلكتروني : E-MAIL : eweg@atm.com , WEBSITE : www.egywarehouse.com
 تليفون : (+977) (010) 6888888 - (+977) (010) 6888888 - (+977) (010) 6888888
 ملاحظة : المعلومات عن الاستثمار في مصر أطلع على بوابة الاستثمار :
www.investment.gov.eg



أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها



يتقدمون
بأخلص التهاني
للسيد اللواء بحرى



محسن محمد على

بثقة السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء

على تجديد تعيينه

نائباً لرئيس مجلس إدارة

الهيئة العامة لميناء الاسكندرية

بالقرار رقم 1007 لسنة 2005

بالدرجة الممتازة

ويتمنون لسيادته

دوام التقدم والنجاح

فى ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس



محمد حسنى مبارك



من اليسار: الدكتور كاتينجهام وأعضاء الوفود الألمانية والفرنسية والسويدية والسويسرية

ميناء السخنة

برعاية ميناء السخنة أول مؤتمر مصري - أوروبي للتجارة والاستثمار

التقى رجال الأعمال والمستثمرون المصريون لأول مرة منظرًا لهم في البلدان الأوروبية حيث ناقش الجانبان فرص الاستثمار المتاحة في مصر الآن - وقد حرصت وكالات الأنباء العالمية والصحف ومجلات الإذاعة والتلفزيون على متابعة وقائع المؤتمر - فالتقت جانبًا كبيرًا من المناقشات والباحثات التي دارت داخل جلسات المؤتمر وحقائق البحث والمناقشة.

ونجح هذا المؤتمر لدعم حركة التجارة والاستثمار والذي عقد بقرار البرلمان الأوروبي في بروكسل برعاية شركة تنمية ميناء السخنة في تحقيق أهدافه. وأكد المؤتمر الذي حضره أكثر من 150 شخصية عالية وقيمة المستوى بتقديمه الدكتور محمود محي الدين وزير الاستثمار والمهندس رشيد محمد رشيد وزير التجارة الخارجية والصناعة على الدعم الأوروبي الكامل للإقتصاد المصري - ووجه المؤتمر رسالة قوية إلى العالم تؤكد ملازمة المناخ العام للاستثمار في مصر.

بدأ المؤتمر بكلمة ترحيب ألقاها السفير محمود كرام سفير مصر لدى الاتحاد الأوروبي ثم توالت جلسات المؤتمر التي تعدت فيها كبار الشخصيات من مختلف الموضوعات مثل الاستثمار في مصر والإستثمار في ميناء السخنة وتمويل الخصخصة للإستثمار في مصر وعلاقاتها بالتجارة.

وكان من ضمن قائمة المتحدثين في المؤتمر شخصيات عامة ومستشارين، وزراء، منهم السيد/ بيتر ماندلسون مفوض التجارة بالإتحاد الأوروبي والمهندس/ رشيد محمد رشيد وزير التجارة الخارجية والصناعة المصري والدكتور/ محمود محي الدين وزير الإستثمار المصري والسيد/ إدوارد ماكيميلان سكوت نائب رئيس البرلمان الأوروبي، وسعادة/ اللورد كاتينجهام عضو مجلس اللوردات البريطاني والسيد/ الربان/ أسامة الشريف الرئيس التنفيذي لشركة تنمية ميناء السخنة والسيد/ محمد منصور رئيس مجموعة شركات منصور والدكتور/ إبراهيم كامل رئيس المجلس المصري الأوروبي والسيد/ ميهل خليل رئيس مجلس إدارة مجموعة رابا القابضة والسيد/ أولي أوربان المدير التنفيذي لشركة سوفيرن إستراتيجيز والسيد/ كريس تافورز لافلور رئيس شركة باورتيك النمساوية والسيد/ أولين فاكجاشي عضو البرلمان الأوروبي والسيد اللواء بحري/ محفوظ طه مرزوق رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر والسيد/ عمرو محمد الشربوني نائب رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للإستثمار والمناطق الحرة بمصر والسيد كلاريد كورتيس رئيس قطاع التمويل - بنك الإستثمار الأوروبي - والسيد/ هشام عز العرب رئيس مجلس إدارة البنك التجاري



د. محمود محي الدين

تخفيضات في الضرائب
والحازك وتقليل حواجز
التجارة وإلغاء القيود الراسمة
على الإستثمار الأجنبي
والإسراع وتيسير إجراءات
الشركات الجديدة
دكتور محمد محي الدين



د. رشيد محمد رشيد

التركيز الذي على التنمية
والاستثمار هو الطريق
الرئيسي لنجاح الوظائف
محمود رشيد محمد رشيد

الدولى بمصر والسيد/ حبيب فارس بنك كلارين - لندن والسيدة بريجيتا براوز بنك Österreichische النمساوى والسيد/ أرتالو أبرويزي سكوتير عام الغرف الأوروبية بيروكسل والسيد/ هيو مورجان ويليام نائب رئيس مجلس UNICE ورئيس مجلس إدارة CBI - المملكة المتحدة والدكتور علاء عز سكوتير عام إتحاد المؤسسات المصرية الأوروبية.

وأكد السيد بيتر ماندلسون مفوض التجارة والإتحاد الأوروبي أهمية العلاقة المتنامية بين مصر والإتحاد الأوروبي مشيرًا إلى أن المؤتمر لا يوفر دفعة فقط للإستثمار في مصر ولكن سيعم أيضًا على كل جوانب الإصلاح وأضاف بأن هذا المؤتمر يناقش الموضوعات الملحة وجاء في توقيت مناسب حيث أنه يساهم الضوء على دولة تشهين الإصلاح فإن مصر تنظر إلى مكانتها الطبيعية في التارية كدولة رائدة إقليميًا في الإصلاح الإقتصادي والسياسي وأكد السيد ماندلسون على التزام الإتحاد الأوروبي بدعم جهود مصر لتحديث الصناعة وتصدير التجارة مشيرًا إلى أن البرنامج المصري لتحديث الصناعة يعد أكبر برامج الإتحاد الأوروبي في المنطقة.

وتحدث السيد إدوارد ماكيميلان سكوت نائب رئيس البرلمان الأوروبي حول التجارة بين مصر والإتحاد والمستقبل للإستثمارات المصرية مشيرًا إلى أن برنامج مصر لمصر ومبانيها لتتبع لقطات على إتفاق برشلونة للتعاون البرومومستوى.

وتحدث كل من السيد المهندس رشيد محمد رشيد وزير التجارة الخارجية والصناعة المصرية والسيد الدكتور/ محمود محي الدين وزير الإستثمار المصري حيث أكد التزام الحكومة المصرية ببرنامح الإصلاح الإقتصادي الشامل الذي يتضمن إجراءات أخرى (تخفيضات في الضرائب والجمارك وتقليل حواجز التجارة وإلغاء القيود الراسمة على الإستثمار الأجنبي المباشر وتيسير الإجراءات للشركات الجديدة.

وأكد المهندس رشيد محمد رشيد على الحاجة لاستمرار التعاون بين مصر والإتحاد الأوروبي مشيرًا إلى أن التركيز القوى على الأعمال والإستثمار هو الطريق الرئيسي لخلق الوظائف بصورة مستقبيلة.

وأضاف سيادته بأن مصر حكومة تحاول جاهدة ضمان استمرارنا في تحقيق تقدم كبير بالفعل - مشيرًا إلى أن



وزير الصناعة يتحدث وإدوارد محي الدين وأسماء الشريف



سعادة نصح هشام عز العرب مع السيد/ رشيد محمد رشيد

الحكومة المصرية بدأت في تنفيذ عدد من نماذج الشراكة بين القطاعين العام والخاص بإنشاء ميناء السفن الذي يعد أفضل نموذج على ذلك.

وتحدث السيد الريان/ أسامة الشريف الرئيس التنفيذي لشركة تنمية ميناء السفن مؤكداً التزامه نحو الاقتصاد المصري حيث قال أن شركة تنمية ميناء السفن تهدف لأن تصبح المرفأ الرئيسي لإحداث أثر اقتصادي طويل المدى في مصر وفي كل أنحاء المنطقة بأكملها وأضاف أن ميناء السفن لا يعتبر مرفأ بحريا محسباً.. وإنما يعد نموذجاً مصرية للشراكة بين القطاعين العام والخاص يركز دائماً على المستقبل وقد حقق بالفعل خطوات واسعة للإمام منذ إنشائه قبل ثلاث سنوات مضت.. ومنذ ذلك المين استطاع تكوين شركات أعمال قوية وثابتة مع أوروبا ويسعى لتوفير فرص حقيقية للمستثمرين الأجانب.

وأكد الريان/ أسامة الشريف ثقة الاقتصاد المصري وأنه سيبقى في الإزدهار والتطور خلال السنوات القادمة من أجل الاستفادة من الصناعة والتكنولوجيا والتجارة على مستوى عالمي.

وأضاف سيادته نحن مصرون على ضمان أن يكون لميناء السفن دور حيوي من خلال الاستثمار في خلق هذه الفرص. إن هذا الأسعى هو تحقيق الفائدة الاقتصادية الدائمة لكل من مصر ومستثمريها الأجانب.

وأوضح سيادته أن ميناء السفن ومركز اللوجستيات أحد مراكز النقل البحري التي تم إنشاؤها على المستويات وتميز الميناء بموقعه الإستراتيجي على البحر الأحمر الذي يعد من أكثر الممرات البحرية أهمية على مستوى العالم. إن هذا المشروع العملاق يجمع بين أحدث التكنولوجيا وأكفا نظم الإدارة وأعلى مستويات الأمن وفوق كل هذا فهو يحتل بقاءة وتأييد ومساندة الحكومة المصرية.

وأشد السيد الريان/ أسامة الشريف بمعاونة الجهات المسؤولة وعلى رأسها هيئة موانئ البحر الأحمر برئاسة السيد اللواء بحري مسحوظ طه مرزوق بما يدفع حركة النقل ويحقق معدلات أكبر للإنتاج داخل الميناء.

وأكد السيد محمد منصور رئيس مجموعة منصور جروب أن الاقتصاد المصري تحرك في الفترة الأخيرة بصورة واضحة وأن حجم الاستثمار الأجنبي لمصر تضاعف خلال العام الماضي مؤكداً حرص مجموعته على المشاركة مع العديد من الشركات



الريان أسامة الشريف

إن هذا المشروع العملاق يجمع بين أحدث التكنولوجيا وأكفا نظم الإدارة وعلى مستويات الأمن وفوق كل هذا يحتل بقاءة وتأييد ومساندة الحكومة المصرية...
...بأن أسامة الشريف



إلياس إبراهيم



الريان المصري لتحديد الصناعة بعد أكثر من أربعين عاماً في المنطقة...
...الجزء لا يوفى دفعة فقط للإستثمار في مصر ولكن يساهم أيضاً على كل جوانب الإستثمار...
...بمن هاندلسون



يتمتع بالفرص على الشاشة أثناء عرض كلمته في جلسة المؤتمر



كارل التكتيل في صورة تكاريه

الأوروبية للإستثمار في مجالات مهمة واعدة وأكد أن شركة التي تضم 12 ألف موظف تساهم بدور قوي في خدمة الاقتصاد المصري وبشراكها في ذلك شركة أوروبية من بينهم الشركة الألمانية المتفجوة للسيارة أوبل التي اشترت مصنعها في مصر خلال موزون وتنتج سيارات ركوب وقطع لخشوي على 70% من مكونات مصرية الصنع بما يدعم الصناعات المحلية وأعطي نماذج أخرى لشركات ناجحة مع الجانب الأوروبي مثل المشروع المشترك مع ميتالان للإطارات ومشروع مع إحدى الشركات لإنتاج قطع غيار السيارات يتم تصدير كامل إنتاجه لأوروبا، أيضاً إستثمارات المجمعة مع بنك كريدي أجريكول وتأسيس بنك كاليون في مصر إضافة لشركات في مجالات التأمين والزراعة وغيرها.

وطرح السيد هشام عز العرب رئيس البنك التجاري الدولي/ مصر دورته حول الإصلاح في مصر وخاصة في مجال البنوك والإستثمارات المالية في مصر وتحدث في كلمته حول الاقتصاد المصري وقصص النجاح التي تحققت في الفترة الأخيرة ومسار التمويل والإستثمار في مصر المثلة في سوق الأوراق المالية والسندات والبنوك. وأكد أن الاقتصاد المصري يدهش من فترة تباطؤ ولديه كافة العناصر لوصالة النمو وأن الحكومة المصرية تبذل جهوداً كبيرة لإيجاد بيئة أفضل للأعمال وجذب الإستثمارات الأجنبية المباشرة. وكذلك تحدث الأستاذ مدحت خليل رئيس مجموعة رانيا القابضة حول تجربة شركته منذ نشأتها وطرح جزءاً منها للإقتاب وتداولها بالبورصة مؤكداً حجم التطور الكبير في السوق المصرية ويتودد الحكومة للإصلاح.

والخبر

كانت هذه الخلاصة السريعة لما دار في المؤتمر مجرد فاح شبهة لحوارات أكثر أهمية تعني أن مصر وأوروبا يسيران جنباً إلى جنب في تناسق واضح في الرؤية والأفكار والتوجهات وأن علينا أن نفتح الحدود والجسور لمزيد من التنسيق والتعاون للشرك من أجل المستقبل.



في إطار دعم شركة تنمية ميناء السفن للرياضة والرياضيين قامت الشركة برعاية أحد براءع لاعبي الاسكواش (اللاعب/ كريم فتحي (13 سنة) حيث أعادت الشركة برنامج إعداد وتدريب معزز تحت إشراف المدرب المصري/ وليد مندور.

تضمن برنامج الإعداد مشاركة اللاعب في العديد من البطولات المحلية والدولية كان آخرها إيفاده مع مدربه للإشتراك في بطولة سانتياجو باسبانيا و بطولة بايونير بـإيطاليا.

وإستقبال اللاعب التكتيل كريم لتحقيق الفوز بالمركز الأول ببطولة سانتياجو باسبانيا وتحقيق المركز الثالث ببطولة بايونير بـإيطاليا.

وسوف تستمر جهود شركة تنمية ميناء السفن في دعم الرياضة والرياضيين بما يعود بالفوز وتحقيق الإنجازات والبطولات لاعبين مصريين المميزين.

مجموعة شركات عفيفي

للشحن الدولي

والشحن الجوي

والتخليص الجمركي

الشركاء والمديرون وجميع العاملين

يهنئون

الآنسة / داليا مصطفى عبده

رئيس قسم الشحن البحري وخدمة العملاء

بفوزها بجائزة



YOUNG INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDER OF THE YEAR 2005

عن منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا والتي نظمتها



FIATA- IATA- TT CLUB

المدير العام
عبد العال على



agent of:

PANALPINA
on 6 continents

Alexandria: 17, port Said Street, El Shatbi - Alexandria - Egypt

Tel: (203) 5905730- 5901521- 5928123- Fax: (203) 5923797

E- mail@affifiworld.com

Affifi Air Cargo, Cairo: 20, Ahmed El zomour Street - 8 th district- Nasr City- Cairo- Egypt

Tel: (202) 2742424- 2743528- 2745170- 2718746- Fax: (202) 2743529

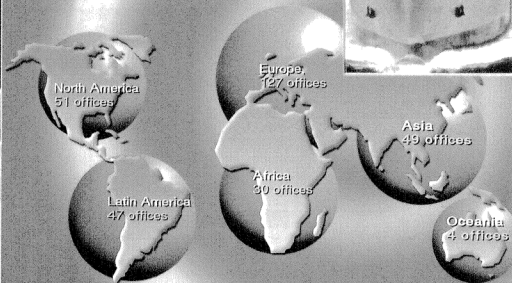
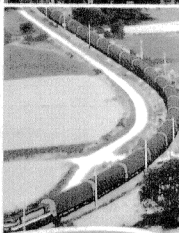
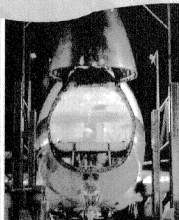
E-mail: affifair@intouch.com

AFIFI

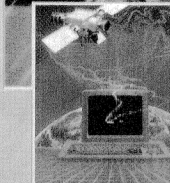
WORLD TRANSPORT

agent of

PANALPINA
on 6 continents



HEAD QUARTER



Services Offered in

IMPORT & EXPORT

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

PROJECT-AND-PLANT TRANSPORT

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

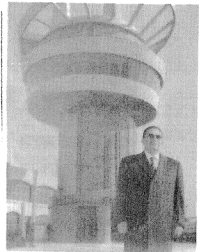
IT-EDP

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@afifiworld.com
web site: www.afifiworld.com

TEL: +2(03)5905730
+2(03)5928123
FAX: +2(03)5923797
+2(03)5901521



السيد الرئيس محمد حسني مبارك أمام برج المراقبة بالميناء



ميناء دمياط يشهد مزيداً من التطور وقفزات متسارعة للحاق بركب الموانئ العالمية

.. لعل المرحلة المميزة التي يعيشها ميناء دمياط البحري هذه الأيام تؤكد مدى نجاح خطة قطاع النقل البحري التي انتهجتها وزارة النقل منذ السنوات القليلة السابقة بالإهتمام بالتطوير ودعم هذه الصناعة العالمية وذلك لما تحمله من أهمية في تنمية الاقتصاد القومي .. فبعد إعطاء الكثير من الجهد والوقت داخل أروقة هذا القطاع الهام وإقامة عدة دراسات من أهمها تطوير الموانئ المصرية لكي تكون أعلى تكنولوجيا لتواكب كل الموانئ العالمية وتساهم مساهمة فعالة من دفع لجارة مصر الخارجية عن طريق خلق كمائنات قوية قادرة على المنافسة والتأثير على صناع القرار في مجال النقل البحري في المحافل الدولية ...

من هنا بدأت إنطلاقات لهذه اللحظة حيث تحدى التسارعة الأولى للإنطلاق والتطوير من هذا الميناء الذي يحظى بسمعة عالمية متميزة ويكون أول ميناء يدار إلكترونياً في سلسلة الموانئ المصرية الوطنية، وبوابة للعبور لآفاق مستقبلية يضاهي خدماته موانئ المنطقة على أحدث النظم العالمية سواء من ناحية التشغيل أو الإدارة في إطار إستكمال منظومة البناء والتشييد والتطوير والتحديث التي يشهدها القطاع حالياً لتطوير الموانئ المصرية!



ويستمع إلى شرح من أحد العاملين خلال زيارته لغرفة التحكم المركزي

الأولى بأن ميناء دمياط يعتبر ميناءً غير تقليدياً فإبد أن يكون في طبيعة الموانئ المصرية لما يحظى بإمكانات ومميزات تجعله قراراً على المنافسة مع الموانئ المحلية ... وقد تحقق ولأسأت الكثير في جولتنا المتعددة، ورمضان برؤية العين ونبيذ الواقع ما يدور داخل هذا الصرح وتحويله إلى خلية تعمل على مدى 24 ساعة ... أصاب الكثير بالإجهاد والإعياء تحت هذه القيادة الذلوية التي لا تهدأ ... والتي أعلمها صراحة .. أكون أو لا أكون ..

.. فكان الهدف هو الوصول إلى جنى هذه الثمار التي نضجت، وأصبح الميناء في هذه الصورة الحديثة .. وصات المرفقة بالحسنة وأستمد الميناء النضج في مرحلة جديدة كانت من أهم المراحل وأصعبها، وهي الدخول في مرحلة التحول من ميناء تقليدي إلى ميناء إلكتروني .. يعتبر الأول في سلسلة الموانئ المصرية .. ووضعت الخطى واستمر العمل واكتمل البنيان وافتتح الميناء بشريف القائد والزعيم / محمد حسني مبارك ليعلنها صراحة أمام العالم أن مصر نافذة ومسيرة لكافة التطورات العالمية ...

.. وها هي البداية مع الموانئ التي تعتبر العصب الأول للإقتصاد القومي ..

.. وتم إفتتاح هذا الميناء الجديد إبدأً ببداية مرحلة جديدة من التطوير والتنمية .. وبدأ التشغيل التجريبي والتي يستمر شعبة الميناء متمثلة كانت نجاحها نجاح وإشادة دولية من كافة المنظمات الدولية والهيئات العالمية وخطط المرحلة الكبرى بالإمكانات والمميزات التي تتواجد في هذا الصرح ..

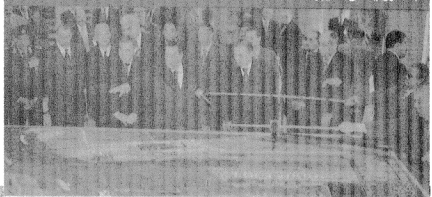
وصلت إلى 24.6 مليون طن والميناء يعمل في مجال الحاويات بطلاقة أرسفة وبطول إجمالي 1050 متراً وبعمق 14.5 متراً .. توجد منطقة صناعية شرق الميناء بساحة 190 فدناً، ومنطقة تخزينية غرب الميناء بساحة 135 فدناً .. تبلغ مساحة محطات الغاز والبتروكيماويات 3 مليون 2م .. ومساحة ساحة الحاويات 500 ألف متراً .. جارى التوسع بإضافة 140 ألف متراً لتستوعب الساحة 450 ألف حاوية سنوياً علاوة على مساحة مجهزة لحاويات التبريد تسمح بتخزين 96 ألف حاوية .. علاوة على استقبال سفن الدرجة 1! ..

منظومة التطوير داخل الميناء

... منذ أن تولى اللواء / إبراهيم يوسف قيادة هذا الصرح ... وبدأ يعلن عن نفسه منذ المخطات

سكوب على أول ميناء وطني إلكتروني بصير
- موقع ميناء دمياط فريد ومتميز على ساحل البحر المتوسط غرب مداخل قناة السويس بسافة 40 كيلو متراً .. بدأ إنشاء الميناء عام 1981 وتم ربطه بالساحل عن طريق ممر ملاحي يعمق 15 متر، بطول 11.4 كم .. بدأ التشغيل الفعلي للميناء عام 1986 .. يقدر المسطح المائي للميناء، بصوالى 3.9 مليون متر مربع والمساحة الأرضية بصوالى 7.9 كمج .. للميناء ممر ملاحي مستقيم بطول 11.4 كيلو متراً وعرض 300 متراً يصل إلى 250 متراً عند الدخول، وحوض الدوران متسع يعمق 15 متراً .. تحده 18 شمنذورة نفاذ ليلاً وله منطقة انتظار خارجية وحاجزان للأمواج إحداهما غربي بطول 1500 متراً والأخر شرقى بطول 540 متراً .. توجد قناة ملاحية تربط الميناء بنهر النيل بطول 4.5 كيلو متراً وعرض 90 متراً وعمق 5 أمتار .. يوجد بالميناء 16 رصيفاً بعدلات تشغيل سنوياً

• نجاح تجربة التشغيل التجريبي للميناء .. وبدء التشغيل الفعلي للمنظومة الإلكترونية في أكتوبر القادم ..



الرئيس يستعقب في رئيس هيئة ميناء دمياط على الجرى الملاحي للميناء



فكان الهدف إنشاء شركات مساهمة تساهم في التطوير وتعظيم العائدات ... أما في اللواء / إبراهيم يوسف إلى تعيين القرار الجمهوري رقم 333 لسنة 2004 التي أعطى هيئة ميناء مياه العمق في إنشاء شركات بغيرها ... في مساهمة مع آخرين لخدمة الأغراض.

لذا وضع القائد خطة وإطلق مع كتيبتة إنشاء مجموعة من المشاريع والشركات كتيبتة منظومة العمل وتساير بشكل كامل لخدمة الهدف الأساسي الذي سمي إليه الميناء وهو المنافسة والإنطلاق إلى العالمية في خلال القارات .. ومن الشركات والمشروعات التي تم توقيع عقد تفاهم لها .. فقد تعددت ..

ففي المشروعات: فقد تم توقيع مذكرات تفاهم

- مع شركة محطة الحاويات المتطورة.
- مشروع مركز لوجستي للبضائع العامة (شركة شحن وتوزيع عملاقة للبضائع العامة).
- مشروع إنشاء فندق سياحي
- مشروع إستيراد وتكرير وتصدير السكر

• أما في مجال الشركات: فقد تم توقيع مذكرة تفاهم لكل من ..

- شركة التطوير لتشكيلة للمواني ISPP.
- شركة دمياط لتشكيلة محطات الرافد.
- شركة دمياط المصرية للتكرير.
- شركة دمياط للخدمات البحرية لسفن الغاز

والمساحات.

• شركة دمياط اللوجستية للنقل النهري.
- شركة دمياط للنقل البري والسكك الحديدية.
- وهذا يؤكد اللواء / إبراهيم يوسف أن الهدف من إنشاء تلك الشركات هو إستفادة هامة في مجال تطوير الميناء، حيث أنها تحقق العديد من الميزات أبرزها المساهمة في التحديث وتطوير الموانئ بالبنية وتعظيم إيرادات الميناء وتجذب الاستثمارات خلال السنوات المقبلة .. إضافة إلى نقل الخبرة الأجنبية في الإدارة والتشغيل مع توفير فرص عمل كبيرة .. وهكذا تتسارع المشروعات وتنشعب الإستثمارات داخل هذا الصرح العملاق لإقامة مشروعات إستراتيجية لخدمة ميناء عالمية التنمية وزيارة الصادرات وإيجاد فرص عمل جديدة.

ميناء دمياط .. ملحة بحرية عالمية ..

كل ذلك جعل ميناء دمياط ميناءً جديداً وعداً يقترن به مصاف المواني العالمية كميناءة مسقط لسملة الموانئ المتطورة والتي أصبحت شجرة الظل للشركات العالمية الدولية .. والمنظمات البحرية العالمية في سابقة تعتبر الأولى من نوعها في الأونة الأخيرة ..

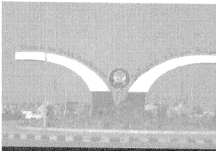
وفي نهاية هذه الجولة السريعة داخل هذا الميناء لابد أن نشير بكل صدق وأمانة أن تلك النجاحات التي يتحدث عنها الجميع تعتبر نتيجة لعملية فكر بناء بنى معنية تشعير ناجمة على رأسها الدكتور / صماس شريف وزيل الناجمة التي حرص على تنفيذ هذه الخطة .. ولعل القيادة الحكيمة في إدارة هذه المنظومة والتي أعلنت عن نفسها بالتحدى وقهر الصعاب حتى وصلت إلى هذه النتيجة تستحق الإستحسان والإعلاء والتقدير وإسهام رئيسها .. وهذا ليس بكثيرى إلى القائد والبارس في اللواء / إبراهيم يوسف الذي عرف عنه الكثير ولا يزال يجهد طامه، ويشتم كفاءته في أي مكان يتولى قيادته يصبح الأول دائما ومحط الظل الآخرين.

في نهاية هذا الحوار نوجه تحية تقدير وإعزاز لرجال مصر الأوفياء الذين أولوا الأمانة وساموا في هذه اللحظة الشاذة وأولوا لها المكان إلى مئارة بحرية شامخة تضاهي المئارات البحرية الدولية .. وتشرق إسم مصر نحو طريق العالمية ..

الإقرارات الجمركية، ومكتب لتسييل التقلات وعد 2 مكتب لخدمة العملاء، وكاترينيا بأشابات متحركة لعرض موقف الأرصدة، وموقف السفن وشابات لائحة لعرض كيفية تداول المستندات داخل الميناء والتي تهم أي عميل، وكذلك مركز مؤتمرات دولية على بعد ..

• أما فيما يتعلق بنظام المراقبة الأمنية فقد إنشاء عدد 18 برج مراقبة لوضع الكاميرات أعلاها تم تعديدهم كاتهم حيث يتم تغطية الميناء بالكامل، وتم الربط مع منظومة المراقبة الخاصة بشركات الغاز لإحكام المراقبة الأمنية على جميع أجهزة البناية.

• من أبرز صلاص التطوير أيضاً التي حدثت داخل أعمال الميناء الأساسية المعلوماتية تم إنشاء مركز معلومات متكامل به أجهزة خاصة وشابات (N 52) بالإضافة إلى عدد 6 شابات كل



تزايد الأقبال .. وتلاحم الشركات للعمل داخل الميناء .. إحدى الملامح الرئيسية للمرحلة الحالية .. يؤشر حقيقة لمكانة الميناء العالمية التي يعطى بها

منها مقاس 10 شاتل شاملة (N 52) بالإضافة إلى تركيب التطبيقات (NAVIS) حيث تم تقسيمها إلى 3 ثلاث أنواع ورئيسية لخدمة متطلبات الميناء والتي تم تعديدها وإدخالها على موانئ (NAVIS)، خصيصا لميناء ..

هذا بجانب إنشاء طرق جديدة ومسارات لدخول وخروج السيارات وإنشاء عدد 4 موانئ إلكترونية على المسار الجديد لخروج الشابات .. وكذا نقل وتشغيل موانئ الصمار، ومساحة الصمار لوزن سيارات الصمار، ونقل عدد 2 موانئ من مساحة الحاويات إلى بوابة الدخول

والخروج الجديدة بساحة الحاويات وتطويعهم إلى النظام الإلكتروني لوزن سيارات الصاريات لتقوم مسار سيارات الحاويات .. كما تم إنشاء ساحة لتكعب الأخشاب، وساحة لتخليص الإجراءات .. كما تم تطوير منطقة

الخدمات البحرية، وتطوير برج إدارة حركة السفن من الداخل والخارج مع إضافة نور علوي يحتوى على جميع أجهزة السيطرة والمراقبة ليتوكل مع الإدارة الآلية بالبنية ..

• أما في مجال البنية التحتية فقد تم تنفيذ 100 كيلو متر مسارات لكابلات المنظومة، 12 كيلو متر ماسير لشركه الأنهار .. كما تم مد 130 كيلو متر طولي للكهرباء، والمنظومة .. أما من الميناء النهري فقد شهد تطوراً كبيراً بإشياء ساحات تخزينية في حدود 60 ألف متر مربع وإضافتها بالمستات .. وإنشاء مبنى لإدارة الميناء النهري وعمل المساور والزراعات ..

شلة التطوير إلى ثلاث توقع داخل ميناء دمياط

• كان لإما بعد مرحلة التطوير والتحديث الذي يشهدها الميناء .. وتوظيف المناخ المناسب للعمل والإنطلاق .. أن تنضاف الجهود إلى كياتات صغرى تعمل على المساهمة داخل هذا الصرح وتسمى إلى مزيد من التطوير والتحديث ..

طالعالية، فضلاً عن فتح مجالات جديدة لإستثمار داخل ميناء دمياط الجديد .. وإذا كان ميناء دمياط قد شهد زيادة كبيرة منذ الإستثمار في أعمال التطوير وحتى الآن بشكل غير مسبق أدت إلى حدوث تكبير السفن في منطقة الإستقبال ولغم السرعة الكبيرة في الخدمات المقدمة لسفن والزبادة العالمية في معدلات الأداء ... إلا أن حجم الطلب مع خدمات الميناء لا يزال يتزايد بشكل كبير!

وهنا يقتر اللواء / إبراهيم يوسف رئيس الميناء، إلى نجاح عمليات التشغيل التجريبي لمعلم مكونات الإدارة الإلكترونية في الميناء .. حيث تم تشغيل حوالي 90 سفينة حاويات عملاقة من خلال النظام الإلكتروني لكل عمليات، والحمد لله إكتملت هذه التجربة بالنجاح وتقرر أن يكون شهر أكتوبر بداية فعلية لتشغيل الميناء الإلكتروني .. لكي تستمر مسيرة العطاء المتصدة داخل الميناء، من خلال التطوير الإلكتروني والتي إستملت على أعمال بنية أساسية فورية .. وبنية أساسية تقنية وأعمال بنية معلوماتية .. تدفع الميناء إلى معدلات عالية في الأداء تقترب من المعدلات العالمية ..

صورة من قريب للمنظومة الإلكترونية

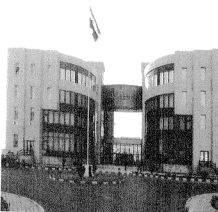
... وبالتأريأنا أكثر من وضع هذه الصورة على صفحات هذه الحلة عن المنظومة التي يعمل من خلالها الميناء، وحقق إنجازاً حقيقياً من التطوير في هذا النظام .. فقد تم تخصيص مبنى كامل لهذه المنظومة على مساحة 2200 متر مربع

شامل التشغيل والتجهيز والتأسيس لإستخدامه كمبنى لإدارة الإلكترونية مع تطوير المنطقة الخصبة له .. وتعديده الداخل والخارج وتجهيزها بالزراعات وإنشاء سور حول المنطقة وبوابات كهربائية.

• كما تم تجهيز مركز المعلومات بعدد 29 خادم رئيسي وذلك لتأمين الشبكة وملحقاتها وحمايتها وضمان سرية البيانات.

• كما تم تجهيز مجموعة من الخافضات تحت صورة حية كما يحدث داخل الميناء ضمن منظومة مراقبة الأمينة بالكاميرات .. والرفعة مجهزة بمنظومة إضاءة داخلية ولأسلاكية للربط بين المراقبين في المواقع المساحة وبين مراقبي الشابات .. ويوجد مركز تشغيل وإدارة الشبكة من خلال شبكة [NOCOC] كبيرة ومجموعة من المراقبين إدارة الشبكة بالإضافة إلى مركز مراقبة عمل الشابات بالنظام.

• أما عن الخدمات اللوجستية داخل الميناء، فقد إستمدت أيادي التطوير إلى نقل الشابات من خلال إنشاء مبنى عبارة عن نور واحد بمنطقة الإدارة الإلكترونية على مساحة 1000 متر مربع مكون من 12 مكتب ما بين مكتب إستعلامات وإرسال



مركز الإدارة الآلية للميناء

أخبار الهرم الرابع

مشروعاً قديماً يكتسب الأهمية الإسكندرية

يحمل المعهد الدولي للدراسات المتوسطية - التابع لمكتبة الإسكندرية - أهمية خاصة من أحدث مشروعات الهرم الرابع، وهو مشروع "لغة الشبكات العالمية" التي تكونت فكرته بمظلة الأمم المتحدة، وتم تنفيذ بداياته بمؤسسة اللغة الشبكات القومية العالمية **UNDI** تحت إشراف أ. هبة الشروق في إتاحة استخدام، وتشغيل مصادر المعلومات والمعرفة، وتكثيف جميع الأشخاص من أجل هذه المصادر عن طريق خلية لغتهم وثقافتهم.

صرحت الدكتورة نهى عدلى مدير المعهد الدولي للدراسات المتوسطية بأن المشروع يرتكز على مبدأ تبادل اللغة المستعملة **Interlingua** (لغة مصطنعة تطورت ما بين عامي 1924 و1951، اعتمدت بشكل رئيسي على اللغات الرومانسية، واستخدمت كوسيلة اتصال عالمية بين العلماء)، ومن ثم عمل ترجمة إلكترونية تختلف اللغات.

وأضافت الدكتورة نهى عدلى أن المكتبة تطلب دوراً كبيراً في تصميم وتنفيذ الجزء الخاص باللغة العربية في هذا البرنامج، كما ستكون مركزاً نشطاً، فضلاً عن مساهمة في ترويج اللغة العربية، مشيرة إلى أنه مع نهاية شهر يونيو الماضي استطاع فريق العمل بالشروع أن يقوم بإنجاز بعض المهام الأساسية مثل تصميم المفردات العربية وتضمين أول نموذج من متضمن أكثر من 88 ألف كلمة، بالإضافة إلى وضع أسس وقواعد فك الرموز المختلفة، كما يعمل فريق العمل حالياً على تصميم النظام المعلوماتي لمكتبة "لغة الشبكات العالمية".



أ. هبة الشروق

موسوعة "العصر" مشروع لومى جديد بمكتبة الإسكندرية

اجتمع بمكتبة الإسكندرية يومى (14-15 يوليو)، للمرة الثانية أعضاء اللجنة العلمية لمشروع الموسوعة الشاملة لأعلام مصر في القرنين التاسع عشر والعشرين، وذلك لاختبار خطة العمل في الموسوعة من حيث المحتوى العلمي وأيضاً تحديد أسماء الأعلام المختصين بالموسوعة، وأيضاً ببدء تجميعات التحرير. وتولى المكتب مشروع الموسوعة إهتماماً خاصاً وذلك استكمالاً للدور التي تضطلع به المكتبة في النهوض بالثقافة والفكر وتقديرها منها دور أعلام مصر من أهم إسهاماتها وأحدثها في مجالات المعرفة والثقافة المختلفة، وتكثيف أهمية الموسوعة في دورها في هذا المجال، حيث لا يوجد بمصر موسوعة تشتمل على كل الأعلام ساموا في الزمان الثقافي والعلمي المصري.

شارك في إعداد هذه الموسوعة الشاملة عدد كبير من رجال الثقافة والمختصين في المجالات الثقافية المختلفة من بينهم الدكتور جابر عصفور، والدكتور صلاح فضل، الدكتور السيد يسليمن، الدكتور أحمد كمال أبو الجهد، والأستاذ محمود أمين العالم، الدكتور مصطفى البولي، والأستاذ حسن ناعمة، والدكتور بوشان لبيب رزق.

إحتفالات العام الدولي للفيزياء تتواصل في مكتبة الإسكندرية

في إطار إحتفالات مكتبة الإسكندرية بأعلام الدولي للفيزياء، استقبلت المكتبة أحد من أكبر علماء الفيزياء الحاصل على جائزة نوبل، الدكتور بوجلاس أوشيفروف، أستاذ الفيزياء التطبيقية بجامعة ستانفورد بالولايات المتحدة، والذي ألقى محاضرتين بعنوان "عالمٌ يحدث مفاجئة للعلماء منذ بداية العصر"، وإكتشاف إلكتروني الهيليوم، نظرة طالب حديث التخرج "جدير بالذكر أن الدكتور أوشيفروف حصل على جائزة نوبل في الفيزياء عام 1996 عن إكتشاف "الإلكترونية نظير 3 هيليوم".

من العاصمة الثانية

مصطفى خليل يكتب..



مصطفى خليل يكتب..

صريف ساخن جداً ... بدأ بوزارة السيد وزير البيئة - السيد محمد جورج - لإحتفال بلوم البيئية العالمية بيوم البيئة العالمي حيث إفتتح سيادته الركن الأخضر بالشالات والمطرش والخضرة البيئية للدارس وكذلك مشروع إدارة المخلفات الخطرة بالتعاون مع الحكومة اللبنانية والذي يعد الأول من نوعه على أرض مصر.

- وفي إطار تحسين مستوى الحياة لأهالي المصايف ونهوضها ببحيرة مريوط ... حضر اللواء - عبد السلام المحبوب - محافظ الإسكندرية مراسم إفتتاح المنب الجيد الجديد، والذي يعدد الحارس للبحيرة مرة أخرى بعد أن كانت تفتقر طوال أكثر من عشرين عاماً ماضية ... وقد حضر الإفتتاح السيد وزير الزراعة المهندس عبد اللطيف والسيد وزير الري والموارد المائية الدكتور محمود أبو زيد ... وقد صرح أبو زيد - المحمدي - في تصريح صحفي - بأن تطوير البحيرة جاء تشاكاً لتفكير كل القوى والجهات من أجل عدم إفتقار، كما صدر وزير الزراعة لإحتفال بالشوالت بأن السيد المهندس سعيد الشروبة السميكة للبحيرة كما يساعد على تطويرها بشياً.

- نظمت الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا مؤتمراً لتطوير معايير الجودة في التعليم حيث حضره الدكتور / عصام عرف - وزير النقل - عن ممالي الحكومة - عبد لطيف - رئيس مجلس الوزراء - ولطيف من القيادات المصرية والعربية ... وكان في شرف إستقبال السيد الوزير الدكتور جمال محسنان رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا كما حضر المؤتمر اللواء عبد السلام المحبوب محافظ الإسكندرية، وقد ألقى المؤتمر بتخليق وتفعيل معايير الجودة في التعليم العربي حيث تشكلت من فرق التعليم والعملية التعليمية بإسواق العمل المختلفة.

- وإحتفال الهرم الرابع كجزء من سياسة الحكومة المصرية ... حيث أقيم المؤتمر للعلوم والأصوم للثقافة الأولى لاختبار تنفيذ خطة للعلوم والأصوم بمحافظات (الإسكندرية -

وبين البنوك المصرية، وقد بدأت إدارة الإشتان البحرية بالبحث التجاري الدولي لتولى مهامها في دعم هذا المجال كما أكد الأستاذ محمود مدير عام مساهم الإشتان والتسويق بالبنك ... الأمر الذي يفسر بأن عدد الإشتان طرفة دة مالا مالا ترسم بوضوح عدد أن تضاعفت لسات الشرفاء لتجمل الوطن بأكمله.

- قام السيد مريوس - سكرتير عام المنظمة العربية الدولية (A.E.O) بزيارة مصر في الفترة من 29-25 يوليو حيث تعدد عدد المنفعة من الفصل المشتركة لتامة للأمم المتحدة في مجال النقل البحري بهدف تدعيم السلامة البحرية ومنع الطوارىء البحرية في مجال النقل البحري وقد تم إشتانها بإتفاقية عام 1948 وتم دخول إتفاقية المنفعة حين التنفيذ عام 1958 وتشم أكثر من 150 دولة.

- وفيه الزيارة لتجديد الإتفاقيات الدولية مع مصر، حيث إضمت جمهورية مصر العربية لعدد 33 إتفاقية وبروتوكول والتي تعنى بتدعيم السلامة البحرية ومنع ومكافحة التلوث البحرية وتسهيل البحارة الصانع على السفن، إضافة إلتزام مصر بتدريب لوراء الأمريكية والعربية وأيضاً منحت تعليمات من الدكتور عصام الشرف وزير النقل من تدريبية لإعداد وتدريب كادر التي سوف تنفذ الخطة الخارجية في دولة تنفيذ الدول لكل الإتفاقيات الملزمة الصادرة من المنظمة.

- وقد ألفت المنظمة على طلب مصر بتفتيش هذه الدورات لأول مرة بمصر من قبل المتوسط تيسماً لتدعيم دور مصر الريدي في المجالات المتوسطية وإفريقيا وإفريقيا وخاصة في منطقة الشرق المتوسط.

- وقد صرح السيد أحمد كمال - صاحب النقل البحري - بالتدريب في مجال النقل البحري - إلكترونيال بأن من أسباب الزيارة وضع حجر الأساس لأول معهد نقل تخصص في العالم الطبيعي وصناعتة بحرى في العالم وهي مصرية خاصة تمت بالتعاون بين الأكاديمية العربية ووزارة النقل - قطاع البحري - ووزارة البحري لإعداد الجامعات حيث توضع حجر الأساس بحضور السيد مريوس بالشاركة والدكتور عصام شرف وزير النقل ووزارة النقل والدكتور / جمال محسنان رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري.

البحرية - مطروح - الغربية - الدقهلية - المنوفية - ذكر الشيخ) وقد أقيم التلقى بفندق رداً حيث حضره اللواء - عبد السلام المحبوب - محافظ الإسكندرية، واللواء صلاح سلامة - محافظ كفر الشيخ، والمهندس الشامي الدكتور - محافظ الغربية، واللواء لؤي سعد الدين محافظ المنوفية، والدكتور عثمان عبد محافظ البحيرة، وسكرتير عام محافظة مطروح نباله عن الفريق محمد الشحات - محافظ مطروح ... أكدت السفيرة مشيرة خطاب الأمين للمجلس القومي للطفولة والأطفال توقيت عقد التلقى يأتي مع بداية تنفيذ السنة الرابعة من خطة التنمية الاقتصادية والإجتماعية (2007/2002).

وهو توقيت هام لأرجعة ما توصلت إليه من إنجازات وما إستجد من قضايا، وأكدت أن هناك قدما وملحوظاً من إنجازاته في عدد من المجالات في قطاع الصحة تضمنت معدلات الوفيات الرضع والأطفال، وفي مجال الإتصال بدور الخاضعة فقد ارتفعت المعدلات بصورة كبيرة، وفي القطاع الإقتصادي مع وضع برامج ومشروعات كبرى في الإسكان ودعم الأسرة ومحايايتها من العنف وتشجيع تكيف الحوار داخل الأسرة والتوعية لنيل الممارسات الصالحة عن الزحمان من التعليم والزواج المبكر وختان الإناث ... وقد أكد السيد اللواء عبد السلام المحبوب محافظ الإسكندرية أن المحافظة حرصت على تنفيذ برامج النهوض بالطفولة والأصوم من خلال تنفيذ منجز إنساني يطمح بيب كل أبناء المحافظة كما أعلن عن تصميم بجمع طبيب الأسرة لتفتية الإسكندرية كما قبل حلول عام 2007، وإتفاق السيد المحافظين عن شراكة ما أسفر عن الل مؤتمر لخاصة التعليم هدف الأطفال سواء بحمران الأطفال في التعليم أو الزواج بيب من عمل أو دفعهم للزواج المبكر.

- قد طول انتظار ... بدأت البنوك المصرية في دعم مجالات النقل البحري المختلفة وتبدأ بنك الإسكندرية التجاري والبحري صدارة تلك البنوك بقيادة دكتور محاسن إدارته الأستاذ عصام أبو حامد حيث حضر إفتتاح للشوالت بأن تامة تم توقيع عقد تمويل لبناء سفينتين بعماً للأسطول البحري المصري ... وهو الأمر الذي طال إنتظاره ... وتحقق بالتعاون المشترك بين قطاع النقل البحري بقيادة اللواء شيرين حسن

بالتعاون مع كبرى هيئات الإشراف والتصنيف الدولية

(البولندية والألمانية والبنمية والسفغافورية)

تم تأسيس أول شركة مصرية لتسجيل وتصنيف السفن
الشركة المصرية لتسجيل وتصنيف السفن ERS



يترقب مجتمع النقل البحري في

الأونة الأخيرة بكافورة أعمال

الشركة المصرية لتسجيل

وتصنيف، حيث تم تأسيس

الشركة كشركة مساهمة

مصرية برأس مال أجنبي حصة

الجانب المصري 70% من قيمة

رأس المال المقرر بعشرة ملايين

جنيه مصري. وقد تم الإعداد

لإنشاء هذه الشركة منذ أكثر من

10 سنوات وذلك لتجهيز اللوائح

والقوانين وإعداد خبراء معانية

السفن.

وقد تم إنشاء الشركة بالتعاون

مع كبرى هيئات التصنيف

العالية وهي هيئة الإشراف

البولندية (P.R.S) وهيئة الإشراف

الألمانية (E.C.A) وهيئة

التصنيف البنمية (I.B.S) وهيئة

الإشراف السفغافورية (I.S.O).

الدراسات العليا باللغة الإنجليزية. ويعتبر الدكتور
ريان مختصر السكرى هو المندوب الوحيد من هيئة
خبراء المراجعة الأمريكية (N.A.M.S) في منطقة الشرق
الأساط وأفريقيا وغرب آسيا.
كما تضم إدارة الشركة كوكبة من إيزر رجال الجسم
المصري في إدارة القانونيين والفنيين، وكذلك الجلس
الإستشاري للشركة وإدارة المعلنات وقد أكد الدكتور
ريان مختصر السكرى إنشائها في أن الشركة تعمل
ضمن مجموعة شركات دولية مكونة من 28 شركة
دولية منتشرة حول العالم ويعمل بها أكثر من 3000
موظف بحري دولي لديهم الخبرة التي تزيد عن 25 سنة
في مجال المعلنات للسفن وكافة المعلنات البحرية
والبحرية ولديهم الحلول لكافة المشاكل البحرية وكان
آخر ميزانية المجموعه لسنه 2004 (130) مليون
يورو، والمجموعه لها مكاتب منتشرة في كافة موانئ
العالم الرئيسية.

وأضاف أن الشركة معتمدة لدى العديد من الهيئات
مثل هيئة الإشراف الأمريكية، والبولندية، والألمانية،
والبنمية، والسفغافورية، وكذلك الشركة
معترف بها للقيام بمعاينة وإعداد شهادات السلامة
والتفتت وشهادة فحص السفن الدولية لتيالين عن
الوكالات التالية:

حكومة بنما - حكومة طاجيك - حكومة داروس - حكومة
سانت فاسنتس - حكومة جرينوبل - حكومة بوليفيا.
إضافة إلتزامها لدى كافة إحتياجات التأمين وشركات
التأمين العالمية ونوايا الحماية والتعويض.
وأكد الدكتور ريان مختصر السكرى أن الشركة
المصرية لتسجيل وتصنيف السفن ستقوم بإشراف
في الحاله الفنية لتوصيات البحرية والإرتقاء
بمستواها الفني والسلامة البحرية وتقليل
مخاطر البحار وهو ما سيجد من الكوادر البحرية
التي تتكون من الأونة الأخيرة... و أزيلوا في إنتظار
إعتماد الشركة من قطاع النقل البحري لتفعيل دورها
في الإرتقاء بالمستوى الفني ورفع درجة السلامة
البحرية... وهو مجال جديد لم تطرق إلىه الأنهار في
مجتمعاتنا المصري من قبل ونأمل سرعة خروجه للنور
حتى نتمتع جميعا بفد أفضل ونتحقق الثقة المرجوة بين
الستثمرين وصانعي القرار.

حيث تهدف الشركة للنهوض بصناعة النقل البحري
المصري من جهة والإرتقاء بمستوى السلامة البحرية
وتتفقد بنود معاهدة السلامة البحرية من جهة أخرى
وتأمين المصالح المصرية من خلال الإشراف المصري على
بناء وإصلاح السفن المصرية والتصنيف والمعلنات وتجديد
الطلي، وتخفيض تكاليف التصنيف والمعلنات وتجديد
الشهادات للسفن المصرية والعربية مما يشجع الشركات
الملاحية على تمك السفن التجارية والسياحية ووحدات
الخدمات البتروليه، وكذا الإشراف على سفن الصيد
والبحوث العاملة في المجالات السياحية بالبحر الأحمر
للإرتقاء بمستواها الفني لزيادة مستوى السلامة
البحرية بها، ودعم الفني للصناعات الأساسية والمغذية
لصناعة السفن بجمهورية مصر العربية والدول
العربية والخليج العاملة في نهر النيل، وفتح مجال
جديدة للإبحات والتطور في صناعة وبناء السفن
وأعمال النقل البحري، والإستفادة من الخبرات المصرية
المتوفرة في مجال تصنيف السفن والمعلنات البحرية،
إضافة لإستعمانه رؤساء هيئات الإشراف العاملة في
مصر والتي إنشئت مدة خدمتهم بالمعالي كي يكونوا
مستشارين وفهمين لخبراء الشركة مما يساعد على
خلق جيل جديد ذو كفاءة وخبرة عملية عالية في هذا
المجال، كما تهدف لتوحيد المواصفات الفنية التي
تفرسها التطبيقات المصرية على منتجتي البحرية
والمعدات المستخدمة في صناعة بناء السفن إضافة لخدمة
فرص عمل وكوادر بحرية جديدة لجيل المهندسين
والبحريين والراية العاملين في هذا المجال.
ويرأس مجلس إدارة الشركة الدكتور ريان مختصر
السكرى، المدير البحري المندوب لدى هيئات الإشراف
الدولية وهو يعمل في هذا المجال منذ أكثر من 28 عام
وحصل على أعلى الشهادات البحرية، وقد توج هذه
الشهادات بشهادة الدكتوراه من جامعة "CANBOURNE"
بإنجلترا في مجال فلسفة بناء السفن الحديثة إضافة
للعديد من الشهادات البحرية المتخصصة، وقد شغل
كافة المناصب البحرية حتى رتبة ريان أمالي بحار/
مفتش بحري / مستشار تأميني لشركات الملاحة
وشركات التأمين المحلية والدولية وقد عمل كاستاذ زائر
بالأكاديمية العربية للنقل البحري طوال تسع سنوات
حيث يقوم بتدريس مادة التأمين البحري الدولي في

أول قمر صناعي مصري

احتفل مصر بإطلاق أول قمر صناعي مصري من أوكرانيا في
سبتمبر القادم وذلك لخدمة التنمية، ويعتبر هذا القمر بداية
مسلة من الأقمار الصناعية المصرية التي يشترك في
تصنيعها علماء وخبراء وفنيون مصريون، وسيرفع القمر كل
60 يوماً خريطة تفصيلية وصورا مجسمة للأراضي المصرية.

تخفيف العقوبات والغرامات

صرح جلال أبو الفتوح رئيس مصلحة الجمارك بأن الدكتور
يوسف بطرس غالى وزير المالية وافق على تخفيف العقوبات
والغرامات المالية التي كانت مقررة على
المخالفات الجمركية بجميع أنواعها، وذلك دعما
للمستثمرين والمصدريين وتخفيف الأعباء
المفروضة على مستلزمات الإنتاج المستوردة، وقد
صدر القانون رقم 5 لسنة 2005 لذلك، وتم إعلان
جميع المواقع الجمركية والتفقدية بالبند الذي
وافق عليه الوزير.



محطات وأخبار

تكنولوجيا أمريكية لحصر

شهد الدكتور طارق كامل وزير
الاتصالات المصرية توقيع
إتفاقيتين مع الولايات المتحدة في
مجال التعاون المشترك لإنتاج
خدمات تكنولوجيا معلومات
مقدمة، وإجراء البحوث
وال تطوير على إستخدام
تكنولوجيا الصوت وتحويله إلى
بيانات ومعلومات ومحتوى
الالكترونى لخدمة مشروعات
الحكومة الإلكترونية في مصر،
وإنتاج تطبيقات خاصة بالصوت،
وتحويل المتحدث باللغة العربية
إلى محتوى إلكترونى من بيانات
ومعلومات، وذلك لخدمة المواطن
المصري البسيط الذى لا يعرف
القراءة والكتابة.

تنشيط السياحة الأمريكية لحصر

صرح أحمد الخادم رئيس
الهيئة المصرية العامة
لتنشيط السياحة بأن
عدد السياح من
الأمريكيين ارتفع خلال
الاشهر الخمسة الأولى
من العام الجارى، ووصل
العدد إلى أكثر من 80
ألف سائح، هذا وقد عقد
الخادم لقاءات موسعة
في نيويورك مع عدد
من الكتاب السياحيين
والدوريات المتخصصة
في الولايات المتحدة.

حكاية نجم النجم



السمائية. وقد نجح في تصوير مسالة أمن إسرائيل على أنها أهم المشاكل والقضايا في الصراع ... وإنجز مع في موضوع ضمان الأمن - ساكن البيت الأبيض ... وقائد القطب الأحمر، فطاعه خطاب الضمانات المشهود في العام الماضي، وأكد عليه هذا العام ... رغم تعارضه مع خريطة الطريق التي قدمها بنفسه، والتي تروى أن إنهاء الاحتلال الإسرائيلي للأرض المحتلة يتم وفقاً لقرار مجلس الأمن 242 و338 وإقامة الدولة الفلسطينية القابلة للحياة ... واجتوى إلى الحيلة الجديدة للفصل من جانب واحد، بد أن مجز عن الوفاء بوعده بالحق في الإنتفاضة الفلسطينية في 100 يوم - وفشل خبرته -

الاستخدام القوة العسكرية المفرطة التي أشار العالم إليها على استحياء ... طبعاً ... خوفاً ... من الرئيس يكون الدم الذي على رأس كل من أسرىكم إسرائيل ... أو المصلحة جميعها معجزاً ... أمرك التي ما عاد أحد يتبعها منطقياً ... حتى في أمريكا الدولة التي تعيشها أسرىكم من إحتلالها للعراق وتأسدها على سوريا والسودان وإيران، ومحاولات مع كوربا الشمالية ... قبل ذلك حدث يحدث ... لكن ... شارون في محاولة إتخاذ مسالة الأمن كذريعة للتخفيف على أطماع إسرائيل للتخفيف على الأرض العربية ... وقد اعتبر العودة إلى حدود 67 تعني الإحتلال لإسرائيل هذا ما قاله باين لا تثقل على نفسك إلى هذه الدرجة، فالعودة إلى ما حذر منه في جزويين مؤسس دولة إسرائيل وكبير عتاة مجرميها، وهو المعاصيات اليهودية، القاتل العنصري ... الذي كان فاقه شارون غطرسة، إلا أنه لا يمكن أن يدانيه فيما عاد ذلك.

أشعر فزلاً ما قال: ... سيكون من الخطأ والخورة إيمان أن توصل إسرائيل تسككاً وتشبيهاً بالأرض التي إحتلتها في حرب 67، فحينما يدنو من الأرض الجامع الدولي المرتبطة، قدما ذلك وهو القريب، وطول شارون مقابل قتل جزويين، فيفلسفهم القول: ... كما يريد شارون أن يدفع بالفلسطينيين إلى الصراع الداخلي يستمكن من تحقيق ما يريد ... والحصول على أكبر عدد من المكسب، في ظل الدعم المتزايد الذي يتلقاه من بوش وحكومتها الختلفة ...

يرى الجميع أن ما يحدث هو الظلم نفسه والظلم نفسه، فقامت دول القياصة هذا ما عاد رسول الرحمة صلى الله عليه وسلم، لكن ذلك تعالي يقيم بكنساته لا تعين إلا قائل بما يعمل الظالمون، إما يؤخرهم ليوم تحقيق فيه الأضرار ... معاصين معاصيهم وبهمه ... بئره بطرقهم واقتنعهم هو! (إبراهيم 432) ... ولا يعني ذلك أن نستسلم، ولكن علينا جميعاً نحن العرب والمسلمون أن نعود إلى مصادر قوتنا التي أعفناها ... أن نستياها ... أو فزناً فيها ... يا بني هذا ما يجب فعله ... فما ألاء الله على بني بكنس هذه النكمت لنكون من الألاء ... وحتى لا يصدق فيما قوله تعالي ... لا تتجاوزوا عابدين لموا الله فأنصاهم أولئك هم القاطنون (النجم 19)



بقلم الأستاذ/ نادية البزري

... إذا كنا عقدنا له مؤتمراً في شرم الشيخ وصافحه رئيسنا ... فله مكانه ... إذا هو نجم ... قائله قائد القطب الأحمر وعارضه في مؤتمره الصحفي في زيارته الأخيرة ... وسكت الأخير، فهو متشدد إذا هو نجم ... كانت نبرات صوته تتصاعد ... رغم إختلافها الواضح أشقت على شبيهه الذي ما كان يدخله بخطواته الأولى ... لم أكن أتصور أن الفتى يمانى مثلنا تماماً فلطالما واجه الأخير التي أحرص على مشاهدتها بسيرة كثيراً ما صافقته وكثيراً ما تجاهلتها ... عصفت المشاعر بالجميع ... فقد قال الفتى ما معزنا جميعاً عن الصلح به ... يضايقك يا بني هذا الوضع ...؟

سؤال نفسي إستجيبته على أنه: الذي جعلت عليه ألا يضايقك كل يوم مقتل وإصابة العشرات؟ الإستجابة غير البيرة للتمثال الفلسطينية ... بل هدسها على سكتينها أو تشريحهم ... تجريح الأممي ... وسحق أشجار الزيتون التي يتقارب معراها مع أصابع أصابعهم عسري بل ومصاصرة الأراضي ... ما يضايقك صمت العالم أتمام كل شيء ما تجاهل ما يحدث بما فيه من مظالم حقوق الإنسان التي يغسلون عنها؟ وتجارف إلى ذهني كلمات لمارا زهدا والذي رحمه الله ، كما وجد أحد في ضيق بر نازلة ضايق بالفتى ذرا وعنه الله منها الفرج ضللت فلما استعجكت فحلتها فرجت وكنت

أفئها لا تفرج ... ضحك الفتى قائلًا: كل ما في الأمر إنك تريدون التخفيف عني ... أبيت النجم يا بني ما هو إلا كرامة غازية ضحمة منتهية في السماء ... وإن كنت تراه واضعاً متلاتلاً ... لكن يصحبه الضياء فانجم الصغير عمره أزيد من النجم الكبير ويبدأ النجم مثل قزم أحمر بطل من سفرة وإشراقاً ... تدريجياً تنفذ قوته ويتحول إلى عملاق أحمر يتقلص من طبقاته قوته ويتحول ليحترق إلى قزم بارد أبيض اللون لا دور له ... ولما لا ما عند عالم الغيوب جعلك تشبهه بالنجم ولا يل بسين هو فقط بل إسرائيل نفسها بل من أذن شارون ... فمع إصرار شارون على أن فلسطين أرض إسرائيلية لا ينبغي التخلي عن أي جزء منها وأن ما أقامه من مستوطنات، من حفر الإحتطاف بها، حتى فيما تم إحتلاله في 67 وما تنطوي عليه سياسته من رفض الدعاية الدولية الفلسطينية على أراضي الضفة والقطاع وما صرح به قبل توليه من أن مكانها الطبيعي والمناسب في شرق الأردن ...

ومعاصرات على أرض الواقع منذ توليه وإصراره على الإستمرار في إقامة الجدار العازل الذي أقامه الاحتلال ومضت المحكمة الدولية تقدم شروطه وشروره لإزالة ومحاولات الدعاية لسرة القس الشريف.

بالإضافة إلى ملامته وشروطه التعجيزية لبدء المفاوضات مع الفلسطينيين ... وهو الأمر الذي يحاول أن يطرعه على العالم ورفضه لدى العرب المدومة بإسلام، منذ قمة بيروت وهذا من ناحية ومن ناحية أخرى الإقتزار الدائم للأرويا مستحلبا لعدوة الإضطهاد النازي لليهود، شاعر سلاح معدة

لغت نظري ولغشرة إستمدت على مدى السهور الماضية تكرار حقيقي لتعبير "نجم النجوم" ومن الفسوروة التصرف على هذا النجم الذي ما اعتقد أن حطيه يحمي إلى هذه الدرجة حيث ما فتى يرد هذا الوصف بترجم شديد التكرار ... لا أكذبكم أزعجني كثيراً وتساءلت مضيفة عدم الإهتمام به السؤال - ما هي يا بني حكاية النجوم هذه؟ ومن هذا النجم الذي إستمد على تخفيرة؟ ما ساني كثيراً أن إنفجر ضحكة على صورة ربما لم أرو عليها من قبل! ما ساني أكثر أن لست في ضحكتك فتور غير قليل من السيرة التي إستشعرت قوتية أنه لا يستطيع التوقف عنها أو السيرة عليها! كدت أصبح فيه أن ألتزم ... وبالفعل شمرت بضرات الغضب تشعلت داخلي ... كحة حزن مزوج بالغضب وإيتها ومضت في عينيها كاشها سرعان ما إظلمات! هذا أغصيني ... إجلسنا شامري حائل إلساني في ضحايا قلبي ... حركت شماعة هزتي من الأعماق ... الفتى إبن السيرة عشر ربعة هائل الطبع ... علو المشي ... والرامي الخشيد الجميع ... الطبيب المشاهير ... الحاصل ... لا بغير ... مالا يحزنه وبغضبه! لم يخفي ... ولكن إذا كان حقا حزينا غاصبيا ... فلم تلك الحماصة من الفصاحة التي تكاد تشترى من الضحك المستهزئ؟ ولم لا يره؟ تذكرت عبارة كان يستخدمها معنا والذي رحمه الله إذا تلعننا في أمر لا مبعجبه ناطقة نظام ... كانت هذه الكلمات التي يسلطونها، تملك عندي كل التصرفات، ليس رعباً كما يتظاهر إلى الذهن، ولكن محبتي الأسطورة لوالدي كانت دائماً تتردى من أن أغضبهم قلت له في هذه نفسي "ما ناطقة نظام" لم أكن قد إستخدمت هذه العبارة معه من قبل ... فوجئت بره فعله توقف من الضحك تماماً وقلت السنوات ذات عادت إلى الوراء ... وكنتي إمام وقد قال لي في نفس العباسية، مع تكليل الأوار ... إن رسم على وجهه حبيبي نفس التعبير الذي طالا إستخدمته ترسماً على وجهي في مواجهة والى رحمة الله عليه ... كتبت أجزم بما يشعر به ... سكت تماماً مرة أخرى في عتة وشباب الزمن المزوج بالغضب ... وإرسال في برادة أضمكنتني إلى قلب حكاية نقطة الظلام هذه؟ فقصمت عليه ... كيف كان يستخدمها والذي رحمه الله ليحكم إستجابتي النظام بيننا ... تجنب قائلنا من كلام ياغدي الكبير - والذي "كان حكاية كبيرة لم أستطع إستخدامه حقيقتها حتى الآن رغم حديث الموقرعة لم تطفئت كلمات الأوار ... بينما فتى حديث عن والذي كان دائماً مصدر سكتة لنفسي!

والذي كان ناطقاً منذ سكتة لنفسي! سالتني من بعد نجم النجوم؟ ما عاد حكاية مرة أخرى مثل شارون ... كما تعرفي بعد يا بخترة إنه شارون ... فشارون "نجم النجوم" لا يجره إلى ما عاد قاله ... إقتضت كلماتي على سالكها ... ووجدتني أقول قفاً ناز البلية ما يضايقك ... إزوت فعلاً ... شارون ... سراح صبرا وشيلا أبو إسماعيل متذكرون حرمه الأقدس الشريف قتال إقتضتني في فلسطين ... "نجم النجوم" كيف ... سالتني قال من ناحية إرتفاع نظره إلى إبدان من ناحية فهو نجم من النجوم الناطق هو نجم؟ من ناحية ما نعلم ما يريد ... لا يستطيع أن يواجهه فهو متفرد ... إذا هو نجم ... من ناحية إنذاره تهديد القطب الأوح في العالم، فهو نجم ... إذا هو نجم



**يقدم
محاسب
سعيد رجب**

مقاييس الأداء ومعدلاته

لا بد لأي صاحب عمل أو مدير أن يقيس أداء الأعمال المنسوبة لإدارته أو أعماله ومدى تشيئها مع موازنة الأداء والبرامج التي أعدت مسبقاً لذلك.



ضرورة إنشاء مقاييس للأداء

مقاييس الأداء من مستلزمات موازنة البرامج والأداء ويمكن بواسطتها قياس الأداء المقدر للبرامج وكشف الانحراف عن الأداء المستهدف وتحليل الانحراف للوقوف على أسبابه مما يمكن من اتخاذ القرارات على ضوء الحقائق التي يظهرها هذا التحليل. وتكون هذه المقاييس مؤشراً للعلامة المنجزة إنتاجاً كاملاً وتلك التي لم تصل إلى الهدف المطلوب. وبذلك تبرز القيادات القادرة على تحمل المسؤولية - كما أنه من طريق مقاييس الأداء يمكن إجراء المقارنات بين القطاعات ذات النشاط المماثل سواء على مستوى الوحدة أو على مستوى الدولة ككل.

وليست إمكانية القياس واحدة لأوجه النشاط الحكومي. فهناك أعمال يسهل قياسها وأخرى يصعب فيها القياس. فالأولى عادة نشاطية بينما الثانية تكون عادة ذهنية كالتيار واليسوق والأعمال الاستثمارية أو يكون ناتج هذه الأعمال متغير الطبيعة والنوع كخدمات مكاتب الطوارئ أو أن العمل يتغير مرة واحدة ولدة قصيرة. لذلك نجد قياس الأداء لهذه الأعمال يمكن الإلتزام إلى أقرب الأسس للحصول على صورة توضح حقيقة العمل الجيد وحالة الأداء. ولقد لجأت حكومة الكويت منذ تطبيقها لموازنة البرامج والأداء إلى اعتبار مثل هذه الأعمال أنشطة مستقلة واستخدمت بعض المعايير الخاصة بوحدة حجم العمل ومبني

أنواع مقاييس الأداء ومواضعها

ولقد استقر الرأي على أنه يمكن إستخدام عدة مقاييس لقياس أداء البرامج وهي:

- 1- وحدة قياس عبء العمل.
- 2- وحدة قياس المنتج النهائي.
- 3- وحدة قياس الأداء أو الإنجاز.

وعندما يربط الأداء الذي أنشئت من أجله. وتعتبر من الجهود الكلي المبدئي في العمل. وتكون واضحة ومحددة تصديداً دقيقاً بحيث تكون مفهومة وليست محل خلاف لدى الإدارة العليا ومن يقومون بتخطيط العمل وراقبته ومتابعته تنفيذه. وأن تكون قابلة للعد - وقابلة للمقارنة حتى يمكن حصر وحدات العمل المنجز ومقارنة المنجز بأقل قدر من السنة المقررات السابقة من نفس السنة أو مقارنة المنجز في سنة بالمنجز في سنة أخرى أو مقارنة المنجز في نشاط تابع لوحدة بالمنجز في نشاط مماثل في وحدة أخرى ولا يكون ذلك إلا إذا كانت وحدة القياس متسمة بالثبات النسبي. ومن المبادئ أن تكون وحدات القياس اقتصادية في استخدامها بحيث لا تتجاوز تكاليفها الفوائد والمزايا التي تنشق من البيانات والاستنتاجات التي تستمد من تطبيقها.

للمعيار معدلات الأداء وأماكنها

وللكمال على مدى أداء البرامج يجب أن توجد معدلات للأداء بعد دراسة الأداء والوقت بالطرق التالية:

- 1- طرق تاريخية: يفتقنها يتم الرجوع إلى السجلات المدون فيها

الناتج السابقة لأداء الأعمال وإستنباط المتوسط الذي يمكن إستخلاصه كأساس معدل لعدد الأداء الزمني أو النوعي.

- 2- طرق تقديرية: يعتمد فيها على خبرة الرؤساء والأعمال التي يشرفون عليها ومشاهدتهم للعمل والعمل أثناء العمل.
- 3- طرق علمية: تحليلية وذلك بتحليل العمل إلى عناصره والعوامل المتحركة فيه والظروف السائدة وإمكانية تسهيلها وبعد ذلك تجري عملية قياس الزمن اللازم للأداء.

وتكون الطرق العلمية أفضل من غيرها من الطرق وإن كانت تستدعي وقتاً وجهداً وتكلفة أكثر وعلى ضوء هذه الدراسة يمكن التوصل لمعادلة إلى أحد الأشكال التالية للمعادلة:

معدل زمني: وهو عبارة عن عدد وحدات الزمن اللازم لإنجاز وحدة عمل واحدة بإستخدام جهد معين. وهو عبارة عن كمية معينة من وحدات عمل تنتج في وقت معين مثل كتابة صفحة على الآلة الكاتبة في 5 دقائق مثلاً. وهو عبارة عن وحدات عمل معينة تنتج بمسئوري جودة معينة مثل كتابة صفحة على الآلة الكاتبة لا يزيد عدد الأخطاء فيها عن عدد معين.

معدل كمي نوعي: ويمثل عدد وحدات عمل بحيث إنتاجها يستدعي من معين من حيث الجودة في وقت معين مثل كتابة صفحة على الآلة الكاتبة لا يزيد عدد الأخطاء فيها عن عدد معين.

عدد معين في وقت محدد. معدل معياري: وهو المعدل الذي يشير إلى الأهداف (كمية ونوعية) الفروض أن يحققها العمل ويقارن به الأداء الفعلي. وهذا المعدل قد يكون مثلاً نموذجي أو يسمح بأي ضيق أو فقد الفروض أن تهبأ ظروف العمل وخفايا بحيث تسمح بتحقيقه فهو لا يأخذ في الاعتبار الظروف السائدة في العمل. وقد يكون معدلاً واقعياً وهو المعدل الذي يمكن تنفيذه في ضوء ظروف العمل والعوامل الأخرى المؤثرة في الكفاءة.

الوظائف التي تراعى عند قياس الأداء

ويجب عند تحليل الأداء، ليعايش معرفة مقاييس الأداء المحددة وللمعيار على معدلات الأداء المتوقعة ونسبة كفاءتها فمعايير الطور السائدة في العمل، فمعايير وحدة أداء، وحدة باخري تزاو لنفس النشاط ينبغي مراعاة حجم العمل فهو ليس دائماً متشابهاً لدرجة التنظيم السائدة أيضاً لها تأثير بين الطبيعي أن على وحدات الأداء في عمل على ماكينات عن عمل يدوي كما أنه للموقع الجغرافي أثره على إنتاجية العمال بسبب الظروف الجوية الحظية بالعمل ودرجة تدفق العمالة كذلك من العوامل التي ينبغي مراعاتها عند المقارنة بين معدلات الأداء المتوقعة بين وحدة وأخرى. وعند المقارنة بين الوحدات المنجزة بين وحدة وأخرى لا تقتصر المقارنة على الناحية الكمية بل تمتد إلى نوعية وحدة الأداء ودرجة كفاءتها.

منح ماجستير إدارة الأعمال

تم الإتفاق بين الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا ومركز التنمية العربي بالكويت على التعاون في منح ماجستير إدارة الأعمال. وقد صرح الدكتور محمد صالح الغضائري نائب رئيس الأكاديمية وعصيدة كلية الدراسات العليا في جامعة الكويت بالإتفاقية التي في إطار تطوير البعثات العلمية بالوطن العربي، وإعداد الكوادر العربية في كل أرجاء الوطن لتقوم بدورها في مجالات التنمية المختلفة.

خطر زيادة سمك الثلوج

أكدت الدراسة التي قامت بها جامعة مسيسوري أن الثلوج التي تغطي المنطقة الداخلية لقارة إنترأكتيكا تتجمد بزيادة سمكها ما يهدد برفع مستوى البحار والمحيطات، ويخشى العلماء الأمريكيون سقوط الجليد بكثرة نتيجة إرتفاع درجات الحرارة خاصة بالقرب من السواحل ما يرفع حدوث تغيرات للبحار والمحيطات، وتدمير الجزر المنخفضة والمناطق الساحلية. وأكد العلماء أن مستوى البحار يرتفع بمقدار 1.8 مليمتراً سنوياً.

الجديد في عالم الكمبيوتر

أكد العالم الفيزيائي بروسون - الذي أمضى سنوات طويلة من عمره في تصميم برامج الكمبيوتر، وضبط الدوائر الإلكترونية - بأنه توصل لحقيقة علمية جديدة قد تؤدي تمكين الأجهزة الحديثة من إختزان نوعية مختلفة من البيانات الخاصة بالوعي الإنساني والذات المسمى، كما أنه سيصنع بالكمبيوتر - قبل حلول عام 2020 - تصنيع كمبيوتر على درجة عالية من الذكاء الإنساني. ويعتمد الدكتور بروسون على تطبيق النظريات العلمية الحديثة على مشاكل عمل ووظائف المخ في نقل الأساس والشاعر لسائر أعضاء الجسد.

مهن بحرية لها ... تاريخ

القرصنة .. التوكيلات الملاحية .. البمبوتيك

بقلم ريان فاروق عبد المنعم الصايغ - خبير ومستشار بحري

ليس في استطاعة كل فرد أن يبال ما يريه ولكن في مشهور كل فرد أن يحلم بذلك؛
الفيلسوف الصيني كونفوشيوس

الجزء الثاني

التوكيلات الملاحية SHIPPING AGENCIES

كان عالم علوم البحار العالي شون ماكربل محققاً تماماً حينما قال: «كانت السفن والقوارب - دائماً - هي وسيلة لتبادل الأفكار والناس والمنتجات». وكان أستاذنا الإيرانى يعنى الذين مدور محققاً تماماً حينما قال: «إن النقل البحري مثقت ذو ثلاثة أوضاع»:



شركة كوربي مع موهوبه أحد المتخصصين الأجانب ثم شركة البرتش كول مع عبد الرحمن لطفى بلشا أحد أثرياء بورسميدان أعلى إتسعت أعماله خلال الحرب العالمية الثانية عندما بدأت شركته صيانة كاسحات الأنغام البريطانية ثم إخوان لامبرت مع كامل حمزة بك إخوان كان نشطه كمقاتل للأنفار يمتد بامتداد طول قناة السويس ... و... وغيرهم.

ثالثاً: مرحلة توكيلات راس المال الوطنى:
بعد العدوان الثلاثى عام 1956 وضع الرأسمال على أموال الرعايا البريطانيين والفرنسيين وأميين شركائهم وتقلص نفوذ الأجانب في مصر بدأت مرحلة توكيلات راس المال الوطنى.

في بورسعيد كان الجد الأكبر على حين يهبطه الذي كان يعمل على التجارة والملاحة ويخضع من مدينة ميساط مركزاً لنشاطه من أوائل الذين مارسوا هذا العمل ثم كون الأخوة الشائلة يوسف وإبراهيم وصديق ليهبط - إستمراداً لأعمال والدهم - شركة للملاحة والتوكيلات الملاحية وكان نشاطهم الملاحى هو النشاط المصرى الوحيد في قطاع الملاحة في بورسعيد بين ما لا يقل من خمسين شركة ملاحية أجنبية ومشتركة وإستمر في هذا العمل بعدهم أولاد صديق ليهبط جمال ومحمد وأولاد ورغم محاربة الشركات الملاحية الأجنبية لم فقد تمكنوا من إرساء كيان شركة ملاحية محلية تحت اسم الجبال حيث في عام 1964 عملت في تأميم شركات الملاحة في مصر فعلاً خارج مصر في النشاط الملاحى وما يتفرع منه من أعمال وفيما بعد أسس الرأجل ملاهى ليهبط الذي كان له نشاط فى مجال التوكيلات الملاحية والنقل وفى الإسكندرية كان الرأجل محمد رشيد وغيره في مقدمة من عملوا في مجال الوكالة الملاحية وبعدهم نشاطهم خارج الوطن وإمتين البعض الآخر من غيرى وألقتهم عمل البعض الشان على العمل كملاكين لراك السفن.

التيه في عهد القامد

ملا 142: يسال وكيل السفينة قبل الجهر بوصفه وكيلاً باجر. ملا 143: يسال وكيل السفينة قبل الشاخنين أو المرسل إليهم عن هلاك أو تلف البضائع التى يتسلمها لشحنها في السفينة أو التى يتولى تفريغها منها لتسليمها لأصحابها إلا عن خطئه الشخصى وخطا تابعيه. ملا 144: يعتبر وكيل السفينة نائباً عن الجهر في الدعاوى التى تقام منه أو عليه في جمهورية مصر العربية كما يعد موطن وكيل السفينة في مصر موطناً للمجهز يعلن فيه بالأوراق القضائية وغير القضائية.

ويمكن تقسيم تاريخ التوكيلات الملاحية في مصر عبر قرن ونصف قرن من الزمان أو يزيد قليلاً إلى خمسة مراحل تختلف وتغيرتها ومضمونها وتوجهاتها من مرحلة إلى أخرى فلكل مرحلة دورها ومبرراتها وظروفها الموضوعية والسياسية يفض النظر عما يمكن أن يحسب لها أو عليها وإذا جاز أن إيجاز هذه المراحل الخمسة في سطور قليلة فالصلة النهائية هي:

أولاً: مرحلة التوكيلات الأجنبية:

قبل ومنذ إفتتاح قناة السويس للملاحة الملاحية عام 1869 كانت خدمة التوكيلات الملاحية تحت سيطرة الأجانب وترتبط - تماماً - بمصالح الإحتكارات العالمية البريطانية والفرنسية والإيطالية فيما وراء البحار وكانت أهمها هول بلاتز، برتش كول، إخوان لامبري كوربي ... إلخ فضلاً عن اليونانيين وأبرزهم بول فيليبوس وفى الغالب الأمم كان أصحاب هذه التوكيلات هم أصحاب السفن وذلك لإمتصاص مائد تلك السفن خبرة وتميزت هذه المرحلة بإقتصار خبرة الوكالة الملاحية على الأجانب وبعض المتخصصين والإستعانة بالصريين فى الأعمال الكتابية والخدمات الغير فنية.

ثانياً: مرحلة التوكيلات المشتركة:

منذ بداية الخمسينيات من القرن العشرين جادت مرحلة الشراكة الأجنبية المصرية بين العرب والعائلة الثانية (1945-1965) وبدأت

1- الضلع الأول: الأسطول التجارى لنقل التجارة الخارجية.
2- الضلع الثانى الموانى البحرية لشحن وتوزيع الشحنات والبضائع.
3- الضلع الثالث: الخدمات البحرية للخدمة السفن فى الموانى البحرية وقد قال الذين من قبلنا - ونقول نحن من بعدهم - إنها ريد الدور المولى للنقل البحرى، والتوصيف المهنى لهذه المهنه هو أنها مهنة راقية لها أصولها وقوانينها وخبرتها وخسوسياتها وأخلاقياتها وهو القيم بخدمة السفن بالوانى المصرية بتقديم وتوفير كافة الخدمات اللازمة لراك ومجهزى السفن وفقاً لما يصدورنه هم روياتية السفن من تعليمات مع مراعاة ما تقتضيه به المعاهدات الدولية والقوانين المحلية من أحكام ومن الطبيعي أن تختلف أشكال هذه الخدمات وأدائها وبرامجها فحتى مديرة ومفكرة بصطيميتها ويختلف حجمها ونوعها من سفينة إلى أخرى وتمثل هذه الخدمات في:

1- إخطار كافة الإجراءات اللازمة لتسكين السفن من الدخول أو الخروج من الموانى بما في ذلك الإجراءات الرسمية المتعلقة بالبحر الصحى والزراعى والبمبوتيكى والجوازات والإستمارك ... إلخ واستخراج تصريح السفر وتسفيرها فور إنتهاء عملياتها.
2- توفير كافة إحتياجات السفينة وأطقم بحارتها من خدمات طوال فترة تواجدها باليناء بما في ذلك الإجراءات اللازمة لتفويها بالوقود واليهام والإستقبال والخدمات الطبية والإمتصاص وتسفير الأطقم.

3- تهيئة ملاك السفن ومجهزىها في جميع محولات السفن لأصحابها.
4- تجهيز والإشراف على عمليات الشحن والتفريغ لحين إيداعها بمخازن الإيداع والمستودعات الجمركية أو تسليمها لأصحابها بالتنسيق مع الشحن والتفريغ بما يحقق إستمرار تشغيل السفن على الرصيف أو الخلفاء.

5- مباشرة مصالح ملاك ومجهزى السفن قبل المستأجرين والمصدرين والمستوردين وتحميل النوايلين

6- إضمار سفنات شحن البضائع المشحونة والإشراف على إستلامها بالسفينة وإثبات حالتها عند الشحن.
7- إخطار ومتابعة الإجراءات القانونية اللازمة بشأن مطالبات العجز والقدق ومعاينات العوريات فى البضائع.
8- إستعداد خبراء المعاينة وتقدير العجز والقدق Pand t club ومسندسى هيئات التصنيف الدولية Classification societies المسندسى على السفينة في حالات العوريات والفحص والتحقق وتجديد شهادات السفينة أو إمتداد صلاحيتها.
9- تسويق شحنات البضائع لحساب ملاك ومجهزى السفن وحجز الفراغات للبضائع والأماكن للركاب وإستئجار السفن بمباشرة إيجار لتوفير أكبر قدر من الشحنات لصالح موكليهم.
10- إضمار مستحقات الشحن قبل ملاك السفن ومستحقاتها (رسوم الموانى والإشراق ... إلخ ورسوم العبور لصالح ملاك السفن).
11- إخطار ملاك السفن ومجهزىها أولاً بأول بالتوقيات المفترضة للتوكة للتراكى ETC والإنتهاء من الشحن أو التفريغ ETS والمغادرة فضلاً من توقيات سفارة الرصيف فى Berth وتزول المرشد الفارجى SPD ثم إرسال - فور فتراتها - كشف حقائق السفينة SOF وحسابات مصروفاتها DIA ووثائق الشحن BLS والمانيفستو Manifest وخط الجهر cargo Plan.



اجتماع اللجنة الفنية الدائمة لتنسيق التعاون بين مراكز / معاهد التدريب بالموانئ البحرية العربية

في الفترة من (22-23) يونيو 2005

بالإسكندرية



النقل
الفلسطينية
رئيساً للجنة
كما تم انتخاب
السيد الدكتور/
حمدي حسان
مدير معهد
تدريب الموانئ
مقررراً لها

وعضو من الأمانة العامة لاتحاد الموانئ البحرية العربية للقيام بأعمال التنسيق بين الاتحاد واللجنة وقد وافق الحاضرون على ما سبق.
قام السيد/ رئيس اللجنة بإستعراض ما جاء بجدول الأعمال حيث دارت المناقشات بين السادة الحضور وخُصّصت للجنة إلى التوصيات التالية:

1- تكليف مقرر اللجنة بوضع اللائحة الإدارية والمالية الخاصة باللجنة إسترشاداً باللائحة إتحاد الموانئ البحرية العربية، على أن ترسل للسادة أعضاء الإتحاد خلال الأسبوع الأخير من شهر يوليو 2005.

2- تشكيل لجنة عمل برئاسة رئيس اللجنة وعضوية مقررها وعضو من قطاع النقل البحري بوزارة النقل المصرية على أن تدرس الأهداف الآتية: تصميم وتنفيذ منهجية عربية مشتركة لإدارة العملية التعليمية.

3- جميع المناهج التعليمية والتدريبية من المؤسسات والتجتمعات الدولية في الموانئ البحرية ومناهجها التعليمية. مطالب بإعداد الخبراء المتخصصين في تصميم البرامج التعليمية على أن تنسق اللجنة أعمالها مع السادة الأعضاء من مركز البحوث والإستشارات لقطاع النقل البحري، على أن تكون نتيجة عمل اللجنة جائزة في موعد أقصاه أول سبتمبر 2005.

3- إعادة مناقشة مطالب إعداد الكوادر المتخصصة في تصميم وإعداد البرامج التعليمية بعد عرض أعمال اللجنة المكلفة بدراسة الأهداف وتوحيد متطلباتها على ضوء ما تنتهي إليه أعمال اللجنة المكلفة.

إنه في يوم الأربعاء الموافق 22 يونيو 2005 تم عقد الاجتماع الأول للجنة الفنية الدائمة لتنسيق التعاون بين مراكز / معاهد التدريب في الموانئ البحرية العربية.

وقد قام السيد اللواء بحري / عصام الدين بدوي أمين عام اتحاد الموانئ البحرية العربية بإفتتاح الجلسة الافتتاحية بكلمة رحب فيها بالسادة الحضور.

ثم إستعرض السيد اللواء وقد وافق السادة الحضور على بنود محضر جدول الأعمال الذي تضمن:

1- مناقشة محضر الاجتماع الأول لإتخاذ الخطوات التنفيذية لتنفيذ إستراتيجية تنمية مستوى مهارة الموارد البشرية بالموانئ البحرية العربية.

2- إستعراض قرار تشكيل اللجنة الفنية الدائمة لتنسيق التعاون بين مراكز/ معاهد التدريب بالموانئ البحرية العربية، وإجراءات انتخاب رئيس اللجنة ومقررها.

3- تحديد موعد الاجتماع القادم.

ثم إستعرض السيد الدكتور / عبد الطليم يسويوني عميد مركز البحوث والإستشارات لقطاع النقل البحري الأهداف العامة للجنة الفنية الدائمة لتنسيق التعاون بين مراكز / معاهد التدريب بالموانئ البحرية العربية وعضويتها وموارئها وعلاقتها بإتحاد الموانئ البحرية العربية وكذلك التعريف بتسمية العضوية.

كما أشار سيادته إلى أهمية تنشيط عمل اللجنة لتنمية مهارة مستوى الموارد البشرية بالموانئ البحرية العربية.

إختم السيد اللواء بحري/ عصام الدين بدوي الجلسة الافتتاحية على أن يتم اختيار رئيس اللجنة ومقررها وأمين الصندوق وتحديد علاقة اللجنة بإتحاد الموانئ البحرية العربية ونعم الإنصاف لها على أن تكون لجنة إستقلاليةتها في المناقشة وطرح الأفكار.

ثم تم الإتفاق على انتخاب السيد المهندس/ ماهر شحادة القائم بأعمال مدير إدارة الموانئ والنقل - وزارة

4- الإستفادة من الخبرات الموجودة في الموانئ البحرية العربية عند إعداد توصيف وظيفي موحد للفتات العاملة بالموانئ على أن ترسل ما هو موجود في (سوريا - لبنان - مصر - مركز البحوث) خلال أسبوعين من تاريخ الاجتماع لدراسته بمعرفة اللجنة المشكلة لتفعيل الأهداف.

5- تتولى الأمانة العامة لاتحاد الموانئ البحرية العربية مسئولية إعداد البيانات والإحصائيات المرتبطة بالنشاط التدريبي وتحديث ذلك من خلال قاعدة البيانات الجاري إنشاؤها لتجميع بيانات الموانئ البحرية العربية.

6- حث الدول الأعضاء في الإتحاد على الإشتراك في عضوية اللجنة الفنية الدائمة لتفعيل إستراتيجية تنمية المهارات البشرية بالموانئ البحرية العربية.

* الاجتماع القادم بإذن الله في الجمهورية العربية السورية الشقيقة أول نوفمبر 2005 مع إجتماع مجلس إدارة إتحاد الموانئ البحرية العربية. هذا وقد حضر الاجتماع ممثلي كل من : إتحاد الموانئ البحرية العربية

* الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا
* مؤسسة الموانئ الأردنية
* مؤسسة الموانئ السعودية
* معهد النقل الدولي واللوجستيات
* كلية النقل البحري والتكنولوجيا
* الشركة العامة لمرفأ اللاذقية
* إدارة وإستثمار مرفأ بيروت
* وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية
* قطاع النقل البحري المصري
* هيئة ميناء الإسكندرية
* معهد تدريب الموانئ

نادي الحماية والتعويض

P&I - CLUB

تحيةة شكر وسام حق



دائماً ما تقوم الصحافة بعرض المشاكل وأسبابها والمسؤولين عنها وكيفية حلها وإزاء المختصين، لذا وبدننا جعل باب للسلطة المسترلين الأول لهم دور متميز في دفع العمل باليدين المصرية وأن تقدم الشكر لكل من يقدم لنا الأشرطة الإنجاز بسرعة وبإتقان الحق والصواب وأن يكون هذا الباب (تحيية شكر وسام حق) وأن يكون موجهاً هذه المرة لسيادة اللواء بصري/ محمد جمال ياسين رئيس مجلس إدارة والعصر الشباب لشركة بوز سعيد لتداول الواقيات والمخالفات

هذه التحشيشة المصرية العظيمة لما تتسم به من مهارة وحكمة وتصدر عنها القرارات الجيدة وبيد إنجازات وقت التفكير، لذا لم يصدر عن سيادته قرارات تتطلب التراجع أو الدول عنها. قدم وجهه، كله خير على وجه بوز سعيد فزاد الفكر كما يقال (بقي الفكر خير من بوز) وأيضاً ذلك من إصراره منحتني فرصة للكتابة فإذ قدوت لها سنة 1998 حتى الآن مقارنته بالفترة السابقة حتى أشتاق الحظعة خاصة سنوات (1989-1990).

فقد قام سيادته بإعادة توظيف قوات رجاله بالشركة بصورة مذهلة وأعلى فحرص كثيره لخدمه كبير من الصف الثاني في القيادة وراهن عليهم وأبلاو وقت قصير جداً وأهمني وأبقى أن يفكر في رجاله الرجال البطلة إرتقاء بوز سعيد في إنشاء الخطوط إرتقاء بأنشائها حتى صار في مصاف السلطات العالمية ذكر منهم الأستاذ فتحي أبو الإيهام في سيادته مستشاراً للشركة تقديراً لإسهامه في التوصل.

حضرت لسيادته محاضرة بالجمعية المصرية المصرية بالأسكندرية مؤسسونها عن (خطوة التطور والسياسات المتكيفة معطاة حاليات بوز سعيد) سمعنا بها طرحة سيادته أن أفكار وتطبيقاته من تطوير محطة بوز سعيد عن الحفاظ على البعد الإقتصادي لأن هذه فلسفة الرجال العظام الذين لهم حق وبطى هائل بصيد وبيشة العمل وما يتخللها من فتح مجالات العمل للعديد من البيئة المحلية

تقدم لسيادته التي العسكرية المصرية العظيمة التي حفرت بأمره من دور تاريخ وبقي إلى الدهر وبشاهد على الإخلاص هذه التحشيشة ورفاتها الإبرار الذين تأمل بهم بعد عبور التجديد وسيرة التطوير أن يكونوا دائماً رواد طلائع العصور في منحى مهم من منحى الوطن الحدى

إبراهيم شلبي

وجبه عرفه مصطفى

مستشار الدولية لخدمات النقل البحري

يقوم أي نادى بهام ثلاثة:

1- التمثيل القانوني للملاك.

2- التمثيل التجاري للملاك.

3- التمثيل البحري للملاك.

•• وتعرض فيما يلي النقطه التي يقدمها النادى للملاك أعضاء النادى

Risks Covered

الحماية التي تقدم لأعضاء النادى -

هى لمواجهة المطالبات التالية والتي تتشابه بعد تاريخ التسونى:

العضوية بالنسبة إلى سفينة:

1- التسونى: التسونى المضمون.

القبضة الإجمالية الناشئة عن

مشاركة بوليصة الشحن أو أى عقد

عام. الصصة التي يتم تحميلها

بالنسبة للمالك الناشئة عن

العوارى العامة

2- غرامات التأخير أو الإضرار لـ

عضو فى السفينة أو كسب الوقت.

3- التداخل... الإهمال... الأخطاء

أو حالة تتعلق بالاحتجاز أو

القبضة للسفينة بوليصة بوليصة

أو إدارة للخدمة أو مؤسسة عامة

أو شخص آخر أو أشخاص مهما

كانوا في المنزل أو على ظهر

السفينة.

4- الأضرار الناتجة عن التصادم مع

سفينة عضو فى النادى تصادم.

5- إخلال بشروط المطالبة أو

بوليصة الشحن أو أى عقد آخر.

6- تدمير أو فقد غير متلبس أو غير

ملازم، أو معدات غير مناسبة أو أى

ضرورات أخرى أو إصلاح مهم.

7- عمداً كسابة من: السفينة،

التخلف على الواقيات، التسليم،

العضوية أو التراجع للخدمة.

8- المتابعة فى الصلايات.

9- أى مبالغ من المؤمن على

السفينة أو الضميمة أو التسونى أو

أو أشخاص أو شركات لها علاقة

بعمل التأمين فى جميع الألاع

10- الإنقاذ المغطى يتم بواسطة

سفينة عضو من كسب السفينة

المشاركة فى الخدمة أو سفينة إنقاذ

11- تدمير الأضرار أو التحقيقات

الرسمية أو أى مطالبات أو

تسلاوات متعلقة بعضوية السفينة.

12- المطالبة بواسطة أو فى مواجهة

الركاب، المستقلين، الزبائن، الطاقم،

الضيافة، أو أى شخص فى مواجهة

عضوية السفينة.

•• يقوم بالآتي دائماً:

بالنسبة للسفن التي لم تدخل فى

المركز البريطاني العام للملاحة

جميع المطالبات بالنسبة للربايعة،

الضيافة، والطاقم فى ظل القواعد

التي سوف تغطي بواسطة النادى

فى حالة الطلب أو السداد من

الأعضاء فيما يتعلق بمثل هذه

المطالب التي تزد من وقت لأخر

والتي تقرر بواسطة مجلس إدارة

النادى.

13- المطالبات لسلطات الجمارك

لأى سفينة مشاركة فى النادى.

14- جميع المطالبات والمعجز

والتصرفات وجميع الموضوعات

وفقاً لآى المبرورين الذين يرفعون

مصالح المالك والتي لا تغطي عادة

إذا كانت السفينة عضو فى النادى

ومخاطر الحرب التي عادة ما يؤمن

عليها لدى شركات الويوارى لدى

الفرحان.

سوف لا يكون النادى مسئولاً عن

التكاليف التي تحدث دون تفويض

منه وكذلك التكاليف الخاصة

بالتأخرات ورسوم الكوارى فيما

يتعلق بحالات أخطار النادى.

•• جميع عمليات المطالبات التي

سوف تنفذ كالآتي:

أ- المطالبات الناشئة عن تعاقب أو

بحكم محكمة.

ب- المطالبات الخاصة... بإتخاذ أو

التقرر.

ج- المطالبات المتعلقة عن بناء

سفينة عن تاريخ توقيع عقد البناء.

د- تقديم ادعاءات كسبية عن كل حدث

يؤدى إلى حيلة النادى إلى المبرورين

وسوف لا يقبل أى عضو فى حالة أ

الانضمام مالم يسلم أخطار كسبية إلى

النادى ولا لا وسوف لا يكون النادى

مسئولاً عن تكلفة ومصاريك

الطالبة.

عندما يقوم المدير بفحص أى مطالبية وعندما يختبر أن العضو يستحق حماية النادى يستصدر التعويضات بالآتي استمرار فى الإجراءات. التى تستمر تحت إشراف المدير وعلى حساب النادى وسوف تغطي بوليصة جميع المصروفات التي يتم إنفاقها وفقاً للشروط وللتوقيعات التي أقرتها الشهادة والقواعد بالنسبة للإلتحاق بالنادى

وأخيراً سوف لا تسرى العضوية

والضمانه بالنادى بالنسبة

لأى عضو طالما أن أى قسم غير

مصدق.

وفى جميع الحالات يتم تطبيق

الأنظمة الدولية الصادرة عن

المنظمة البحرية الدولية فيما

يتعلق بحدود التعويضات حالات

الفقد والوفاة والجرح بالنسبة

للركاب وأمتعتهم وكذلك أفراد

الطاقم وكذلك حالات تكون البينة

البحرية وتلف الممتلكات المملوكة

للسفينة أو خلافه يتم التحصيل

على أساس الحصة المسجلة لكل

سفينة عضو فى النادى ويرفق

ببيان يوضح بعض أرقام الإشتراك

ليمن من النادى.

لقد أن الأوان أن تخلق صناعة

النقل البحري المصرية إلى مصاف

العالمية بالانضمام إلى هذا الجبال

المعلق وإستقطاب السفن للدخول

فى نادى بحالية وتعويم عربى

يعمل فى ظل قواعد دولية معترف

بها ويكون مثافئ للهيئات

الإنشائية الأخرى وسوف تكون نقطة

الإنطلاق لرسوم إشتراك أقل وجودة

من الخدمة من أن القبراء المبررين

والذين إكتسبوا الخبرة الكاملة

بالتدريب والخارجة عن عصرنا

بمفعلاً فى تطويره وتنقيصه

الإشتراكات وما يساعدهم من إنشاء

شركة تأمين متخصصة فى النقل

البحري بجوار نادى الصمالية

والتعويم.



نوة عن صيد سمكة الشراع



واقفا السيد/ مسعد أبو الرجاء رئيس قطاع الرياضة على قنصل العمرة المحيطة للإتحاد المصري لصيد الأسماك لغرض الإحتفال باليوم العالمي للسفارة إلى العمرة بالمملكة الأردنية لتحتفل مصر بثلاثة فرق في صيد الأسماك في بطولة صيد سمكة الشراع ويرأس اللجنة السيد المصري بالأسكندرية ورئيس الإتحاد ومعه فريق من نادى هليوبوليس الرياضى ونادى ضياء البنت بيتي بى الشراع لفرع الأسماك الأردنية لصيد سمكة الشراع وكيفية تحقيق أفضل النتائج في البطولة القادمة والجدير بالذكر أن اللواء/ السيد سيميرض الطرق التعليمية للصيد بالشراش الغشوية.

وبعض اللدة الفرق المشاركة ونخبه من كبار المتهتمين بالصيد ورفق الأندية من البيئات أعضاء الإتحاد.

رسالة دكتوراه

نوقشت يوم 14 يونيو 2006 رسالة الدكتوراه المقدمة من الزمان محمد عباس خلاص مساعد عميد كلية النقل البحري والتكنولوجيا والتي كان موضوعها "Quantitative Analysis of The Collision Regulations For Preventing" "Collision at sea" تحليل كمي للقواعد الدولية لمنع التصادم في البحار "وقد أشرف على الرسالة الأستاذ الدكتور وضاح أبو العطا وتشكلت لجنة التحكيم من السادة:

١- د. وضاح أبو العطا

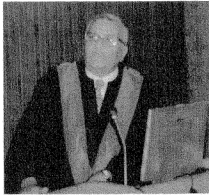
٢- د. محمد الفكري

٣- د. محمد رشاد

تكونت الرسالة من مقدمة عامة وخمسة فصول ثم نتائج ومقترحات المكتوبة العامة: شملت أهداف البحث ومنهجيته البحث والخطوات التي توصل إليها البحث الفصل الأول: إحتوى على نظرة عامة على القواعد الدولية لمنع التصادم مع خلفية تاريخية الفصل الثاني: إحتوى على تعريف بالمشاكل المصاحبة للقواعد الدولية لمنع التصادم الفصل الثالث: وضع المعلومات المطلوبة من أجل تحديد وإيجاد حل لمشكلة التصادم

الفصل الرابع: شمل فحص للأسباب المؤدية إلى القرارات الخاطئة والأحكام المتعارضة مع تحليل لحالات التصادم بين السفن الفصل الخامس: يفحص طريقة جديدة لتعريف خطر التصادم مع تحليل الخطر وتنفيذه على مقابلة بين سفينتين شاملة إمكانية التصادم.

ثم نتائج ومقترحات "أما دام الإنسان يستعمل البحر كوسيلة للنقل والانتقال لن يكون البحر آمناً ودائماً يستشهد بعمليات من السفن. وقد جاءت القواعد الدولية لمنع التصادم في البحار منذ أكثر من مائة سنة من أجل تحسين السلامة البحرية. هذه القواعد أسسها الخبراء البحرية في مسألة تجنب التصادم والدراس المستخدمة من العديد من المصامات والأعراف التي جرى عليها البحارة لتجنب التصادم. الآن هناك فحة أن القواعد الدولية لمنع التصادم في البحار 1972 وتعديلاتها صعبة التفسير والتطبيق بسبب إستعمال ألفاظ



كثيرة ليس لها تعريف ومعناها غير واضح والملاقة بينها معقدة الفهم. وقد قام الباحث بتحليل أربعة وأربعين قضية تصادم نظرتها المحاكم البريطانية والأمريكية وأسفر التحليل عن التعارض بين قرارات المحاكم والتعارض بين آراء خبراء المحاكم وأهل الخبرة في هذا المجال كما أسفرت الدراسة عن أن السبب الرئيسي لهذا التعارض هو نقص النظرة المتعمقة إلى الصادات وتجاهل تطبيق الطرق العلمية عند فحص مشاكل تجنب التصادم المروضة عليهم. كما أن فحص حالات التصادم من جانب خبراء المحاكم تميز إلى العصور على سبيل المثال يلاع وريان السفينة لعدم تطبيق قاعدة يعينها من تجاهل المشكلة بأكملها. وأوصحت الدراسة أنه مع التقدم

الإلكترونية يعانى الملاسون وكذلك الخبراء الذين تستعين بهم المحاكم وتبنى أحكامها بناءً على نصائحهم وبوجهة نظرهم من الجهل والنقص في المعلومات وعدم تطبيقهم للطرق العلمية عند مواجهتهم لحالة تصادم. هذا بالإضافة إلى النقص في الخلفية العلمية. وأوصحت الدراسة أن المعاهد البحرية يقع عليها اللوم لضعف مستوي الملاحين وأنه يجب تدريب الملاحين على إستعمال الطرق العلمية عند مواجهتهم لمشكلة تصادم. كما تعين زيادة معلوماتهم حتى يمكنهم إستخدام المعلومات والتدريبات في إختيار القرار الصحيح لتجنب التصادم. كما أن الإتفاقية الدولية لسنوتيات التدريب والشهادات في حاجة إلى بعض التعديلات التي توجب تدريب الملاحين على إختيار القرار الصحيح لتجنب التصادم. كما يجب عمل برامج كمبيوتر تظهر للملاح التنبؤات بختلاف الطول لتجنب التصادم

محطات الحاويات - تخطيط وإدارة

المؤلف: دكتور ريان / سامي زكي عوض

- * تخرج من الكلية البحرية المصرية عام 1970.
- * حصل على شهادة دبلوم أعلى بحار عام 1974.
- * عمل بالمقات البحرية والبشرى وشارك في حرب أكتوبر 1973 على سفن الصواريخ حتى عام 1977.
- * إنتقل إلى الكلية البحرية بعد ذلك وقام بالتدريس حتى عام 1987.
- * عمل في المجال المدني من عام 1987 وحتى عام 1993 كمدير عام التخطيط والبحوث بشركة حاويات بورسعيد.

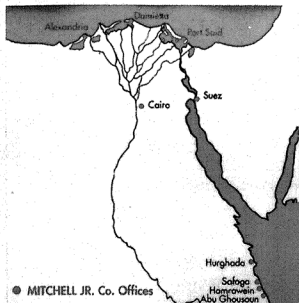
- * إنضم لأسرة الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا من ديسمبر 1993 وحتى وقت صدور هذا الكتاب.
- * له مؤلفات وشارك في مؤتمرات دولية ومحلية وأيضاً في إعداد دراسات الجدوى كلها في مجال إنشاء وتطوير وزيادة كفاءة إنتاجية الموانئ ومحطات الحاويات.
- * حاصل على دبلوم الدراسات العليا في النقل الدولي واللوجستيات عام 1995/94.
- * حاصل على درجة الماجستير في إدارة عمليات السفن عام 1997/96.
- * حاصل على درجة الدكتوراه في فلسفة النقل البحري في فبراير عام 2002.



أصدرت مكتبة منشأة المعارف، جلال حذى وشركاء، كتاب جديد في ثوب أنيق، منشأة المعارف، جلال حذى وشركاء، البحري والتجارة الخارجية، بعنوان: "محطات الحاويات - تخطيط وإدارة" وهو الإصدار الثاني للريان الدكتور سامي زكى عوض مساعد عميد كلية النقل البحري والتكنولوجيا باكالوريوس النقل البحري، ويعد كتاباً متخصصاً من محطات الحاويات، وفي نفس الوقت هو كتاب جامع ومرجع وحيد في هذا المجال، ويحوى بيانات علمية وعلمية للمؤلف على مدار أكثر من 26 عاماً، فقد سبق أن عمل كمدير عام التخطيط والبحوث بشركة تداول الحاويات ببورسعيد وشارك في إعداد دراسات الجدوى في مجال إنشاء وتطوير وزيادة كفاءة إنتاجية الموانئ البحرية والباقعة ومحطات تداول الحاويات.

يخوى هذا الكتاب ثمان فصول، ويعطى في البداية فكرة عن نشاط الحاويات وكيف تطورت هذه الصناعة، وأصبحت في السنة الرئيسية للنقل حالياً، سواء كان نقل بحري أو نقل مستخدم السواط. كما تناول الكتاب التطور في صناعة السفن والأشكال المختلفة لحطبات تداول الحاويات بلحاظاتها ومعداتها. وتناول الكتاب في الفصل السادس وهو أهم الفصول - مسائل الحسابات الخاصة بمحطات الحاويات من حيث طاقتها وأمانة الأرصعة والتخزينية وكيفية إجراء الحسابات المختلفة لتداول. وفي الفصل السابع تناول الكتاب جداول التخطيط لتصاريات محطات الحاويات من حيث التطلبات والتكلفة لكل من الأرصعة والسفن، ويأتى الفصل الأخير ليتكلم من تنظيم وإدارة محطات الحاويات.

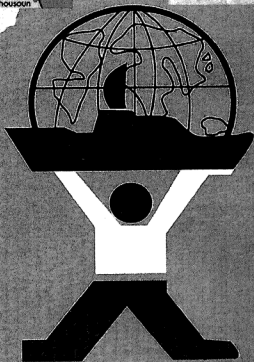
ويعد هذا الإصدار الثاني للمؤلف سوف يأتي - إنشاء الله - الإصدار الثالث في القريب العاجل بعنوان: "الرقابية التشغيلية على محطات الحاويات" وهو كتاب مهم للشاحنين والمستوردين وشركات التخليص والتجارة الخارجية والنقل البحري



MITCHELL JR. SERVICES

- * Support Commercial Vessels calling on Egyptian ports
- * Disptach Cargo (Loading / Discharging)
- * Ready to replenish bunker - luboil

The main function is saving time for shipowners, as well as protecting their interests and providing financial assistance



Mitchell JR. Co. Egypt

PORT SAID HEAD OFFICE : Memphis & Babil Street, P.O. Box : 1217
Tel.: 20 66-228 590 - 338591 / 2/3/4 - Fax : 2066 - 235 508 - 338594 - Tlx: 63157 LAMIUN
Email: mitjrson@idse.net.eg
mitjrson@bec-online.com
U.S.A.-BRANCH: Tel.: 001- 410-5869548 & Fax: 001-410-5869549

الفروع: القاهرة - السويس



Barwil

Barwil Egytrans Shipping Agencies S.A.E.



SERVING ALL OVER THE WORLD



中海集装箱运输有限公司

CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO., LTD.

**FAR EAST & SOUTH EAST ASIA
& USA EAST COAST**



EAST COAST USA



EAST AFRICA & WEST AFRICA

BULCON



**NAVIGATION MARITIME
BULGARE, VARNA**



**SEA MATES
U.S.A. & CANADA**



**STOLT-NIELSEN TANK CONTAINER
EUROPE, MEDITERRANEAN
& MIDDLE EAST**



**N.Y.K. LINE
U.S.A. & FAR EAST**

**DET NORSKE VERITAS
MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE**

**Certificate No. 2042 000 102 7714
This certificate is valid for the following conditions:
FOR USE AS A TANKER AND/OR OIL CARRIER**



**Barwil
with letters as per attachment**

For the purpose of this certificate, the following conditions are required:

N.Y.K. LINE 0000 - 2000

**This certificate is valid for the following conditions:
For the purpose of this certificate, the following conditions are required:**

**For & Marine Services
including handling of Cargo and Logistic Solutions.**

**This certificate is valid from
2002-10-10
This certificate is valid until
2002-10-10
For the purpose of this certificate, the following conditions are required:**

**Egypt
For the purpose of this certificate, the following conditions are required:**



DNV 900

**For the purpose of this certificate, the following conditions are required:
For the purpose of this certificate, the following conditions are required:
The Norske Veritas Certification AS
Stavanger
Management Representative**

Each of fulfillment of conditions as set out in the Appendix may render this Certificate invalid.

**For the purpose of this certificate, the following conditions are required:
For the purpose of this certificate, the following conditions are required:**



Barwil

Barwil Egytrans Shipping Agencies S.A.E.

office: 3 Hussein Hassab & Bani El-Abbas Street

El-Zohar Building (2) Sultan Hussein

Alexandria - Egypt

Telephone: +20 3 484 3610

Telefax : +20 3 485 9555

**e-mail: barwil.alexandria@barwil.com
Internet: www.barwil.com**

الفساد .. حكايات .. وحكايات

لم يبق إلا الملابس الداخلية

إنهم أعداء الحضارة والحداثة إنهم يحرقون في الغرب ويحاولون القضاء على مكتسباته. إنهم يعشقون لغة القتل ويجسدون السباحة في أنهار الدم. إنهم يحلون أفكاراً دماغية وعقلية متوحجة إن مرجعياتهم وأصولهم تدعو إلى الإزدراء والكرامة. إننا لا يجب أن نفقد مكتوى اليد أمام هؤلاء. إننا ما نقوم به تجاههم غير كافٍ. إننا لا بد وأن نتدخل تغيير معتقداتهم وأفكارهم ونضيف منابضهم .. إننا ضد الإرهاب بكل اتجاهاته إننا ضد لغة القتل ولغة الخبيث ولغة التشريد. إننا ضد العجبة والاصولية .. إننا ضد الإسلام!!

عفواً إننا ضد الإسلام!! إننا ضد المسلمين!!

فوق حدوث انفجارات لندن أخذ الدم الغربي يخلي والكبرياء والعظمة البربرية تفضض وأخذ يلير يهذي بكلمات وعبارات تدعو إلى القرف والإزدراء وأخذ زعماء العالم يجاملونه بالإستتكار والتعجب والإستبصار وأخذ علماء المسلمين يصدرون الفتاوى والبيانات التي تكفر كل من لا يعشق الغرب ويرتضي إن أحسانه، جميع الأنظمة العربية باتت مرموعة مرموعة خائفة وبدأت تستسيق أساليب في سب ولعن هؤلاء المرتزقة أعداء الحرية والديمقراطية، الآن يا سادة يا قراء يا أعزاء يا عقلاء هينا بنا تفكر لحظات بصديق بعيداً عن الديار العربية الرحبية ويعيداً عن تليفزيونات أنش الفتي رئيس إمبراطورية الإعلام المصرية ألا يخلع هؤلاء؟ يهيمون غرقهم بما تسمعهم أصدعهم ماذا حدث في العراق عفواً.. ماذا يحدث في العراق؟ في يحدث في فلسطين؟ ماذا يحدث في أفغانستان؟ ماذا يحدث في لبنان؟ ماذا يحدث في شمشير؟ ماذا يحدث في بلاد البلقان؟ ماذا يحدث في القليلين؟ ماذا يحدث في كل بلاد المسلمين؟

الجلد

بقلم السيد عبد الجيد

القومية العربية ... رقدت على رجاء القيامة!!

إن من البديهيات التي لا تغفل المجادلة أن روح هذه الأمة هو في إنحدارها وبداية إنحدارها كامن في قرع عقد القومية منها. ونزع دماء العقيدة عن ذلك الجسد العربي الذي صار يشكو الوهن ويبحث عن سبيل لنجاة!!

إنها ليست مجرد حروب تحدث ذلك الوصف: بل إنها حقيقة جد جديها هو أوصال كل عربي جاء من هذه الأرض القومية في مختلف ربوع الوطن العربي. إنها القومية العربية، تلك الربة التي كان حلمنا أن تفرغ خزانة في سماء العرب تنحدر من كافة الصدور وترفع عن كل محاربي لتفريغ، وكانت هدفاً يسعى إليه الكثير من قادة العرب في الماضي من هذه الأزمات لتكثيفها انحصاراً في دماء كتبت التاريخ ترتد على رجاء القيامة إما أن تبثت من التاريخ على أيدي الأحرار من هذه الأمة والتي إستحققت فكر الوحدة بما يملئ من الرغبة في التواجد على المسطوح الدولي تحت لواء واحد لا مجرد دولات متصولة الوحدة منها تلك الأخرى لتكون تحت قيادة مستعمرات العصر الحديث ومن لاهم أو تكتظ بمحطات الساعات تحت العدالة في أرض العربية.

واليوم نحن في عصر تحت فيه كفة الدول عن صيغة للوحدة وإبرار عام من الأيدي والإيدي مساحبة مشتركة وقبائل فيها تنهض خلاها الأداة الفردية في بوتقة الوحدة ليجمعهم

إستلاب يرفع راية الإتصاف تحت شعار التكتلات الاقتصادية والتي تستهدف غاية واحدة ألا وهي توفير آليات الإقتصاد الحر وما يفرغه من لغة إقتصادية لا تعرف الرحمة ولا تكتفي قاسوس معالجتها إلا بك شفارت الإستثمار المحلي والدولي وما يمكن إستخدامه على المستوى السياسي للأفراد

وذلك كل ما به دولة. وبالحسن لتخمين كل ذلك في كلمات يسيطرها جسدها العلم التاريخي لتلك الأمة وهو القومية العربية ذلك المصطلح الذي يحمل بين طياته هذه منخوش وهو وحدة العرب كالبنيان المرصوص يشد بعضه بعضاً وهذا الذين أتم الله سبحانه وتعالى عليهم بمقومات الإتصاف من وحدة اللغة وتعالى عليهم والرباط الجغرافي فضلاً عن توافق المقادير والتقاء الدنرى لا ما صارت مجرد تزيينات والاعمال من حولنا يعتقد ذلك الفكر ويهولون نحو بلوغ تلك الغاية، وليست مظاهر الإتصاف بعد بعيد جداً عن الإتحاد الأوروبي وما يملئ من كيان له قلبه سواء عسكرياً أو إقتصادياً أما الألفية العربية فأصبحت تستورد كل ما هو أجني ياء من

رغيف الخبز إلى مناهج التعليم وصولاً إلى الأفكار والتجهيزات السياسية صالحة للحكم، وتلاشت أتها منظمة الحضارة والأناس السقراطية في منج

التطوير والتحديث في تلك مجالات الحياة!! القومية العربية بأ سادة تلك حصص التاريخ وما يملئ من ثوابت سواء في الدين أو التقاليد والأعراف والنظم الإقتصادية والإقتصادية فضلاً عن مقومات الشريعة الحقيقية من خيرة شباب الأرض يتغنى إلى غير توحيد الراية ونيز عقيدة الطفافة التي طار عليها الزمن وأصبح ضررها أكبر من نفعها.

إن معيار القوة الذي يصنع القرار، وتلك القوة لن تكون إلا في الوحدة الحقيقية المتجذرة على أرض الواقع وليست مجرد وحدة إقتصاديات التي تشجب وتدين بين جدران الغرف المكيفة، وعلى أنتم الرصاص الذي يخترق صدر كل عربي يملئ من الأقاصيص الرجوع إلى لبنان والجزائر ثم بغداد وكل ذلك بتأنيده مواقف من أصحاب القوة في العصر الحديث!!



أشعار وقصائد الرثاء والفرز بدلا منها. إننا نحتاج إلى وقائع الفس .. فالفساد صار هو الأساس الرشوة والمحسوبية والرتب وإستغلال النفوذ صار هي الأسس الحاكمة من عالم بلا هوية، غاب الدين وغابت المبادئ، فإنشرت مجاهيل الأمور فيه إننا نعيش عصرًا مغلوبًا الأمور فيه تصير بالكمس تخيل معي عزيزي زويد، أسامة سرايا رئيس تحرير هيكلا أحمد شويبر يوز على طاهر الأرواح، كمال الحزوري وعبد الحليم أبو غزالة وأحمد جويلى ومحسن حسنين وعزيز مسعودي خارج الصورة، حسن خضر وكمال الشاذلي وفحشى سوروس وبطرس غالي وإبراهيم سليمان يسكنون ويتحكمون في مصير الشعب فعلاً تخبرني إننا القادر إننا ندعو الله أن يصلح أحوالنا ويولي من يصلح ويلبنا العصور والسلاطين ويحيى سؤال لأجد إجابة عليه فلا أنسى الفتى وزيراً للإسلام في مصر!!!!



رغيف الخبز إلى مناهج التعليم وصولاً إلى الأفكار والتجهيزات السياسية صالحة للحكم، وتلاشت أتها منظمة الحضارة والأناس السقراطية في منج التطوير والتحديث في تلك مجالات الحياة!! القومية العربية بأ سادة تلك حصص التاريخ وما يملئ من ثوابت سواء في الدين أو التقاليد والأعراف والنظم الإقتصادية والإقتصادية فضلاً عن مقومات الشريعة الحقيقية من خيرة شباب الأرض يتغنى إلى غير توحيد الراية ونيز عقيدة الطفافة التي طار عليها الزمن وأصبح ضررها أكبر من نفعها.

آخر أخبار هيئة قناة السويس



مذكرة تفاهم بين هيئة قناة السويس ومؤسسة SETHUSAMUDRAM المحدودة بالهند وإدارة قناة السويس



من أجل تقوية العلاقات بين هيئة قناة السويس بها من خبرة طويلة في مجال إنشاء وتشغيل وإدارة قناة السويس أقدم وأطول قناة صناعية للملاحة في العالم.

تم توقيع مذكرة تفاهم بتفويض من السيد الفريق رئيس الهيئة لعضو مجلس إدارة هيئة قناة السويس السيد المهندس محمود عبد الوهاب مدير إدارة الرئاسة، مع السيد SHRIN K.RAGHUPATHY الرئيس والعضو المنتدب لمؤسسة SETHUSAMUDRAM المحدودة حول التعاون المشترك في مجال إنشاء وتشغيل وإدارة قناة صناعية بالهند. ويبلغ عرض القناة 300 متر والعمق 13 متر وطولها 164 كيلو متر والقناة تربط الساحل الشرقي والساحل الغربي بالهند من شأنه تعزيز وتنمية التعاون المتبادل بين القناة وبلديهما.

وقد تم الاتفاق على الآتي:

- 1- تبادل المعلومات والخبرة والتقنيات المتقدمة التي من شأنها تسهيل وتعزيز إنشاء وإدارة مشروع SETHUSAMUDRAM الملاحية.
- 2- تدريب العاملين الهنود في مجالات إنشاء وتشغيل وإدارة القنوات الملاحية، وذلك في محاسن الهيئة ومراكز التدريب التابعة لها.
- 3- تطوير البرامج التي تشجع على التعاون الفني بين القناتين.
- 4- تدعيم أفضل الممارسات من خلال تبادل زيارات العاملين.
- 5- تحديد وتنمية التعاون في مجالات أخرى ذات الاهتمام المشترك.
- 6- إنشاء مجموعة عمل مشترك لتنفيذ هذه المذكرة على أن يتم تحديد المشاركين ومكان الاجتماع بموافقة الطرفين.

شهد توقيع العقد السيد الفريق/ أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس والسادة أعضاء مجلس إدارة الهيئة والسادة المسحقيين المحيطين للجرائد القومية والمعارضة والقناة والرابعة وإذاعة القناة.

برقية شكر وتقدير من رئاسة السفن

سنة حميدة سنتها هيئة قناة السويس هذا العام بمناسبة يوم البيئة العالمي، والذكرى الثلاثين لعودة الملاحة في قناة السويس.

فقد تم إهداء كل ريان سفينة عبورت قناة السويس في يوم 5 يونيو 2005 بقلعة ورد، وكخبينة أمجد خمسيناً ليوم البيئة العالمي من مدينتنا الخضراء، ودور الهيئة في الأفعية القصوى لتنظاف البيئة ومنحها تخفيضات ثابتة في رسوم العبور للسفن "صدقية البيئة" وفيما يلي نص البرقية التي أرسلها قبطانة السفن للسيد الفريق/ أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس:

شكر وتقدير من رئاسة السفن على المفاجأة الجميلة جداً والمثلى في باقات الزهور، وكتيبات القناة .. من خالص التهنئة من أطعم السفن بذكرى مرور 30 عاماً من الخدمات الجيدة المتنامية والتعاون من قبل التهنئة. من خالص تميلنا الخيرية لسيادكم بقدرة البيئة العالمي 5 يونيو 2006 والعاملين



برقية شكر وتقدير من رئاسة السفن على المفاجأة الجميلة جداً والمثلى في باقات الزهور، وكتيبات القناة .. من خالص التهنئة من أطعم السفن بذكرى مرور 30 عاماً من الخدمات الجيدة المتنامية والتعاون من قبل التهنئة. من خالص تميلنا الخيرية لسيادكم بقدرة البيئة العالمي 5 يونيو 2006 والعاملين

ذكرى عودة الملاحة في قناة السويس



الأحد 5 يونيو 2005 .. ذكرى مرور 30 عاماً على الانفتاح الثاني لقناة السويس في 5 يونيو 1975.. وبهذه المناسبة أمان الفريق/ أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس أن الفترة الزمنية التي أعقبت عودة الملاحة وحتى الآن -شهدت القناة خلالها أضخم ملحمة عمل وأكبر عدد من الإنجازات، وتنفيذ خطة تطوير شاملة في شتى مجالات العمل بقناة السويس.

وقد أثمرت تلك الجهود الإرتقاء بعواصفت القناة حتى أصبحت قادرة اليوم على إستيعاب 80% من حموله وأحجام أسطول النقل البحري العالمي. ومنذ 28 يوليو 2001 الوصول بالناطس إلى 62 قماً بدء عبور ناقلات البترول العملاقة حتى حمولة 200 ألف طن للقائنة الواحدة بكامل حمولتها وأكبر من ذلك مهما كانت حمولتها تستطيع العبور بحمولة جزئية طبقاً للتقسيم مع خط الأنابيب السويدي - أو العبور فارغة ماسويدي إلى زيادة إيرادات القناة بعملاً لإقتصاد القوم، كما يقوم أسطول كراكات الهيئة حالياً بالعمل في تنفيذ مرحلة 66 قماً، وتم حتى تاريخه إنجاز 68% بالجهود الذاتية، وبلغ إجمالي الكميات 86 مليون متراً مكعباً بما يتماشى مع برنامج التنقيذ.

وحول حركة الملاحة في قناة السويس خلال الثلاثين عاماً الماضية - أعلن الفريق/ أحمد على فاضل بأن القناة إستقبلت خلال تلك الفترة 58756 سفينة بلغت حمولتها الصافية حوالي 11.2 مليار طن، وحقق إيرادات بلغت 43.4 مليار دولار.

وأضاف الفريق / أحمد فاضل بأن جميع الخدمات الملاحية التي تقدمها هيئة قناة السويس للسفن العابرة قد تطورت إلى مستوى عالٍ متميز - سواء من ناحية تأمين السفن العابرة أو من ناحية الخدمات التي تقدمها الهيئة من قطارات وإتقاة ووسائل الإصلاح في ترساناتها أو بنظام المراقبة الإلكترونية للملاحة في القناة الذي يعد من أحدث النظم المتكاملة في العالم.

وأضاف الفريق / أحمد فاضل بأنه نتيجة لذلك التطوير الكبير في خدمات الهيئة للملاحة الدولية، ولتطوير الجرى الملاحي - أصبحت القناة تستقبل يومياً الحاويات العملاقة وأخرها سفينة الحاويات L.T. CORTESIA وحمولتها 93 ألف طن وتصل حمولة 8700 حاوية، ويبلغ طولها 320 متر وعرضها 42 متر، والتي ترغ علم مارشال إيلاند، والتي عبرت القناة لأول مرة يوم 5/17/2005، وسددت رسوماً بلغت حوالي 414 ألف دولار، وشتيع خط EVER GREEN.

وأعلن الفريق / أحمد فاضل بأن هيئة قناة السويس تنهج تخفيضات ثابتة في رسوم العبور للسفن "صدقية البيئة" وهي سفن ذات البدن المزدوج التي إذا تعرضت للإستخدام لا يصل تأثير الصدمة إلى الحركات أو خزانات الوقود .. وبالتالي لا تتسرب المولكات إلى المياه، ويتم تخفيضاً قدره 2% من رسوم العبور، كما تمنح السفن ذات الصهاريج المنفصلة تخفيضاً قدره 4% من رسوم العبور وذلك إعتباراً من عام 1994، وقد بلغ عدد السفن التي إستقبلت في هذه التخفيضات حتى 31 مايو 2005 - عدد/ 5291 سفينة بلغت حمولتها الصافية 337.7 مليون طن، وذلك بالإضافة إلى المراقبة والمتابعة الدقيقة والمستمرة لأية عمليات تلوث تقوم بها أية سفينة عابرة



إحدى الكراكات أثناء عملية تطهير بحيرة التماسج من التلوث

الصداقة الحقيقية قنك عمر أطول
أظهرت دراسة جديدة نشرتها إحدى الجلات العلمية أن الصداقة الحقيقية تضم الإنسان من أراض الشيفوخة وتحتج عمر أطول حيث وجد باحثون بعد تحليل البيانات المسجلة في دراسات الشيفوخة أن الأصدقاء يلعبون دوراً مهماً في إطالة عمر الإنسان وحمايته من الأمراض والاضطرابات المصاحبة للشيفوخة وأظهروا أن التعامل مع الأطفال والأحفاد لا أثر بسيط على معدلات حياة كبار السن ويعود السبب في ذلك إلى الدور الكبير الذي يلعبه الأصدقاء في التأثير على السلوكيات الصحية لأصدقائهم.



معلومات تهمك
• أول من اكتشف الدورة الدموية 1840م.
• أول من اخترعوا البوصلة الهنود.
• يشكل الماء من وزن جسم الإنسان 73 من وزنه.
• إسم تسورين: يعنى الورد الناصع البياض عطر الراحه.

بصمة الأصبع لحماية سرية المحمول
مع التقدم التكنولوجي في صناعة الهواتف المحمول وإمكان تخزين معلومات شخصية سرية وصور عليه أصبحت كل السر - أو الشفرة - غير كافية لحماية سرية صاحب المحمول خاصة عند سرقته أو وقوعه في أيدي غير أمينة.. ولواجهة هذه المشكلة بدأت شركات إنتاج أجهزة الكمبيوتر في تطوير أجهزة تعتمد على بصمة الأصبع لفتح المحمول ومنع السطو على محتواه من معلومات وصور.. ويحدث النظام الجديد على تحريك إصبع السبابة فوق محس صغير ملحق بالجهاز لتسجيل بصمة الأصبع وفي كل مرة يريد المستخدم الدخول على وظائف الجهاز يصرك أصبحه فوق المحس

الضحك يقل الوزن
وجد عدد من الباحثين أنك إذا كنت ترغب في حرق بعض السعرات الحرارية فما عليك سوى الضحك بصوت عالٍ فقد أكد العلماء أن 10 إلى الضحك لفترة تتراوح ما بين 10 و 15 دقيقة يومياً يحرق من 400 إلى 40 سعراً حرارياً وإن كانت هذه الوسيلة ليست بكفاءة استخدام الآلات الرياضية وأضاف العلماء أنه إذا استمر المرء على ذلك يسحق 2 كيلو جرام من الوزن في عام كذلك كشف البحث أن الذكور يسحقون أكثر من الإناث وإن أطول ضحكة استغرقت 40 ثانية.

صديق أو لا تصديق
الكلام يطيل عمر العلاقة الزوجية
أظهر استطلاع للرأي أجرى في فرنسا أن الكلام يطيل عمر العلاقة الزوجية. كشف 75% من الذين تم استطلاع رأيهم بأن تبادل أطراف الحديث بين الزوجين يدعم العلاقة العاطفية بقدر ما يقوى العلاقة الإنسانية.

حكمة العبد
عزيزي القارئ:
لا تتعجل قدرك، فهو أ لا محالة
من عالم الأثار سنة 2000
اكتشف فريق لبيبي الماني مشترك للآثار بمدينة ليدية الأثرية التي تقع على بعد 120 كم غرب العاصمة طرابلس قطعة فسيفساء يرجع تاريخها إلى ألفي سنة تقريباً كانت مغطاة بالتراب في أحد بيوت المدينة. وتصور هذه القطعة التي يمثل طوبها إلى تسمية أمتار وتختلف من شخص صور مصنوعة بالفسيفساء منها للمصارعة بين شخصين وآخر لسباق الخيل إلى جانب إبرازها لمعلميات صيد الحيوانات التي كانت تشتهر بها طرابلس وتجسيدها بعض المشاهد الغنية.

تأثير الروائح الطيبة في إنقاص الوزن
كشف الباحثون في جامعة الينوي الأمريكية من أن الروائح الطيبة كالنعناع والوز والتفاح الأخضر والتفاحيل تساعد الأشخاص المصابين بالبدانة على التخلص من الكيلو جرامات الإضافية التي توثق صحتهم.. ووجد الباحثون بعد تقييم تأثير الروائح العطلية في السيطرة على وزن الإنسان أن الأشخاص الذين يتجنبون بقدار ما شوية واستششقوا روائح طيبة عند شعورهم بالجوع فقدوا حوالي 2.5 كجم بعد 6 أشهر دون أن يغيروا طبيعة غذائهم اليومي أو أنماط الحركة والرياضة التي يتبعونها. وأشار الخبراء إلى أن الفاتحة في إنقاص الوزن تكون أكبر كلما أحب الشخص الرياضة أكثر وقد كان الوزن المفقود متناسباً مع عدد مرات استنشاق تلك الرائحة.

الحائز الذهب... لجمال الشعر
مع دخول فصل الصيف وإرتفاع درجات الحرارة وممارسة البنات لرياضة السباحة تكثر الشكوى من عدم نضارة الشعر وجفافه ويرجع هذا إلى الكلور الموجود في حمامات السباحة ولذلك يصنع متخصصون بضرورة غسل الشعر بهاء مذب قبل التعرض لبهاء السباحة حتى لا يفقد الشعر ريشته في هذه البهاء وكذلك تجنب استعمال أدوات فرد الشعر ذات التفراسات المعدنية لأن ذلك يؤدي إلى زيادة سلبية في إضرار الزيوت وتؤثر بالتالي على فروة الرأس ويضع أيضاً يعمل حمام زيت للشعر قبل غسله بالبهاء البارد لكي يتكسب لمعاناً.



تسالى

• عزيزي القارئ لكي تجد الكلمة الضائعة عليك أن تشطب الحروف المكونة لهذه الكلمات أفقياً أو رأسياً أو قطرياً وتبقى لديك الكلمة الضائعة من ستة حروف

كروون - جنبه - خير - ظل.
كورون - فرقة - شكي - عد.
ليك - ايرة - دم - عاج.
ليف - زلوتي - فك - شفق.

صهر - ظفر - مقر - نطق -
ظن - شائن - جيدر - دك - خزن.
مارك - بانود - خط - دق.

الظن

دنيا المرأة

التوتر والقلق يهددان جمال البشرة
أظهرت دراسات حديثة أن التوتر والقلق لهما تأثير سلبي على جمال البشرة لأن القلق يجعل البشرة أقل قدرة على تجديد خلاياها بشكل تلقائي مما يؤدي إلى ظهور تجاعيد في عمر مبكر وكذلك جفاف البشرة لذلك ينصح الخبراء بتجنب التوتر في خلال النوم المبكر فالجسم في الفترة بعد منتصف الليل يقوم بتجديد الخلايا بنسبة أفضل من استعمال الكريات والتي تمد البشرة بالمطالقة لكي تتجدد وتظل ناعمة ويجب أيضاً ممارسة الرياضة والتي تجعل الجسم يتنورق بالأكسجين فيتحلص الإنسان من التوتر العضلي.

سر رسالة العزيمات تثير فضول الكثيرات
أثارت ظاهرة الرشفة التي تتمتع بها غالبية الفتيات الفرنسيات فضول الكثيرات في الولايات المتحدة التي ترتفع فيها نسبة البدانة على الرغم من أن المطبخ الفرنسي يتميز بانواع عديدة من الأطعمة اللذيذة ولذلك أوضع الخبراء في جامعة بنسلفانيا الأمريكية أن سر رشفة الفرنسيات يكمن في تناول وجبات صغيرة الحجم وعدم تناول أي أعذية من الوجبات ويعود السبب في ذلك إلى حرص الفرنسيات على تناول وجبات الغداء والعشاء كاملتين وهو ما يعقطن من الأكل بين الوجبات بينما لا تفعل الأمريكيات ذلك ولهذا زادت معدلات البدانة الأمريكية بشكل خطير بينما لا تتخطى نسبة البدانة بعدد 8% في فرنسا.

عضو بالاتحاد العالمي لمعظمي السفن
"الأيسا"



(consup)

حاصلة على شهادة توكيد الجودة
"الأيزو ٩٠٠٢"

إذنا

أردت الحصول على أعلى مستوى من الخدمات .
أردت الحصول على احتياجاتك ذات الجودة العالية .
أردت الحصول على أسعار متميزة .
فأفضل أن نتجه إلى (كونساب) رمز الثقة في التعامل .

نشاط الشركة

تقوم الشركة بتوريد كافة التجهيزات للسفن من مأكولات طازجة وجافة ومشروبات وكذلك كافة احتياجات السفن من أدوات السطح والمكبنة والأجهزة البحرية وقطع الغيار والغازات الصناعية ومهمات اللحام وتقديم كافة الخدمات واستيراد كافة ما يلزم من تموين السفن برسم الترانزيت والمناطق الحرة

نشاط الأشغال

تقوم الشركة بكافة أعمال المراسمة اليدوية والميكانيكية والدهان والمعالجة الكيماوية بأحدث الأجهزة لجميع أنواع الهياكل المعدنية والصلب سواء للسفن أو للمصانع وشركات البترول وشبكات المياه في جميع موانئ الجمهورية وداخل البلاد .

- أعمال المقاولات العامة والصيانة والدهانات للمباني والإنشاءات حيث أن الشركة عضو بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء .
- جميع صلبات التبخير والتطهير ومقاومة الحشرات للسفن وداخل الشون والمخازن .
- تقوم بكافة أعمال الخدمات البحرية من حراسة وغسيل وكي ونظافة ونقل مخلفات السفن خارج الموانئ .

نشاط توريد المياه العذبة

تمتلك الشركة أسطول ناقلات مياه مجهز لتوريد ونقل المياه العذبة لجميع السفن بموانئ السويس والبحر الأحمر ومينائي بورسعيد ودمياط وكذلك للمناطق النائية .



أعمال أشغال وخدمات بحرية



أعمال توريد المياه العذبة للسفن والمؤسسات بالمناطق النائية



توريدات و تموين سفن

عناوين الشركة

المركز الرئيسي : طريق الحرية - الإسكندرية

ت : ٤٨٧.٥٥٠ - ٤٨٦٣٧٨٣ / فاكس : ٤٨٧٨٢٧٠

رقم بريدي : ٢١٥١٧ / ص. ب. : ٢٠٢٥ - الإسكندرية

فرع الإسكندرية والداخلية : (باب ٢٧) جسر الإسكندرية

ت : ٤٨٠١٢١٩ - ٤٨٠٣٨٥٤ - ٤٨٠٥٢٣٤

فاكس : ٩٢٣ - ص. ب. : ٤٨٠٢٥٦٤

فرع السويس والبحر الأحمر : عمارة مصطفى حزين بور توفيق - السويس

ت : ٢٢٠١٢٢ - ٢٢٢٨٨٠ / ٠٦٢ / فاكس : ٢٢٤٣٠٦ / ٠٦٢ - ص. ب. : ٢٢ - السويس

فرع بورسعيد : ش. الجمهورية والجبرتي

ت : ٢٤٥٦٩٧ - ٢٢٠٦٢٢ - ٢٢٠٦٢٣ / ٠٦٦

فاكس : ٢٢٠٦٢٤ / ٢٢٠٦٦ - ص. ب. : ١٢٥ - بورسعيد

فرع دمياط : ت : ٢٩٠٠٢٥ / ٠٥٧ - فاكس : ٢٩٠٠٢٥ / ٠٥٧

برقياً :- كونساب علي جميع موانئ الجمهورية

البريد الإلكتروني :- CONSUP2@HOT-MAIL.COM

شركة النيل للنقل البري

شركة مساهمة مصرية

تعمل في ظل القانون رقم ١٥٩ لسنة ٨١



مخاض / محمد احمد
رئيس مجلس الادارة
والعضو المنتدب

* وسائر الشركة (إدارة الخدمات
الى تقديمها للخدمة) باع من وإمانة
تأمة من خلال فروعها المتعددة
بانحاء الجمهورية.

المركز الرئيسي

الإستراتيجية - اسبى القليس
ت. ٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠
٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠
٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠
٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠

فروع الشركة

الإستراتيجية - اسبى القليس
٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠
٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠
٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠
٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠

مكتب الشركة

٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠
٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠
٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠
٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠

مكتب الشركة

٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠
٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠
٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠
٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠

مكتب الشركة

٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠
٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠
٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠
٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠ / ٢٨١٥٠٠

* هي إحدى الشركات التابعة لشركة القابضة للنقل البحري والبري والتي تم خصصتها عن طريق نقل ملكيتها إلى اتحاد العاملين
المساهمين بالشركة الذي يمتلك حالياً ٩٥% من الأسهم.

* وشركة النيل للنقل البري إحدى الشركات المتميزة والمتخصصة في مجال نقل البضائع داخل وخارج الجمهورية وذلك منذ إنشاءها
عام ١٩٦٣ بالإضافة إلى قيامها بالأنشطة الكاملة لنشاط النقل مثل التجميع والتفريغ والتحميل .. هذا وبجانب ذلك توأمت الشركة
التطور المهني في مجال تخزين ونقل الحاويات بالمستودع التابع لها بميناء الدخيلة والمجهز بمكاتب مسؤولى الجمارك وذلك لتسهيل
وقت تخليص البضائع للعملاء بالإضافة إلى قربها من جميع الأجهزة الرقابية مما يودى إلى إنهاء كافة الإجراءات للمستوردين
والمصدرين بالمنطقة الجمركية في يسر وسهولة.

* هذا .. والشركة تمتلك حوالي ٣٠٠ سيارة وتربلا من مختلف الماركات والمجهزة للخدمة الشاقة بالإضافة إلى الأثاث والمعدات التي
تتملكها الشركة بمستودع الدخيلة فضلاً عن الورش الداخلية التي تقوم بعمليات إعادة التكوين للوحدات الثقيلة وعمليات الصيانة
الدورية بواسطة أخصائي الفني المدربين ذات الخبرات المتميزة.

هذا .. وتعمل إدارة الشركة جاهدة على تطوير الفاعليين والأساليب التقليدية في إدارة العمل وذلك بتطوير هذه الأساليب لتتناسب مع
أحدث الأنظمة المتبعة في الإدارة وفي هذا الإطار قامت الشركة بما يلي:

أولاً في مجال التطوير الإداري ..

* قامت الشركة بالتخليص من العمالة الزائدة بخروج عدد ٦٢٢
من العاملين بها بنظام المعاش المبكر للوصول إلى العمالة
المعمارية اللازمة لأداء العمل وتوفيراً للأجور المنصرفة ل هؤلاء
العاملين ومطابقتها مع زيادة دخل العاملين بالشركة نتيجة
وضع نظام إئتمني عن الجهود.

* أدخلت الشركة الحاسب الآلي في كافة القطاعات مما ساعد
في دقة توفير كم كبير من البيانات يساعد الإدارة في إتخاذ
القرارات على أسس مدروسة وأهمه وسريعة.

* الإحتياطيات بالادوات والتدريبية للعاملين الإداريين أو
الفنيين لإرتفاع تكلفتهم وبخبراتهم سواء عن طريق التدريب
الداخلي بمواقع الشركة المختلفة أو التدريب الخارجى بالجهات
المختصة.

* قامت الشركة على خلق صف ثان وذلك لتوفير الكوادر
اللازمة لنقل الوثائق الفنية المختلفة.

ثانياً في مجال التطوير الفني ..

* تقوم الشركة برفع كفاءة الأسطول الذي تملكه من الوحدات
وذلك بالرغم من إنتهاء عمرة الإنتاجي وذلك بإجراء عمليات
إعادة التكوين للوحدات بالورش الداخلية بالشركة وبالتحميل
الذاتي للشركة.

* تقوم الشركة بتصنيع الجوانب والكتائر والتفقيصات اللازمة
لمحيطيات النقل الخاصة حسب نوعية المنقول سواء المواد
الصخرية أو البوتجاز وخلافه.

* القيام بعمليات الصيانة الدورية لوحدات الأسطول أو أ.أول.

* بالإضافة إلى ذلك تتبع الشركة أسلوب اللامركزية في إدارة
العمل بالمفروع حيث يختص كل فرع من فروعها الفني بمشاة
مركز إنتاجي مستقل له إيراداته ومصروفاته ويتم محاسبته
مستقلين عن الفرع على أساس الفائض الذي يحققه الفرع
شهرياً والذي على أساسه يتم تقرير المواضع للعاملين به على
سواء ذلك. حيث تتبع الشركة أسلوب الشواب والعقاب وذلك
بشجيع الجيد ومعاقبة المخسر.

ثالثاً في مجال التسويق ..

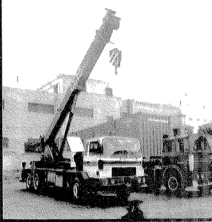
* تعمل الشركة على فتح آفاق إيراداتها مع عملاء مختلفين بما لا يسمح بالاحتفاظ بمخزون في إمدادات الشركة
نتيجة لطول فترات التسليم بالإضافة إلى فتح العاملين في هذا المجال أوضاعاً مالية شديدة مجدية.

* أيضاً على قيام النقل والبرك المالية للشركة خلال السنوات ١٩٩٠ / ٢٠٠٠ / ٢٠١٠ / ٢٠٢٠ والتي بين
واقع الأرقام التي يصدق بها يتضح مدى التطور والإنجازات التي حققتها الشركة خلال هذه السنوات.

القيمة المضافة			
القيمة بالآلاف ج.م	٢٠٠٠/٩٩	٢٠٠١/٢٠٠٠	٢٠٠٢/٢٠٠١
السيارات	٢٧٩٨١	٢٧١٨٨	٢٧١٧٣
سباقي المعدات والإمدادات الأخرى	٢٧٩٨١	٢٧١٨٨	٢٧١٧٣
مكتلة البضائع والفرقعات الأخرى	٢٧٩٨١	٢٧١٨٨	٢٧١٧٣
سباقي الجيوب المضافة	٢٧٩٨١	٢٧١٨٨	٢٧١٧٣

القيمة المضافة المادية			
القيمة بالآلاف ج.م	٢٠٠٠/٩٩	٢٠٠١/٢٠٠٠	٢٠٠٢/٢٠٠١
السيارات	٢٧٩٨١	٢٧١٨٨	٢٧١٧٣
السيارات طويلة الأجل	٢٧٩٨١	٢٧١٨٨	٢٧١٧٣
السيارات المتداولة	٢٧٩٨١	٢٧١٨٨	٢٧١٧٣
الإمدادات المتداولة	٢٧٩٨١	٢٧١٨٨	٢٧١٧٣
إجمالي نقل المصنوع	٢٧٩٨١	٢٧١٨٨	٢٧١٧٣

وفي إطار الخطط المستقبلية للشركة تسعى الشركة إلى توظيف التمويل اللازم لتغطية إحتياجات التوسع
في إنشاء الساحات التخزينية.





شركة العامرية للمخازن الجمركية

Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الإسكندرية



الشركة باحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع
المدني لضمان سلامة مصالح عملائها .
إدارة واعية ومدربة ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع
الواردة والتراخيص للعملاء .
توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة باسعار تنافسية وبمساحات
كبيرة .

مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الفلاحة والمبردة .
تخزين السيارات بجميع أنواعها والأثاث والمعدات والسحب لائى
إمكانية السحب الجزئى للإرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى .

تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن (أو الساحات وإعادة
الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .
استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسريعة
والمرونة .
بها مجمع جمركى متكامل لنمو الاجراءات الجمركية فى اسرع وقت
وبطريقة ممكنة متصلة بالحاسب الآلى لمصلحة الجمارك .

موقعنا :-

الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب)
القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo
Desert Road - King Mariot
Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672
Fax : (03)4485675
Mobil: 012 394 2216
E-mail:ragabnet@intouch.com

الإدارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق
الإسكندرية
القاهرة الصحراوي كينج مريوط - الإسكندرية
ت : ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)
فاكس : ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣)
موبيل : ٣٩٤٢٢١٦ (٠١٢)

مجمع إترناشيونال

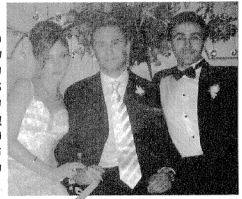


في حفل عائلي يجمع ضم الأهل والأصدقاء تحت خضوية الأنسة ولأه على إلى الأنسة/ ماجده هلال . وأسرة اللجنة تفنن العروسين وأسرتيهما وتنتش لهما ديام السعادة والتوفيق



للأنسة/ حنان محمد عبد الحليم
للأنسة/ عماد سمير أبو العزم ألف مبروك

في حفل عائلي يجمع ضم الأهل والأصدقاء تم بحمد الله زفاف الهندسة رئيسة كريمة الدكتور مستنصر السكري على الهندسة إبرا هيم نضال لواء مهندس احمد الصجواني وأسرة تصوير الجلسة تفنن العروسين وأسرتيهما وألف مبروك



تهنئة وأمنية من محمد سمير بقطاع النقل البحري للأنسة هبة الله نصر مترجمة بمكتب رئيس الهيئة العامة للسلامة للبحرية والمهندس هاشم هاشم بمتابعة الخضوية السعيدة ألف مبروك



مبروك النجاح

الأنسة/ سمير يوسف مغازي
بهذه ابتداء طلبة وعائلات الثانوية العامة بمرحلتها الذين ابتلوا بلاءاً حسناً وكانوا عند حسن الظن وحازوا على أعلى الدرجات.
الفصل الثالث:
محمد احمد شاهين ومحمد إبرا هيم احمد حسني وهشام صلاح عبد الكادر واميرة عبد الوهاب السيد وأمل سعد
الفصل الثاني:
محمد شريف عكاشة وبرورة صلاح وسمير نجيب وعبد الرحمن الشوان وهيلم كليل ألف مبروك



سارة على عبد الوهاب



بمحمود حسين حسن



محمد حسين حسن



ساندى إبرا هيم غريب

عيد ميلاد سعيد



يارا وندا واحمد رفعت نوح



بلال أبو بكر سالم



ريم أبو بكر سالم



احمد النعمه



هاجر محمد عبد المقصود



رواية محمد عبد المقصود



سمر سمير خميس



سبحى سمير خميس



محمد محمد احمد السيد



إمنية محمد احمد السيد



يسمت محمد السيد



الهندسية للحاويات

ش.م.م.

أنشطة الشركة :

شحن وتفريغ :

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والعبارات.

خدمة تشغيل ساحات :

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال التحميل والتفريغ والتستيف والنقل والتشعيب بالساحات لكافة أنواع الحاويات الواردة والصادرة.

خدمة الحاويات :

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشوين الحاويات الفارغة



www.ship-crew.com

٨ شارع محمد رجب (اتحاد ملاك البستان) خلف فندق ميكروي - سابا باشا - الإسكندرية
تليفون : ٥٨٤٢٣٩٨ (٠٣) تليفون/فاكس : ٥٨٤٢٥٢٨ (٠٣) ص.ب : ٢٢٠ سيدى جابر - الإسكندرية

WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

Cairo-Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

Sokhna Port Office:

Sokhna Port, Suez, Egypt

Tel.: +2062- 3710060

Fax: +2062- 3710061

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 3352940, 3352941

3352942

Fax: 2-(066)-3352943